



GALIA

2000W

MANUAL DE USUARIO

franzutti design



MANUAL DE USUARIO

Gracias por elegir MB Motos.

Este manual contiene toda la información técnica y estructural necesaria, así como los procedimientos para la operación, conducción, servicio y mantenimiento de tu motocicleta MB. Su objetivo es ayudarte a familiarizarte con los componentes e instrumentos del vehículo, permitiendo un uso adecuado que prolongue su vida útil.

Ten en cuenta que nuestros productos están en constante mejora. Por ello, algunos detalles pueden diferir de lo descrito en este manual. MB Motos se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso.

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE.	1
NORMAS DE SEGURIDAD.	2
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES.	4
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	6
TABLERO.	8
COMPONENTES DE LA UNIDAD.	10
INTERRUPTORES DEL MANILLAR.	12
MANTENIMIENTO DE LA BATERIA.	15
ARRANQUE DEL MOTOR.	16
GARANTÍAS MB.	17
GUIA DE USO Y MANTENIMIENTO.	18
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN.	20

AVISO IMPORTANTE

CONDUCTOR Y PASAJERO:

Esta motocicleta ha sido diseñada para transportar a un conductor y un pasajero.

Uso en carretera

El vehículo está destinado principalmente para su conducción en zonas urbanas.

Importante

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones. Preste especial atención en el siguiente gráfico:



ADVERTENCIA.

Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso accidentes fatales si no se siguen las instrucciones.

NORMAS DE SEGURIDAD

AVISO GENERAL

Lea este manual de usuario detenidamente para garantizar el uso correcto y seguro de su motocicleta.

***Inspección previa:** Antes de conducir, verifique que todos los elementos del scooter estén en buen estado siguiendo las indicaciones de este manual. Si detecta algún problema, contacte de inmediato a su distribuidor.

***Normas de circulación:** Respete siempre las leyes de tránsito. Reduzca la velocidad en carreteras resbaladizas o con mal clima para mantener una distancia de frenado segura.

***Precaución en zonas inundadas:** Evite circular en áreas con agua que sobrepase el eje de la rueda, ya que podría provocar oxidación o fallos en el motor, la batería u otros componentes. No manipule el scooter por cuenta propia.

***Mantenimiento y reparaciones:** Si no cuenta con los conocimientos necesarios para reparar o ajustar la motocicleta, acuda a un centro de servicio autorizado para garantizar la seguridad del vehículo.

***Repuestos originales:** Para asegurar el correcto funcionamiento y la durabilidad, adquiera e instale únicamente repuestos originales a través de un distribuidor autorizado.

***Conducción responsable:** No permita que personas sin la capacitación adecuada conduzcan el scooter, a fin de proteger su seguridad, la de terceros y la integridad del vehículo.

Por favor conserve en buen estado este Manual de Usuario

NORMAS DE SEGURIDAD

NORMAS Y LEYES PARA SU SEGURIDAD.

Antes de encender la unidad, el conductor deberá verificar que el vehículo no presente roturas ni daños en sus componentes. Durante la conducción, se requiere la máxima atención, manteniéndose alerta especialmente en los siguientes aspectos:

1. No conducir cerca de otros vehículos.
2. Observar estrictamente las normas de tránsito locales.
3. No conducir a velocidades no permitidas.
4. Colocar las luces de giro cuando quiera cambiar de carril o doblar.
5. Mantenga ambas manos en los puños y ambos pies en los posapies mientras conduce.

PROTECCIONES

- Use siempre el casco protector bien atado, anteojos y guantes para su propia seguridad durante el manejo.
- No conduzca el scooter sin calzado adecuado, ya que podría sufrir lesiones al arrancar o durante la conducción.
- No se ponga ropa suelta que puede enredarse en las llantas.

MODIFICACIONES DEL VEHICULO

- No está permitida ninguna modificación del vehículo o cambio de partes que no sean las originales. No nos responsabilizamos sobre ningún vehículo que tenga modificaciones no autorizadas, rescindiendo automáticamente la garantía del vehículo.

- 1 LLANTAS
- 2 MOTOR  **BOSCH**
- 3 FRENO DE DISCO TRASERO
- 4 LUZ TRASERA
- 5 PARRILLA
- 6 CONTROLADOR INTERNO
- 7 BATERÍA
- 8 ASIENTO
- 9 CABALLETE CENTRAL
- 10 PARADOR LATERAL
- 11 ENCHUFE DE CARGA
- 12 CERRADURA ELÉCTRICA
- 13 RETROVISORES
- 14 FARO FULL LED
- 15 LUZ DIRECCIONAL DELANTERA
- 16 BARRAS TELESCÓPICAS
- 17 FRENO DE DISCO DELANTERO



IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor  **BOSCH** 2000W

Autonomía 50Km

Tipo de batería Ácido

Capacidad de batería 60V20Ah

Peso de la batería 39.6kg

Voltaje de entrada de carga 110V/220V

Tiempo de carga 8 hrs

Freno delantero Disco ventilado

Freno trasero Disco ventilado

Llanta delantera 90/90-12

Llanta trasera 110/70-12

Faros LED

Tablero Digital

Grado de inclinación 12°

Reversa R

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Máxima velocidad

60 Km / hr

Modo 1

25 Km/hr

Modo 2

45 Km/hr

Modo 3

60 Km/hr

Dimensiones

1730x720x1100 mm

Peso

77 kg

Capacidad de carga

150 Kg

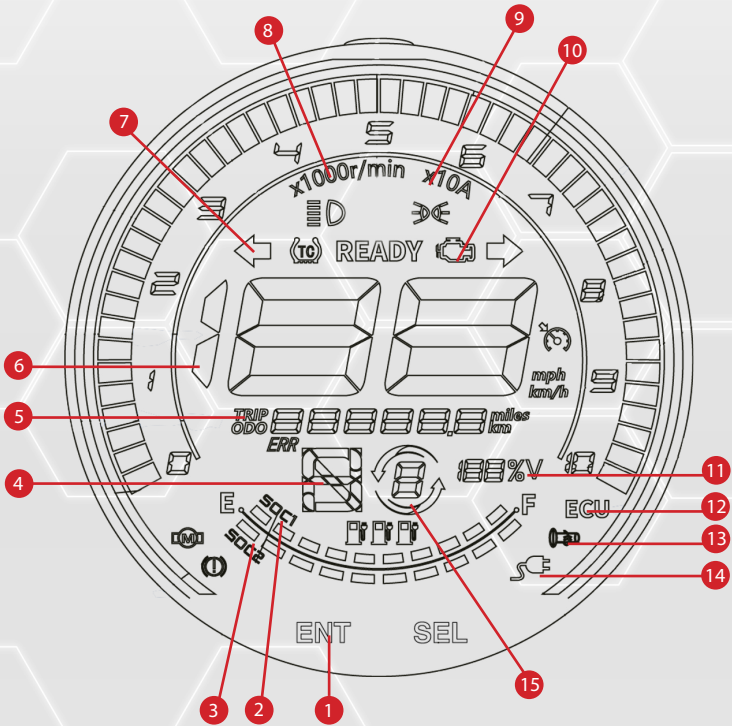
Colores disponibles

Gris

TABLERO

- 1 BOTÓN DE ENCENDIDO
- 2 PRIMER INDICADOR DEL ESTADO DE CARAGA(SOC 1)
- 3 SEGUNDO INDICADOR DEL ESTADO DE CARAGA(SOC 2)
- 4 MARCHA
- 5 DISTANCIA TOTOAL RECORRIDA (ODÓMENTRO)
- 6 VELOCÍMETRO
- 7 DIRECCIONALES
- 8 INDICADOR DE VELOCIDAD DE GIRO DE MOTOR (RPM)
- 9 UNIDAD DE CORRIENTE
- 10 FALLO DEL MOTOR
- 11 VOLTAJE
- 12 INDICADOR DE FALLO EN EL CONTROLADOR
- 13 INDICADOR DE FALLO EN EL MANILLAR
- 14 INDICADOR DE CARGA DE BATERÍA
- 15 INDICADOR DE RECUPERACIÓN DE ENERGIA ELÉCTRICA AL FRENADO

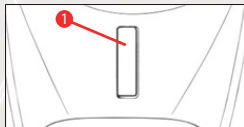
TABLERO



COMPONENTES DE LA UNIDAD

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

Anote el número de identificación del vehículo (VIN) para pedir piezas de repuesto a su concesionario o en caso de robo del vehículo. El número de chasis está estampado en el bastidor. Para verlo, retire la cubierta (1) del revestimiento interior del pie.



GUANTERA

ABRE LA GUANTERA

Gira la llave a la izquierda para abrir la guantera.

PRECAUCIÓN

El número de identificación del vehículo sirve para reconocer oficialmente su scooter eléctrico y puede ser requerido para su registro o matriculación en su localidad.

INTERRUPTOR PRINCIPAL



El interruptor principal controla los sistemas de encendido e iluminación, y también se utiliza para bloquear la dirección. Las distintas posiciones se describen a continuación.

ENCENDIDO

Todos los circuitos eléctricos reciben alimentación, el motor se puede arrancar. La llave no se puede extraer.

APAGADO

Todos los sistemas eléctricos están apagados. Se puede retirar la llave.


Bloqueo de la dirección

1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Introduzca la llave en el interruptor principal.
3. Para bloquear el manillar, introduzca la llave y gírela suavemente hacia la izquierda (sentido antihorario) aplicando una ligera presión.



Si el seguro no se activa, mueva el manillar lentamente hacia adelante y hacia atrás hasta que encaje en la posición de bloqueo..

4. Retire la llave.

Desbloquee la dirección

1. Introduzca la llave en el interruptor principal.
2. Gire la llave en sentido horario  hasta la posición .Si el bloqueo no se activa inmediatamente, mueva el manillar ligeramente hacia adelante y hacia atrás.

ADVERTENCIA.

Nunca gire la llave hacia  o , mientras el vehículo está en movimiento, de lo contrario los sistemas eléctricos serán apagado, lo que puede provocar la pérdida de control o un accidente. Asegúrese de que el vehículo esté detenido antes de girar la llave.

COMPONENTES DE LA UNIDAD

1. Inserte la llave del interruptor eléctrico en la cerradura del interruptor de encendido: gire la llave a la posición normal del punto de encendido en el panel "on", hacia adentro (en sentido contrario a las agujas del reloj) gire el mango de ajuste de velocidad (mango derecho) para conducir la rueda trasera, y conduzca la motocicleta desde una baja velocidad y luego aumente gradualmente la velocidad aumentando el ángulo de rotación del mango de ajuste de velocidad.

No gire bruscamente el mango de ajuste de velocidad al conectar la fuente de energía o se producirá un riesgo.

2. Esta motocicleta está equipada con una unidad de bloqueo de apagado de freno para garantizar un frenado seguro y confiable.

3. Bajo la premisa de seguridad, no frene ni arranque con frecuencia para evitar un consumo excesivo de energía debido a la sobrecorriente del motor.

4. Para hacer sonar el claxon, presione el interruptor del claxon en el mango izquierdo.

5. En días de lluvia o niebla, ajuste el interruptor en el mango derecho en la posición para encender la luz antiniebla y por la noche ajuste en la posición 2 para encender la luz delantera. Durante el día, no encienda la lámpara para evitar el desperdicio de energía.

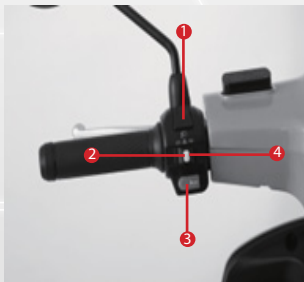
6. Al empujar, la fuente de energía debe ser cortada, o se producirá un accidente debido al arranque abrupto de la motocicleta por la rotación accidental del mango de ajuste de velocidad durante el proceso de empuje.

7. El mango de ajuste de velocidad no debe ser utilizado durante largos períodos en estado de reposo, o la bicicleta no debe ser arrancada con frecuencia, de lo contrario, la vida útil del motor de la batería y del interruptor de encendido se verá afectada.

En reposo, por razones de seguridad, por favor corte la fuente de energía, bloquee la motocicleta y retire la llave.

INTERRUPTORES DEL MANILLAR

INTERRUPTORES DEL MANILLAR



1. Interruptor de luces largas/cortas
2. Interruptor de intermitentes
3. Interruptor de bocina
4. Doble flash

1. Interruptor de luces largas/cortas

Ajuste este interruptor en  para las luces largas y en  para las luces cortas.

2. Interruptor de los intermitentes

*Derecha: pulse el interruptor hacia la derecha.

*izquierda: pulse el interruptor hacia la izquierda.

*Volver a la posición central: al soltarlo, se reinicia automáticamente.

*Cancelar manualmente: pulse de nuevo después de que vuelva al centro.

3. Interruptor de bocina

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

4. Doble flash

Pulse este interruptor para activar el doble flash.

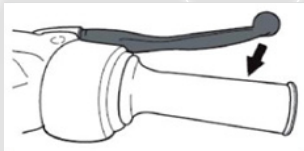
5. Luces
6. Encendido



PRECAUCIÓN.

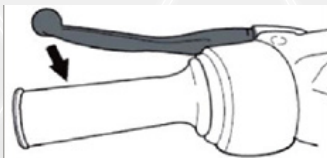
Antes de arrancar el vehículo, Si mantiene pulsado este interruptor y gira el puño del acelerador, se activará la marcha atrás y el vehículo comenzará a rodar lentamente hacia atrás.

PALANCA DE FRENO



La palanca del freno delantero se encuentra en el puño derecho del manillar. Para accionar el freno delantero, tire de esta palanca hacia el puño del manillar.

INTERUPTORES DEL MANILLAR



La palanca del freno trasero se encuentra en el puño izquierdo del manillar. Para aplicar el freno trasero, tire de esta palanca hacia el puño del manillar.

ASIENTO

Para abrir el asiento

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central.
2. Introduzca la llave en la cerradura principal (1). Gire y presione la llave a la izquierda para abrir el asiento.



No empuje hacia adentro al girar la llave.

3. Pliega el asiento hacia arriba (2).



Para cerrar el asiento

1. Baje el asiento y presiónelo hasta que encaje en su lugar.

- Si cierra el asiento a la fuerza o golpeándolo, se pueden dañar algunas piezas.

- Asegúrese de que el asiento esté bloqueado antes de conducir o cuando aparque el vehículo.

GANCHO DE TRANSPORTE



- No exceda el límite de carga de 1 kg para el gancho de transporte delantero (1).

Soporte Lateral

El caballete lateral (1) se encuentra en el lado izquierdo del vehículo. Para levantar el caballete, suéltelo con los pies.



CARGADOR Y PUERTO DE CARGA

Adjunto al vehículo hay un cargador (1). Si la luz de reserva en el tablero comienza a encenderse, cargue el vehículo inmediatamente.



⚠ PRECAUCIÓN.

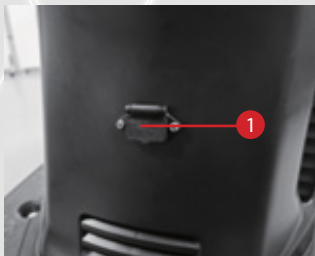
- 1.Una vez que se activa el apagado con la señal encendida, el vehículo no puede funcionar;
- 2.Una vez que se desactiva el apagado con la señal apagada, el vehículo puede funcionar

SOPORTE CENTRAL

El caballete central (2) se encuentra debajo del vehículo. Suelte el caballete central pisando con el pie el soporte y tire del vehículo hacia atrás del caballete lateral a la posición vertical para poner el vehículo en pie.



El puerto de carga se encuentra en la parte delantera del asiento (1).



⚠ PRECAUCIÓN.

El soporte principal con sistema de rebote automático. Asegúrese de que su vehículo esté bien estacionado y sea lo suficientemente estable como para soportar el peso del vehículo.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Si no desea utilizar el vehículo durante un periodo prolongado, debe interrumpir el suministro eléctrico y desconectar la batería. La batería debe cargarse regularmente durante este periodo.

- La carga regular evita que la batería se descargue profundamente. Tenga en cuenta que una batería profundamente descargada sufre daños irreparables y debe sustituirse, por lo que nunca debe descargarse por completo.
- Cargue la batería entre 3 y 5 horas, dependiendo del tiempo de funcionamiento previo del vehículo.
- Se recomienda cargarla después de cada viaje para garantizar la plena disponibilidad de su vehículo en todo momento.
- Cargue la batería solo en un entorno seco y limpio.
- No la cargue si el puerto de carga está mojado.
- No cubra el scooter ni el cargador durante la carga.
- La vida útil y el rendimiento de una batería dependen de su antigüedad, del cuidado que se le haya dado y de la frecuencia con la que se haya utilizado.
- Las baterías tienen una autodescarga muy baja y un efecto memoria muy reducido, por lo que se pueden cargar parcialmente.
- La mejor forma de almacenar la batería es a una temperatura ambiente de entre 7 y 15 °C y en un entorno seco, lo que reduce la autodescarga.

Condiciones ideales

Terreno llano, velocidad constante, sin carga completa, sin viento en contra, presión correcta de los neumáticos, peso del conductor <70 kg, sin carga útil, temperatura ambiente de aproximadamente 20 °C.

Conservación de la batería

Las baterías de litio tienen un punto de congelación de aproximadamente -20 °C a -25 °C, dependiendo del estado de carga. Al igual que las baterías convencionales, una batería de litio pierde hasta un 40 % de su capacidad a partir de aproximadamente 0 °C. A aproximadamente 20 °C y con una carga del 100 %, una batería de litio pierde aproximadamente un 30 % de

su capacidad al mes (almacenamiento deficiente). aproximadamente 7 °C y con un 70 % de carga, sin embargo, una batería de litio solo pierde aproximadamente un 5 % de su capacidad al mes (almacenamiento óptimo).

ADVERTENCIA

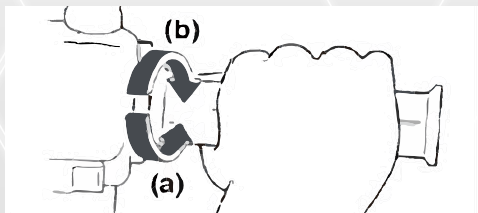
El controlador, cargador y convertidor de voltaje incorporados en esta motocicleta son productos electrónicos y deben mantenerse secos.

Para asegurar la vida útil de la batería, si no se utilizan durante un largo período, deben cargarse una vez al mes.

ARRANQUE DEL MOTOR

Para arrancar el motor, debe girar el interruptor principal a y pulsar el interruptor de arranque.

ACELERACIÓN / DESACELERACIÓN



La velocidad se puede ajustar abriendo y cerrando el acelerador. Para aumentar la velocidad, gire el puño del acelerador en la dirección (a). Para reducirla, gire el puño del acelerador en la dirección (b).

GARANTÍA MB

¿QUÉ ES UNA GARANTÍA?

Es el derecho del usuario que se reparen los defectos o fallas ocultas del producto. Se brinda mediante la red de talleres autorizados y durante el tiempo o kilometraje indicado por el distribuidor, siempre que se cumplan las condiciones y recomendaciones de la marca.

El distribuidor determinará si la pieza reclamada está cubierta por la garantía o si el daño es consecuencia de un uso inadecuado o del incumplimiento de los mantenimientos obligatorios, en cuyo caso la reclamación no será válida.

GARANTÍA CUBRE:

Cubre cualquier defecto de fabricación, siempre que el producto reciba el uso adecuado según lo estipulado por MB MOTOS y se realicen los servicios de mantenimiento correspondientes.

CATEGORÍA	PARTE EN GARANTÍA	PERIODO	KILOMETRAJE
MOTOR	Motor/Falta de línea de fase/ Bobina Quemada/ Ruido anormal/ Cortocircuito/ Circuito abierto	24 MESES	24000 KM
BATERÍA	Batería de litio: El SOC \geq 80% dentro de los primeros 600 ciclos de carga y descarga o 24 meses de uso, lo que ocurra primero (comprobando el SOC mediante un ordenador superior o máquina de descarga).	24 MESES	24000 KM
BATERÍA	Batería de plomo-ácido de grafeno: SOC \geq 60% (comprobado mediante máquina de descarga), batería de inflada. Fuga de líquido	24 MESES	24000 KM
BATERÍA	Batería de plomo-ácido: SOC \geq 60% (prueba mediante máquina de descarga), abultamiento, fuga de líquido.	12 MESES	12000 KM
PARTES ELÉCTRICAS	Controlador/Alarma/ECU/GPS/Cargador/ Cargador USB/Convertidor/Velocímetro/Conjunto de interruptores/Conjunto de cerradura/Claxon/Acelerador/Interruptor de aire/Interruptor de encendido/Conjunto de luces:Fallo de rendimiento debido a la calidad del producto	12 MESES	12000 KM
		36 MESES	36 000 KM
CARROCERÍA	Chasis:Soldadura abierta natural, soldadura floja, fracturada, o deformada	24 MESES	24000 KM
CARROCERÍA	Manillar/ soporte lateral/ soporte central:Soldadura abierta natural, soldadura floja, fracturada, deformada.	24 MESES	24000 KM
CARROCERÍA	Horquilla delantera/ Amortiguador/ Columna de dirección/ Horquilla trasera/ Rueda delantera/ Freno de mano/ Reposapiés:Deformaciones naturales, fracturas y otros problemas de calidad debido fallas de fabricación	24 MESES	24000 KM
CARROCERÍA	Juego de frenos de disco/freno de tambor:Fallo de rendimiento debido a la calidad del producto y sin posibilidad de reparar.	12 MESES	12000 KM
CARROCERÍA	Piezas pintadas/Piezas galvanizadas/Cojines de asiento:Despintado, agrietamiento o decoloración severa.	9 MESES	9000 KM

El SoC de una batería (State of Charge), o Estado de Carga, es una medida que indica el nivel de carga actual de la batería en relación con su capacidad total. Se expresa generalmente como un porcentaje, donde 100% significa batería completamente cargada y 0% batería completamente descargada. El SoC es importante para la gestión de baterías, la optimización del rendimiento y la eficiencia energética.

GUIA DE USO Y MANTENIMIENTO

1. Limpieza: Mantenga la motocicleta siempre limpia para garantizar su buen funcionamiento y durabilidad. Evite lavar directamente las partes eléctricas o de transmisión con agua, ya que esto podría causar fallos en el sistema.
2. No la coloque bajo la luz solar directa, ni en un ambiente caliente o húmedo. En caso de estar al aire libre en un día lluvioso, proteja las manijas rotativas, la caja de la batería y la caja de control; de lo contrario, realice una prueba de conducción en el lugar original y, después de que todo esté bien, reinicie el scooter.
3. No desmonte ni modifique la scooter sin autorización. Evite el uso de piezas no certificadas y adquiera siempre los repuestos en nuestro centro de servicio autorizado.
4. Revise regularmente los frenos, los sujetadores y las piezas de desgaste propensas aflojarse y realice reparaciones oportunas en caso de encontrar problemas. El eje delantero, el eje medio y la horquilla delantera deben ser lubricados únicamente con grasa y los frenos no deben llenarse con lubricantes.
5. El asiento de la motocicleta está marcado con una línea de seguridad y durante el ajuste se debe tener cuidado de no exceder la línea.
6. Antes y durante la conducción, verifique que las ruedas giren correctamente, que los neumáticos tengan la presión adecuada, que los frenos funcionen bien, que los discos no presenten desgaste excesivo y que las luces indicadoras operen con normalidad.
7. Durante la conducción, manténgase alejado de objetos punzantes en la carretera, o el neumático podría pincharse.
8. La motocicleta debe estar de pie de manera estable para evitar volcarse.

GUIA DE USO Y MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA.

-Todas las operaciones deben realizarse estrictamente como se indican en este manual, De lo contrario el usuario asumirá el resultado.

-Se debe usar un cargador original.

-Preste atención al tipo de batería y a la tensión que se le aplica.

-La carga debe realizarse en un entorno ventilado. No cargue en espacios cerrados ni con altas temperaturas. No ponga el cargador en el baúl del asiento ni en la maleta trasera mientras cargue la batería.

-Mientras carga; conecte la batería al cargador antes de conectarlo a la corriente. Cuando esté cargada, desconecte el cargador de la corriente antes que de la batería.

-Cuando la luz se vuelva verde, desconecte el cargador de la corriente.

-Evite dejar el cargador conectado a la corriente mientras no lo utiliza.

-Mientras carga; si la luz del indicador del cargador es anormal, desprende olor o el cargador se calienta en exceso, pare inmediatamente la carga y cambie de cargador.

-Proteja el cargador del agua y de cualquier líquido.

-No transporte el cargador en el motocicleta, si debe hacerlo, asegúrese de que está bien protegido.

-No manipule ni cambie partes del cargador.

Entorno de Recarga

No cargue la batería con temperaturas inferiores a los 0°C.

El uso de cargadores de batería no originales puede provocar fugas, sobrecalentamiento, emisión de humos, incendios e incluso la explosión de la batería.

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Se recomienda a los usuarios que revisen y mantengan su moto regularmente, incluso aquellos que no se han utilizado en mucho tiempo.

-Mantenimiento Regular

Se recomienda realizar una revisión de la moto después de 2 meses de su compra o a los 500 km. En general, el mantenimiento recomendable debe efectuarse cada 6 meses ó 3.000 km.

-Mantenimiento Diario

Si ocurre cualquier problema durante la comprobación, por favor consulte las instrucciones de este manual o lleve la motocicleta a un centro de autorizado para que sea revisado.

-Lavado de scooter

Antes de limpiar el scooter, extraiga la batería. Utilice detergentes neutros y agua para limpiar la motocicleta. Utilice trapos suaves para secarlo y evitar arañazos y rayadas.

ATENCIÓN.

Si sobrecarga el scooter, conduce a alta velocidad o circula con frecuencia por carreteras en mal estado, el intervalo de mantenimiento se reducirá. Para prolongar la vida útil del vehículo, utilice siempre repuestos originales

ADVERTENCIA

Escoja siempre una superficie lisa para realizar ajustes o reparaciones y suba la motocicleta al caballete. Si es necesario hacerlo mientras conduce, aléjese del tráfico.

ADVERTENCIA

Advertencia de limpieza:


No utilice agua a presión para lavar la motocicleta, especialmente en la zona del compartimento de la batería. Evite enjuagar el interior del guardabarros trasero, ya que en esa área se encuentran el punto de carga, el controlador y otros componentes esenciales.


Si el punto de carga llegara a mojarse, no conecte el cargador hasta asegurarse de que esté completamente seco.





CONOCE MÁS DE MB

 (33) 3619 1831, (33) 3619 2119

 Constituyentes 381-A, Colonia Moderna
Guadalajara, México

 WWW.MBMOTOS.COM

 MBMOTOS

 MBMOTOSMX

 @MBMOTOS.OFICIAL