



TEKKEN 250 R

MANUAL DE USUARIO

franzutti design

GARANTÍA **4 AÑOS** **ó 40,000 KM**



(33) 3619 1831, (33) 3619 2119 Opción 4



contacto@mbmotos.com



**CENTRO DE SERVICIO
AUTORIZADO**

MANUAL DE USUARIO

Gracias por elegir MB Motos.

Este manual contiene toda la información técnica y estructural necesaria, así como los procedimientos para la operación, conducción, servicio y mantenimiento de tu motocicleta MB. Su objetivo es ayudarte a familiarizarte con los componentes e instrumentos del vehículo, permitiendo un uso adecuado que prolongue su vida útil.

Ten en cuenta que nuestros productos están en constante mejora. Por ello, algunos detalles pueden diferir de lo descrito en este manual. MB Motos se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso.

ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| AVISO IMPORTANTE. | 4 |
| NORMAS DE SEGURIDAD. | 5 |
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. | 9 |
| OPERACIÓN. | 11 |
| FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. | 13 |
| TABLERO. | 15 |
| MANDOS DE MANUBRIO. | 17 |
| CAJA DE CAMBIOS. | 18 |
| MANTENIMIENTO. | 19 |
| DIAGRAMA ELÉCTRICO. | 28 |
| DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA. | 29 |

AVISO IMPORTANTE

CONDUCTOR Y PASAJERO

Esta motocicleta ha sido diseñada para transportar a un conductor y un pasajero.

Uso en carretera

El vehículo está destinado principalmente para su conducción en zonas urbanas.

Importante

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones. Preste especial atención a las siguientes palabras clave:



ADVERTENCIA

Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.



NOTAS

- Este manual debe permanecer con la motocicleta siempre.*
- Para su seguridad y gozar plenamente de este vehículo primero debería familiarizarse con este manual de instrucciones ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.*
- Piezas, partes, instrumental y accesorios pueden variar sin previo aviso por parte del fabricante.*

NORMAS DE SEGURIDAD

NORMAS Y LEYES PARA SU SEGURIDAD.

El conductor deberá revisar antes de arrancar el motor, que el vehículo no tenga roturas en sus componentes. Solamente podrá conducir esta motocicleta la persona que esté habilitada con su licencia de conducir. La mayor preocupación es requerida durante el manejo, poniendo atención en los siguiente puntos.

1. No conducir cerca de otros vehículos.
2. Observar estrictamente las normas de tránsito locales.
3. No conducir a velocidades no permitidas.
4. Colocar las luces de giro cuando quiera cambiar de carril o doblar.
5. La parrilla trasera esta diseñada para cargar elementos livianos, los cuales deben ir seguramente atados para no afectar el manejo de la unidad.
6. Mantenga ambas manos en los puños y ambos pies en los posapies mientras conduce.

PROTECCIONES

- Use siempre el casco protector bien atado, anteojos, guantes para su propia seguridad durante el manejo.
- El pasajero debería usar botas y protecciones para las piernas por el calentamiento del escape durante el manejo.
- No conducir la motocicleta sin calzados adecuados ya que puede causarle algún daño al arranque o cuando este conduciendo.
- No se ponga ropa suelta que pueden enredarse en las palancas de control, pedal de cambios o de freno o llantas.

MODIFICACIONES DEL VEHICULO

No está permitida ninguna modificación del vehículo o cambio de partes que no sean las originales. El usuario deberá observar todos los controles de tráfico. No nos responsabilizamos sobre ningún vehículo que tenga modificaciones no autorizadas, rescindiendo automáticamente la garantía del vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO.

- El diseño de la motocicleta requiere la distribución de su carga para el perfecto equilibrio, si se carga inapropiadamente puede afectar la conducción y estabilidad del vehículo.
- La modificación de la motocicleta o el desmontaje de su equipo original podría hacer de ella un vehículo ilegal. Cumpla siempre con todas las leyes locales y nacionales.

CARGA DE OBJETOS

- Referencia de carga máxima: 150 kg, recuerde el peso del conductor, del pasajero y de los objetos
- Sí sobre-carga la motocicleta puede afectar la estabilidad y la operación.
- Sujete (amarre) firmemente todos los objetos.
- El peso de los objetos dentro de la cajuela no debe pasar de los 5 kg.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

- 1 LUZ TRASERA
- 2 ESCAPE
- 3 ASIENTO
- 4 TANQUE DE COMBUSTIBLE
- 5 RETROVISORES
- 6 CUBRE PUÑOS
- 7 LUCES INTERMITENTES
- 8 FARO FULL LED
- 9 BARRAS INVERTIDAS
- 10 LLANTA DELANTERA
- 11 DISCO DE FRENO VENTILADO
- 12 CALIPER DOBLE PISTÓN
- 13 SLIDER
- 14 MOTOR R-LINE
- 15 MONOSHOCK
- 16 CALIPER TRASERO
- 17 DISCO DE FRENO VENTILADO
- 18 LLANTA TRASERA



IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| MOTOR | Monocilindrico, 4 tiempos, SOHC |
| TORQUE MÁXIMO | 27 Nm / 6000 RPM |
| ENFRIAMIENTO | Aire forzado y radiador de aceite |
| DESPLAZAMIENTO | 250 cc |
| EMBRAGUE | Multidisco en baño de aceite |
| RENDIMIENTO | 20 Km/l |
| TRANSMISIÓN | Estándar 6 velocidades por cadena |
| POTENCIA MÁXIMA | 16.8 Hp / 7000 RPM |
| ARRANQUE | Electrónico |
| ENCENDIDO ELECTRÓNICO | CDI |
| FRENO DELANTERO | Disco ventilado, doble pistón |

FRENO TRASERO Disco ventilado

LLANTA DELANTERA 110/90-R17

LLANTA TRASERA 130/80-R17

CAPACIDAD DEL TANQUE 12.5 L

BATERÍA 12V/6.5Ah

ACEITE DE MOTOR 20W/50

VELOCIDAD MÁXIMA 120 km/h

DIMENSIONES 210cm X 800cm X 1380cm

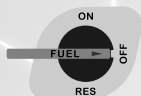
CAPACIDAD DE CARGA 150 Kg

COLORES DISPONIBLES Rojo / Blanco

OPERACIÓN



RESERVA



CERRADO



ABIERTO

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 12.5 litros. La gasolina utilizada debe ser superior a 80 octano.

La llave de combustible cuenta con tres posiciones:

ON: Permite la circulación del combustible por todo el circuito.

OFF: Interrumpe el flujo de combustible, cerrando el circuito.

RES: Activa la circulación del combustible de reserva.

NOTA: la posición de reserva debe utilizarse únicamente cuando ya no se dispone de combustible en el tanque principal. El tanque de reserva cuenta con aproximadamente 1.5 litros, por lo que debe recargarse cuanto antes para evitar que la motocicleta se detenga inesperadamente.

ENCENDIDO

APAGADO

CANDADO



MOTOR APAGADO



MOTOR ENCENDIDO



MOTOR APAGADO
MAUBRIO
BLOQUEADO

LLAVE DE ENCENDIDO

La llave de contacto tiene tres posiciones:

- APAGADO: Detiene el funcionamiento del vehículo.
- ENCENDIDO: Permite arrancar y conducir el vehículo.
- APAGADO CON MANUBRIO BLOQUEADO: Activa la traba de seguridad del manubrio.

ADVERTENCIA: Nunca ponga en funcionamiento el motor en un lugar cerrado. Los gases del escape contienen monóxido de carbono, el cual puede causar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

RODAJE

Durante los primeros 500 km:

- Evite conducir con el acelerador completamente abierto.
- No esfuerce el motor.
- No mantenga la misma velocidad por trayectos prolongados.
- Realice el rodaje preferentemente sin pasajeros.

El mantenimiento a los 500 km es fundamental para compensar el desgaste inicial y asegurar el correcto asentamiento del motor.

PONER EN MARCHA EL MOTOR

1. Coloque la llave en la posición de encendido.
2. Asegúrese de que el motor esté en posición neutral.
3. Verifique que haya combustible.
4. Coloque la llave de combustible en posición ABIERTO.

ARRANQUE CON EL MOTOR FRÍO:

5. Accione el ahogador.
6. Gire el acelerador $\frac{1}{4}$ de vuelta.
7. Arranque la motocicleta con encendido eléctrico.
8. Acelere lentamente a medida que el motor se vaya calentando.
9. Retire el ahogador cuando la motocicleta esté caliente.

NOTA: *Asegúrese de que antes de rodar la motocicleta el soporte lateral esté completamente plegado.*

ADVERTENCIA: *El motor sólo puede arrancarse cuando se encuentra en la posición neutral.*

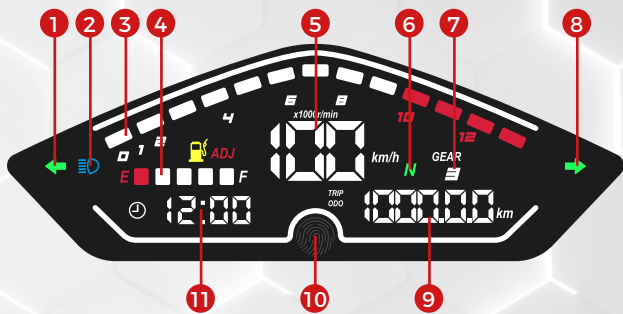


DETENCIÓN DEL MOTOR
















1. Disminuya lentamente la velocidad mediante el puño acelerador.
2. Coloque la palanca de cambios en posición neutral.
3. Coloque la llave de contacto en la posición de apagado.

INDICADORES DEL TABLERO

- 1 DIRECCIONAL IZQUIERDA**
- 2 LUCES ALTAS**
- 3 TACÓMETRO**
- 4 NIVEL DE COMBUSTIBLE**
- 5 VELOCÍMETRO**
- 6 NEUTRAL**
- 7 MARCHA**
- 8 DIRECCIONAL DERECHO**
- 9 ODÓMETRO**
- 10 BOTÓN TÁCTIL PARA CONFIGURACIÓN**
- 11 RELOJ**



MANDOS DE MANUBRIO

| NOMBRE | DESCRIPCIÓN |
|--|--|
| 1. Interruptor de luz de carretera  | Cuando pone el interruptor de la luz a la posición "  ", se enciende la luz alta. |
| 2. Interruptor de luz de cruce  | Cuando pone el interruptor de la luz a la posición "  ", se enciende la luz baja. |
| 3. Botón de claxon  | Cuando la motocicleta necesita tocar el claxon, pulse "  " botón. |
| 4. Palanca del ahogador  | Al arrancar el motor en frío, tire la palanca, cierre el ahogador para mejorar la concentración de la mezcla. |
| 5. Faro (abierto)  | Cuando el interruptor de la luz se tira a la posición "  ", encienda la luz principal. |
| 6. Luces de posición (apagado)  | Cuando tira el interruptor a la posición "  ", se enciende la luz de cuartos. |
| 7. Luces (apagado)  | Cuando tira el interruptor a la posición "  ", apague el sistema de iluminación de la motocicleta. |
| 8. Botón de arranque eléctrico  | Mantenga pulsado el botón de arranque eléctrico "  " se conecta el circuito de arranque eléctrico. <i>(Nota: Cuando la motocicleta está en marcha, debe agarrar el freno o poner la marcha de la motocicleta en la posición de N antes del arranque eléctrico).</i> |

CAJA CAMBIOS

CAMBIO DE VELOCIDADES

Siempre que se realice un cambio de marchas, no se debe acelerar la motocicleta.

El pedal debe operarse suavemente.

Durante el cambio de velocidades se debe ser cuidadoso, ya que un mal uso puede ocasionar daños en el embrague y en la caja de cambios, provocando desgaste prematuro.

(1) Primera

(N) Neutral

(2) Segunda

(3) Tercera

(4) Cuarta

(5) Quinta

SERVICIO, AJUSTES Y MANTENIMIENTO

NOTA: Las instrucciones de este manual se basan en el uso normal de la motocicleta. El funcionamiento prolongado a alta velocidad o en condiciones de polvo o agua excesivos requerirá que los servicios se realicen con mayor frecuencia que la indicada en este Programa de Mantenimiento.

MANTENIMIENTO

REVISAR NIVEL DE ACEITE.

ADVERTENCIA: *El mantenimiento debe realizarse en un centro de servicio autorizado MB Motos para conservar la garantía y asegurar el buen funcionamiento de la unidad. El aceite de motor es fundamental para el uso normal de la motocicleta. Es necesario revisarlo cada 500 km o al menos una vez al mes.*

CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR

1. Remueva el tornillo de drenaje de la parte inferior del cárter con el motor caliente para un drenaje completo.
2. Retire la tapa del filtro de aceite y extraiga el filtro usado.
3. Coloque el nuevo filtro de aceite, el resorte y cierre la tapa.
4. Instale nuevamente el tornillo de drenaje.
5. Coloque 1 litro de aceite 20W50 4T, encienda el motor por 3 minutos y verifique el nivel con la varilla.

NOTA: *El cambio de aceite debe ser realizado por un mecánico especializado en un centro de servicio autorizado MB Motos.*

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

1. Retire el capuchón de la bujía.
2. Extráigala con un dado de 18 mm.
3. Reemplácela si presenta desgaste o carbonización.
4. Ajuste la bujía al torque indicado por el fabricante para evitar daños al motor.

NOTA: *El cambio de bujía debe realizarse en un centro de servicio autorizado MB Motos.*

MANTENIMIENTO

SERVICIO Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

1. Retire el asiento y los tornillos de la caja del filtro.
2. Extraiga el filtro y sumérgalo en agua tibia con desengrasante.
3. Verifique que no esté deteriorado; de ser necesario, reemplácelo.

SERVICIO DE VÁLVULAS DE ADMISIÓN

1. Retire tapas: Quite la tapa del orificio central y superior del cárter (lado izquierdo). Retire las dos tapas de válvulas en la cabeza del cilindro.
2. Coloque el pistón en PMS (compresión): Inserte la llave "T" y gire el volante en sentido antihorario hasta alinear la marca T con la marca indicadora. Verifique que los balancines estén sueltos (válvulas cerradas).
3. Verifique la apertura: Inserte el medidor entre el tornillo ajustador y el eje de la válvula. La apertura debe ser 0.05 mm en ambas válvulas (admisión y escape).
4. Ajuste si es necesario: Afloje la tuerca de regulación, gire el tornillo hasta que el medidor entre con ligera resistencia, sostenga el tornillo y apriete la tuerca.
5. Finalice: Reinstale todas las tapas en orden inverso.

ADVERTENCIA: *Un juego de válvulas excesivo causará ruidos y puede averiar el motor. Compruebe siempre el ajuste con el motor frío.*

NOTA: *El servicio de válvulas debe realizarse en un centro de servicio autorizado MB Motos.*

MANTENIMIENTO

OPERACIÓN DE LOS FRENOS

- La manija del freno delantero debe tener un movimiento de 10-20 mm.
- El pedal del freno trasero debe tener un movimiento de 20-30 mm.
- Verifique que el nivel de líquido de frenos esté entre las marcas de mínimo y máximo.
- La luz trasera debe encenderse cada vez que se accionen los frenos.
- Para frenar normalmente, aplique poco a poco el freno delantero y trasero al mismo tiempo mientras disminuye la velocidad.

ADVERTENCIA: *Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies blandas, su habilidad para realizar maniobras se reducirá.*

REVISIÓN DE FRENOS

- Presione las palancas de freno para verificar el funcionamiento de las balatas.
- Si las marcas de desgaste están en el límite, las zapatas deben ser reemplazadas.
- El reemplazo debe realizarse en un taller autorizado MB Motos con piezas originales.
- El libre juego de la palanca de freno debe ser de 10-20 mm aproximadamente.

MANTENIMIENTO

SERVICIO DE LA CADENA DE TRACCIÓN

La duración de la cadena depende de una correcta lubricación y ajuste.

- Revise periódicamente la tensión y lubricación.
- La cadena debe tener una oscilación de 20 mm.
- Para ajustar: afloje la tuerca del eje trasero, regule la tensión con la tuerca de ajuste y verifique que las marcas coincidan en ambos lados.
- Lubrique la cadena después de cada ajuste.

LAVADO DEL VEHÍCULO

Evite lavar con agua presurizada directamente sobre:

- Ruedas
- Escape
- Tanque de combustible
- Carburador
- Llave de arranque
- Velocímetro

ADVERTENCIA: *En caso de falla posterior al lavado, asegúrese de que las terminales de la batería estén completamente secas.*

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO CUANDO EL VEHÍCULO ESTÁ GUARDADO

Cuando la motocicleta se guarde por un largo período:

- No la deje a la intemperie, al sol o lluvia.
- Cambie el aceite.
- Engrase la cadena.
- Drene el combustible y cierre la llave.
- Desconecte la batería y colóquela en un lugar fresco y seguro.
- Infle los neumáticos.
- Cubra la motocicleta con un protector adecuado.

AJUSTE DE EMBRAGUE

El embrague debe ajustarse con el motor detenido.

- Debe existir un movimiento libre de 10 mm en la manija.
- Si el ajuste es mayor, régúlelo desde el tornillo prisionero en la carcasa derecha.
- Encienda el motor para comprobar el funcionamiento.

NOTA: *El reajuste debe realizarse si el cambio de velocidades presenta dificultad o el embrague patina.*

MANTENIMIENTO

REVISIÓN DE LA BATERÍA

- Retire la pieza plástica que cubre la batería.
- Limpie polvo y corrosión.
- Si los contactos están dañados, reemplace la batería.

NOTA: *Para desmontar la batería, desconecte primero el electrodo negativo (-) y luego el positivo (+). Al instalar, hágalo en orden inverso.*

ADVERTENCIA: *Los líquidos y polvos de la batería son tóxicos. En caso de contacto, lave con abundante agua.*

REEMPLAZO DE FUSIBLES

- Coloque el interruptor de ignición en apagado.
- El fusible a reemplazar es de 10A.
- Retire el asiento, cambie el fusible y verifique funcionamiento.

ADVERTENCIA: *No usar fusibles mayores a 10A. Evite mojar la batería durante el lavado.*

NOTA: *La inspección realizada por personal capacitado no está incluida en la garantía. El reemplazo puede hacerlo cualquier persona capacitada.*

DIAGRAMA ELÉCTRICO

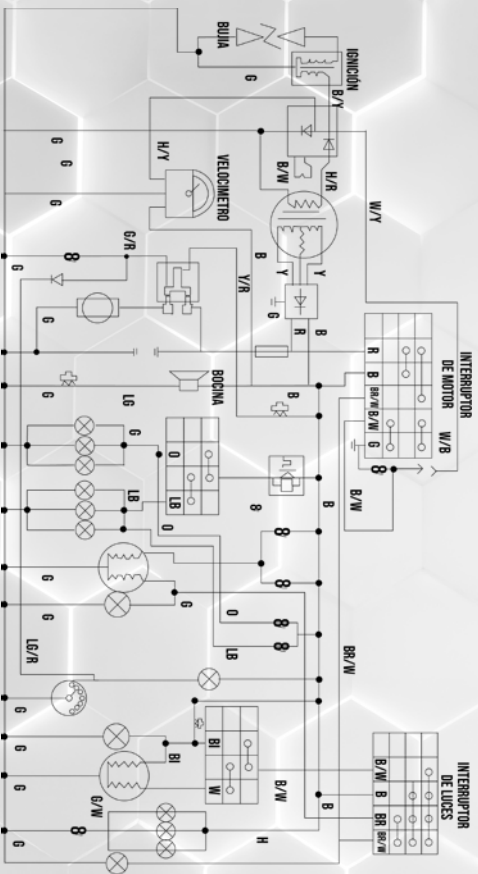


DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO

| PIEZA | FRECUENCIA | Odómetro, (kilómetros contados) | | | |
|--------------------------------------|------------|---------------------------------|------------------------|----------|----------|
| | | 500 km | 1,500 km | 3,000 km | 5,000 km |
| Sistema de combustible* | | | I | I | I |
| Filtro de combustible* | | C | C | C | C |
| Acelerador* | | I | I | I | I |
| Válvula carburador** | | | I | I | I |
| Filtro de aire | R-Anual | | C | C | C |
| Bujía | | I | I | I | R |
| Luz de válvula** | | I | I | I | I |
| Luz de válvula** | | I | | I | I |
| Lubricante de motor | | R | R | R | R |
| Filtro lubricante | | | C | C | C |
| Tensión de cadena* | | A | A | A | A |
| Cadena | R | | I | I | I |
| Batería | | I | I | I | I |
| Zapatos de freno** | R | | I | I | I |
| Frenos traseros** | | I | I | I | I |
| Líquido de freno, mangueras** | | | I | I | I |
| Deposito de líquido de freno** | | I | I | I | I |
| Líquido de freno** | | I | REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS | | |
| Frenos delanteros** | | I | I | I | I |
| Interruptor de luz de freno trasero* | | I | I | I | I |
| Luces principales* | | I | I | I | I |
| Embrague** | | I | I | I | I |
| SopORTE lateral | | | I | I | I |
| Suspensión* | | I | I | I | I |
| Tuercas, tornillos, etc. * | | I | I | I | I |
| Ruedas** | | I | I | I | I |
| Manillar de dirección ** | | I | | | I |

El vehículo debe estar sujeto a un correcto mantenimiento de rutina de acuerdo a la tabla especificada a continuación. Donde:

“I” significa: controlar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.

“C”: limpiar si es necesario.

“R”: reemplazar si es necesario.

“A”: ajustar si es necesario.

“L”: lubricar si es necesario.

“**”: llevar a un control de servicio autorizado. Puede realizarlo el usuario con ayuda del manual y las correspondientes herramientas, además de los conocimientos previos. “***”: sólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado en un taller autorizado.

NOTA:


El mantenimiento debe realizarse mas frecuentemente cuando la motocicleta es utilizada en áreas polvorientas o sucias.

NOTA:

Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado por el manual para alguna tarea de mantenimiento, sólo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas aquí.



CONOCE MÁS DE MB


 **(33) 3619 1831, (33) 3619 2119**

 **Constituyentes 381-A, Colonia Moderna
Guadalajara, México**

 **WWW.MBMOTOS.COM**

 **MBMOTOS**

 **MBMOTOSMX**

 **@mbmotosmx**