



MANUAL DE USUARIO

franzutti design



(33) 3619 1831, (33) 3619 2119



contacto@mbmotos.com



33 5108 9680



**Escanea y encuentra tu
CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO**

MANUAL DE USUARIO

BIENVENIDO A LA EXPERIENCIA 

Has elegido más que una motocicleta: has elegido un estilo de vida, una declaración de carácter y pertenencia. La **TEKKEN 377** está diseñada para quienes buscan potencia equilibrada, seguridad confiable y un diseño que inspira respeto en cada trayecto.

Este manual es tu guía definitiva, encontrarás:

- Instrucciones claras y prácticas para operar tu **TEKKEN 377** con seguridad.
- Especificaciones técnicas precisas, útiles tanto para el conductor como para el mecánico.
- Consejos de mantenimiento que prolongan la vida útil del vehículo.
- Advertencias visuales y notas que refuerzan la confianza en cada detalle.

En **MB Motos** creemos que cada viaje debe ser único, seguro y emocionante. Por eso, este manual te acompaña a vivir la experiencia de pertenecer a una comunidad que valora la libertad, la innovación y el estilo.

ÍNDICE

Aviso importante	1
Advertencias y notas	2
Normas de seguridad	2
Especificaciones técnicas	4
Identificación de las partes	6
Operación	8
Tablero de instrumentos	12
Mandos del manubrio	14
Cambios de marcha	15
Mantenimiento	17
Tabla de mantenimiento	18
Procesos de mantenimiento	20
Almacenaje prolongado	22
Solución de problemas	24
Garantía y servicio autorizado	25
Contacto y asistencia	27

AVISO IMPORTANTE

Tu **TEKKEN 377** ha sido diseñada para ofrecerte seguridad, desempeño y estilo en cada trayecto. Para disfrutar plenamente de esta experiencia Premium, es fundamental que leas y sigas las siguientes recomendaciones:

CONDUCTOR Y PASAJERO

- La **TEKKEN 377** está diseñada para transportar a un conductor y un pasajero, respetando siempre la capacidad máxima de carga de 150 kg.
- El pasajero debe utilizar casco, guantes y protecciones adecuadas.

USO EN CARRETERA

- La **TEKKEN 377** está pensada principalmente para zonas urbanas, aunque puede circular en carretera siempre que se cumplan las normas de tránsito.
- Respetar los límites de velocidad y mantener siempre una distancia segura con otros vehículos.

ADVERTENCIAS Y NOTAS

ADVERTENCIA:

Indica una gran posibilidad de producir heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.

NOTA:

Señala precauciones y procedimientos que protegen tu TEKKEN 377 y facilitan el mantenimiento.

NOTA: Este manual forma parte integral de tu TEKKEN 377 y debe permanecer siempre con ella, incluso en caso de transferencia a un nuevo propietario.

MB Motos se reserva el derecho de realizar mejoras sin previo aviso, siempre con el compromiso de ofrecerte innovación, calidad y confianza, por lo que algunos detalles pueden diferir de lo descrito en este manual.

NORMAS DE SEGURIDAD

ANTES DE CONDUCIR

- Verifica que la **TEKKEN 377** no presente daños ni piezas flojas.
- Asegúrate de que el nivel de aceite, combustible y presión de neumáticos sea el correcto.
- Solo conduce si cuentas con licencia vigente.

DURANTE LA CONDUCCIÓN

- Mantén máxima atención al entorno y respeta las normas de tránsito.
- Usa siempre las luces direccionales al girar o cambiar de carril.
- Conduce con ambas manos en los puños y ambos pies en los posapiés.

- No excedas los límites de velocidad permitidos.
- La parrilla trasera está diseñada únicamente para objetos livianos (máx. 5 kg), firmemente sujetos para no comprometer la estabilidad.

PROTECCIONES PERSONALES

- Utiliza casco certificado, guantes y gafas de seguridad.
- El pasajero debe usar botas y protecciones en las piernas para evitar quemaduras.
- Evita vestir con ropa suelta que pueda engancharse en palancas o llantas.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

- No instales piezas que no sean originales **MB Motos**.
- Cualquier modificación no autorizada anula la garantía y puede convertir la **TEKKEN 377** en un vehículo ilegal.

CARGA DEL VEHÍCULO

- Capacidad máxima de carga: 150 kg (conductor, pasajero y objetos).
- Distribuye la carga de manera equilibrada y sujeta firmemente.
- El peso máximo permitido en la parrilla trasera es de 5 kg.

ADVERTENCIA: *Una conducción insegura o con exceso de carga puede provocar accidentes graves.*

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC
CILINDRADA	300 cc
POTENCIA MÁXIMA	23 HP @ 8,500 RPM
TORQUE MÁXIMO	32.3 Nm @ 6,500 RPM
VELOCIDAD MÁXIMA	125 km/h
TRANSMISIÓN	Estándar, 6 velocidades + Neutral
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite
ARRANQUE	Eléctrico
IGNICIÓN	CDI
ENFRIAMIENTO	Aire forzado y radiador de aceite
SUSPENSIÓN DELANTERA	Barras invertidas
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoshock
CAPACIDAD DEL TANQUE	12.5 L (incluye reserva)

RENDIMIENTO	18 km/L aprox.
FRENO DELANTERO	Disco ventilado, doble pistón
FRENO TRASERO	Disco ventilado
LLANTA DELANTERA	110/90-R17
LLANTA TRASERA	130/80-R17
CAPACIDAD DE CARGA	150 kg
ALTURA DEL ASIENTO	820 mm
DIMENSIONES	2100mm x 800mm x 1380mm
COLORES DISPONIBLES	Blanca
BATERÍA	12V / 6.5Ah
ILUMINACIÓN	Full LED
TABLERO	Digital
ACEITE RECOMENDADO	20W50 4T

DIFERENCIALES PREMIUM

- Iluminación Full LED para máxima visibilidad.
- Tablero digital completo con indicadores claros y configurables.
- Diseño robusto y aspiracional, pensado para quienes buscan pertenencia y estilo.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

- 1 LUZ TRASERA
- 2 ESCAPE
- 3 ASIENTO
- 4 TANQUE DE COMBUSTIBLE
- 5 ESPEJOS RETROVISORES
- 6 CUBRE PUÑOS
- 7 FARO FULL LED
- 8 BARRAS INVERTIDAS
- 9 LLANTA DELANTERA
- 10 CÁLIPER DELANTERO, 2 PISTONES
- 11 DISCO VENTILADO
- 12 SLIDER
- 13 MOTOR R-LINE
- 14 MONOSHOCK
- 15 CÁLIPER TRASERO
- 16 DISCO VENTILADO
- 17 LLANTA TRASERA





OPERACIÓN

Tu **TEKKEN 377** está diseñada para ofrecerte una experiencia segura y emocionante. Para garantizar un uso correcto, sigue estas instrucciones:

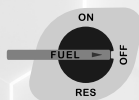
LLAVE DE COMBUSTIBLE:

- **ON:** Circulación normal.
- **OFF:** Cierra el paso de gasolina.
- **RES:** Activa el combustible de reserva.

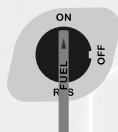
ABIERTO
CERRADO
RESERVA



RESERVA



CERRADO



ABIERTO

LLAVE DE ENCENDIDO

- **APAGADO:** Motor detenido.
- **ENCENDIDO:** Permite arrancar y conducir.
- **BLOQUEO:** Activa la traba de seguridad del manubrio.



APAGADO



ENCENDIDO



BLOQUEO

ADVERTENCIA: Nunca enciendas el motor en un lugar cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, altamente tóxico.

USO DEL AHOADOR



El ahogador regula la mezcla de aire y combustible para facilitar el arranque:

- **Palanca a la izquierda:** Arranque en frío - ahogador activo.
- **Palanca a la derecha:** Conducción normal.



AHOADOR ACTIVO



AHOADOR INACTIVO

NOTA: Desactiva el ahogador una vez que el motor esté caliente para evitar consumo excesivo de combustible.

RODAJE DEL MOTOR (PRIMEROS 500 KM)

- No conduzcas con el acelerador completamente abierto.
- No excedas los 50 km/h.
- Evita mantener la misma velocidad por trayectos prolongados.
- Realiza el rodaje preferentemente sin pasajero.
- Mantenimiento inicial a los 500 km: indispensable para el correcto asentamiento del motor.



PONER EN MARCHA EL MOTOR

1. Coloca la llave en posición ENCENDIDO.
2. Verifica que la pedal de cambios esté en Neutral.
3. Abre la llave de combustible en posición ON.
4. Si el motor está frío:
 - Acciona el ahogador.
 - Gira el acelerador $\frac{1}{4}$ de vuelta.
 - Presiona el botón de arranque eléctrico.
5. Retira el ahogador cuando el motor esté caliente.
6. Levanta el soporte lateral antes de iniciar la marcha.

ADVERTENCIA: Nunca mantengas presionado el botón de arranque más de 3 segundos seguidos, ya que puede dañar el motor de arranque.

DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Reduce la velocidad gradualmente.
2. Coloca la palanca en Neutral.
3. Gira la llave a posición APAGADO y retírala.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

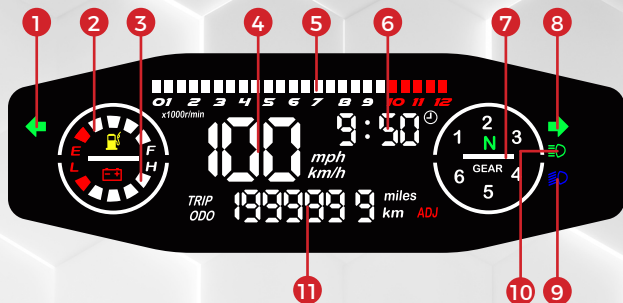
El tablero digital de la **TEKKEN 377** está diseñado para ofrecerte información clara y precisa en todo momento.

- 1 INDICADOR DE DIRECCIONAL IZQUIERDA
- 2 INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE
- 3 INDICADOR DE VOLTAJE
- 4 VELOCÍMETRO
- 5 TACÓMETRO
- 6 RELOJ
- 7 INDICADOR DE MARCHA
- 8 INDICADOR DE DIRECCIONAL DERECHA
- 9 INDICADOR DE LUCES ALTAS
- 10 INDICADOR DE ILUMINACIÓN ENCENDIDA
- 11 ODÓMETRO Y TRIP

ACCESO A CONFIGURACIÓN:

1. Presiona 6 veces seguidas el botón de intercambio rápido de luces altas.
2. El indicador de TRIP comienza a parpadear.
3. Presiona nuevamente el botón y parpadeará el reloj digital.
4. Vuelve a presionar y el contador cambia de TRIP a ODO.

ADVERTENCIA: No manipules el tablero mientras conduces. Realiza cualquier ajuste únicamente con la **TEKKEN 377** detenida para evitar distracciones y accidentes.



ODÓMETRO Y TRIP

- Mientras parpadea TRIP, mantén presionado el botón durante 5 segundos: el contador de TRIP regresa a cero.
- Mientras está en ODO, mantén presionado el botón durante 5 segundos: los indicadores cambian de kilómetros (km) a millas (mph).

AJUSTE DEL RELOJ DIGITAL

1. Cuando parpadea el reloj digital, mantén presionado el botón durante 5 segundos: comienzan a parpadear las horas.
2. Presiona el botón repetidamente para ajustar la hora.
3. Mantén presionado nuevamente el botón durante 5 segundos: ahora parpadean los minutos.
4. Presiona el botón repetidamente para ajustar los minutos.
5. Una vez configurada la hora correcta, espera 10 segundos y el tablero guardará automáticamente la configuración.

MANDOS



Interruptor en posición cortacorriente de emergencia



Posición de encendido



Botón de arranque eléctrico



Interruptor en posición de iluminación secundaria, luz trasera, cuartos y tablero encendidos



Interruptor en posición de iluminación apagada



Interruptor en posición de faro principal encendido



Interruptor en posición de luz baja



Interruptor en posición de luz alta



Botón de cambio rápido a luz alta



Interruptor de direccionales



Botón de claxon



Ahogador



Botón de luces auxiliares

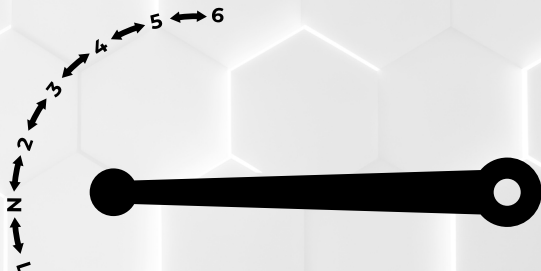
CAMBIO DE VELOCIDADES

La **TEKKEN 377** está equipada con una transmisión estándar de 6 velocidades + Neutral, diseñada para ofrecer un desempeño equilibrado y una conducción precisa.

USO CORRECTO DEL PEDAL DE CAMBIOS

- Acciona el pedal suavemente, evitando golpes bruscos.
- Durante cada cambio, no aceleres de manera brusca.
- Libera el embrague de forma progresiva para evitar tirones.
- Un mal uso puede provocar desgaste prematuro en el embrague y la caja de cambios.

SECUENCIA DE CAMBIOS



- Neutral (N): Punto muerto, indicado en el tablero.
- 1ª velocidad: Para iniciar la marcha y circular a baja velocidad.
- 2ª a 5ª velocidad: Para conducción progresiva en ciudad y carretera.
- 6ª velocidad: Para trayectos largos y velocidad constante, optimizando el consumo de combustible.

RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN

- Cambia de marcha de forma gradual, evitando mantener el motor en altas revoluciones por tiempo prolongado.
- Si el pedal no engrana correctamente, libera el embrague y vuelve a intentarlo.
- Durante el rodaje inicial de 500 km, realiza los cambios con especial suavidad para favorecer el asentamiento del motor y la transmisión.

ADVERTENCIA: *Nunca fuerces el pedal de cambios. El uso incorrecto puede dañar la transmisión y comprometer la seguridad.*

MANTENIMIENTO

El mantenimiento periódico de tu **TEKKEN 377** es esencial para garantizar rendimiento, seguridad y prolongar su vida útil

REVISIONES BÁSICAS

- Aceite del motor: Verifica nivel cada 500 km o una vez al mes.
- Filtro de aire: Limpia cada 3,000 km; reemplaza si está deteriorado.
- Bujía: Inspecciona cada 3,000 km; reemplaza cada 12,000 km o antes si presenta desgaste.
- Cadena de transmisión: Lubrica cada 1,000 km y ajusta tensión.
- Frenos: Revisa desgaste de balatas y nivel de líquido de frenos.
- Batería: Mantén los bornes limpios.
- Neumáticos: Verifica presión y desgaste antes de cada viaje.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Coloca la **TEKKEN 377** en superficie plana y estable.
2. Calienta el motor unos minutos para facilitar el drenado.
3. Retira el tornillo de drenaje y vacía el aceite usado en un recipiente adecuado.
4. Reemplaza el filtro de aceite si corresponde.
5. Coloca nuevamente el tornillo y apriétalo al torque recomendado.
6. Añade 1 litro de aceite 20W50 4T.
7. Enciende el motor por 3 minutos y verifica el nivel con la varilla.

ADVERTENCIA: El aceite usado es un residuo tóxico. Llévelo a un centro de recolección autorizado.

TABLA DE MANTENIMIENTO

Pieza	Odómetro (kilómetros)			
	1,000	4,000	8,000	12,000
Circuito de sistema de combustible*		I	I	I
Filtro de combustible*	C	C	C	C
Chicote de acelerador*	I	I	I	I
Ahogador del carburador**		I	I	I
Filtro de aire*		I	I	R
Bujía**	I	I	I	R
Holgura de válvulas de motor**	I	I	I	I
Aceite de motor**	R	R cada 2,000 km		
Cedazo de aceite**	C	C	C	C
Filtro de aceite**	R	R	R	R
Ralentí del carburador	I	I	I	I
Tensión de la cadena*	I	I	I	I
Cadena*	A y L Cada 500 km			
Balatas de frenos**	I	R	R	R
Cáliper de frenos**	I	I	I	I
Líquido de frenos**	R anual o cada cambio de balatas			
Mangueras de frenos**	I	I	I	I
Depósitos de líquido de freno**	I	I	I	I
Luces principales*	I	I	I	I
Embrague*	I	I	I	I
Soporte lateral*		I	I	I
Barras invertidas**	I	I	I	I
Monoshock**	I	I	I	I
Tuercas, tornillos y sujetadores*	I	I	I	I
Rines*	I	I	I	I
Llantas*	I	I	I	I
Baleros de manillar**	I	I	I	R

El vehículo debe estar sujeto a un correcto mantenimiento de rutina de acuerdo a la tabla especificada a continuación. Donde:

- “I” : revisar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar.
- “C”: limpiar es necesario.
- “R”: reemplazar es necesario.
- “A”: ajustar es necesario.
- “L”: lubricar es necesario.
- “*”: Llevar a un centro de servicio autorizado. Puede realizarlo el usuario con ayuda del manual y las correspondientes herramientas, además de los conocimientos previos.
- “***”: Sólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado en un taller autorizado **MB Motos**.

NOTA:

- *El mantenimiento debe realizarse mas frecuentemente cuando la TEKKEN 377 es utilizada en áreas polvorientas o sucias.*
- *Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado por el manual para alguna tarea de mantenimiento, sólo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas en la tabla de mantenimiento.*

PROCESOS DE MANTENIMIENTO

BUJÍA

1. Retira el capuchón de la bujía.
2. Usa un dado 18mm para desatornillar.
3. Inspecciona el electrodo: si es notorio el desgaste, reemplazarla.
4. Ajusta la bujía, aplicar un par de apriete de 15 a 18 Nm.
5. Coloca nuevamente el capuchón.

NOTA: Una bujía en mal estado provoca fallos de encendido y pérdida de potencia.

FILTRO DE AIRE

1. Retira la tapa del compartimento del filtro.
2. Extrae el filtro de aire.
3. Límpialo con aire a presión o reemplazarlo si está deteriorado.
4. Coloca el filtro limpio o nuevo y asegúrate de que quede bien sellado.

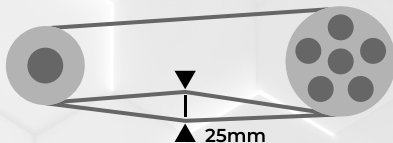
ADVERTENCIA: Nunca conduzcas sin filtro de aire, ya que el polvo y las impurezas dañan el motor.

FRENOS

- Balatas: Revisa el grosor; reemplazarlas si están por debajo de 2 mm.
- Discos: Verifica que no tengan grietas ni deformaciones.
- Líquido de frenos: Comprueba nivel y rellena con líquido para frenos DOT 4 si es necesario.
- Purga: Si el freno se siente esponjoso, purga el sistema para eliminar aire.

CADENA DE TRANSMISIÓN

1. Revisa la tensión localizando la sección inferior de la cadena justo a la mitad de distancia entre el piñón y la corona.
2. La holgura obtenida debe medir 25 milímetros.
3. Ajusta el tensor si la holgura es diferente.
4. Lubrica con aceite o grasa especial cada 1,000 km.
5. Limpia periódicamente con un cepillo para evitar acumulación de suciedad.



ADVERTENCIA: Una cadena floja o seca puede romperse y causar accidentes.

BATERÍA

- Revisa que los bornes estén limpios y firmes.
- Aplica grasa dieléctrica para evitar corrosión.
- Si tu **TEKKEN 377** no se usa por tiempo prolongado, desconecta la batería.
- Mantén la carga completa; si es necesario, utiliza un cargador externo.

NOTA: Nunca intentes abrir la batería sellada. Si falla, reemplazarla.

ALMACENAJE PROLONGADO

Cuando tu **TEKKEN 377** no vaya a utilizarse por un período prolongado, sigue estas recomendaciones para mantenerla en óptimas condiciones:

COMBUSTIBLE

- Vacía el tanque si el almacenamiento será mayor a 2 meses, o agrega un aditivo estabilizador.
- Mantén la llave de combustible en posición OFF.

BATERÍA

- Desconecta la batería si la **TEKKEN 377** no se usará por más de 1 mes.
- Cárgala periódicamente con un cargador externo para evitar descarga total.
- Mantén los bornes limpios y protegidos con grasa dieléctrica.

NEUMÁTICOS

- Infla los neumáticos a la presión indicada antes de guardar la **TEKKEN 377**.
- Si el almacenamiento es prolongado, coloca tu **TEKKEN 377** en un soporte central o caballete para evitar deformaciones.

LIMPIEZA Y PROTECCIÓN

- Lava y seca completamente tu **TEKKEN 377** antes de almacenarla.
- Aplica cera o aerosol protector en partes metálicas para prevenir corrosión.
- Cubre tu **TEKKEN 377** con una funda transpirable para protegerla del polvo y la humedad.

UBICACIÓN

- Guarda tu **TEKKEN 377** en un lugar seco, ventilado y protegido del sol directo.
- Evita espacios con humedad excesiva o temperaturas extremas.

ADVERTENCIA: *No almacenes tu TEKKEN 377 en lugares cerrados sin ventilación si el tanque contiene combustible, ya que los vapores pueden ser peligrosos.*

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La **TEKKEN 377** está diseñada para ofrecer confiabilidad, pero en caso de problemas menores puedes aplicar estas soluciones rápidas:

Problema	Solución
Problema de encendido - Cortacorriente de emergencia El motor no arranca, pero sí da marcha.	Colocar el interruptor cortacorriente de emergencia en posición de encendido. 
Problema de encendido - Combustible El motor no arranca, pero sí da marcha. El motor arranca, pero se detiene.	Revisar el nivel de combustible y que la llave esté en posición abierto o reserva. 
Problema de encendido - Bujía sin chispa El motor no arranca, pero sí da marcha.	Revisar que la bujía esté conectada firmemente al capuchón. 
Problema de encendido - Carburador El motor arranca, pero se detiene.	Activar el ahogador y de hasta que se caliente el motor. 
Problema de encendido - Filtro de aire El motor arranca, pero se detiene.	Limpiar el depósito y filtro de aire si está sucio u obstruido. 
Problema de encendido - Fusible No encienden los instrumentos o arranque eléctrico no funciona.	Reemplazar el fusible. 
Baja potencia - Bujía deteriorada La potencia y/o velocidad de la motocicleta disminuyó	Elimina la carbonización en el electrodo de la bujía. Apretar la bujía al torque adecuado. 
Baja potencia - Filtro de aire obstruido La potencia y/o velocidad de la motocicleta disminuyó	Limpiar el depósito y filtro de aire. 
No encienden las luces Las luces encienden muy tenue o el sonido de la bocina es débil	Eliminar el sarro de los bornes de la batería. 

Si después de aplicar estas soluciones el problema persiste, detén el uso de tu **TEKKEN 377** inmediatamente y acude a un centro de servicio autorizado **MB Motos**.

GARANTÍA Y SERVICIO AUTORIZADO

Tu **TEKKEN 377** cuenta con garantía limitada **MB Motos**, diseñada para brindarte confianza y respaldo en cada trayecto.

COBERTURA DE GARANTÍA

La garantía cubre:

- Defectos de fabricación en motor, transmisión y componentes eléctricos.
- Fallas en materiales o ensamblaje bajo condiciones normales de uso.
- Reparaciones realizadas exclusivamente en centros de servicio autorizados **MB Motos**.

EXCLUSIONES DE GARANTÍA

La garantía no cubre:

- Desgaste natural de piezas como balatas, llantas, cadena y bujía.
- Daños ocasionados por accidentes, uso indebido o negligencia.
- Modificaciones no autorizadas o instalación de piezas que no sean originales **MB Motos**.
- Falta de mantenimiento periódico conforme al manual.

ADVERTENCIA: *Cualquier alteración no autorizada anula automáticamente la garantía.*

CONDICIONES DE VALIDEZ

Para mantener la garantía vigente:

- Realiza los servicios de mantenimiento en los intervalos indicados en este manual.
- Conserva facturas y comprobantes de servicio.
- Presenta tu **TEKKEN 377** en un centro autorizado en caso de falla.
- No excedas la capacidad de carga ni uses combustible inadecuado.

PROCEDIMIENTO DE ATENCIÓN

1. Identifica el problema y consulta la sección de Solución de Problemas.
2. Si el problema persiste, acude al centro de servicio autorizado **MB Motos** más cercano.
3. Presenta tu póliza de garantía y comprobante de compra.
4. El personal técnico evaluará tu **TEKKEN 377** y realizará la reparación conforme a la cobertura.

NOTA: Solo los centros autorizados **MB Motos** cuentan con refacciones originales y técnicos certificados.

CONTACTO Y ASISTENCIA

En **MB Motos** siempre tendrás respaldo. Nuestro compromiso es acompañarte en cada trayecto, brindándote atención personalizada y servicio confiable.

CANALES DE ATENCIÓN

- Teléfono de atención al cliente: 33 3619 1831 y 33 3619 2119
- WhatsApp de asistencia en garantías: 33 5108 9680
- Correo electrónico: contacto@mbmotos.com
- Sitio web oficial: www.mbmotos.com

UBICACIÓN

- Constituyentes 381-A, Colonia Moderna Guadalajara, México

HORARIOS DE SERVICIO

- Lunes a viernes: 9:00 a.m. – 6:00 p.m.
- Sábados: 10:00 a.m. – 2:00 p.m.
- Domingos y festivos: cerrado

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS

Acude siempre a un centro de servicio autorizado **MB Motos** para:

- Mantenimientos periódicos.
- Reparaciones con refacciones originales.
- Validación de garantía.

NOTA: Solo los centros autorizados cuentan con técnicos certificados y acceso a piezas originales, garantizando la calidad y seguridad de tu **TEKKEN 377**.



CONOCE MÁS DE MB

 **(33) 3619 1831, (33) 3619 2119**



**Constituyentes 381-A, Colonia Moderna
Guadalajara, México**



WWW.MBMOTOS.COM



MBMOTOS



MBMOTOSMX



@mbmotos_oficial