

gamma
150CC **GT**

**MB**
WWW.MBMOTOS.COM

MANUAL DE USUARIO

Muchas gracias por comprar Motocicletas MB.

Este manual le informa todos los datos técnicos, estructurales y los procedimientos para la operación, conducción, servicio y mantenimiento de tu Motocicleta MB. Esto le ayudará a familiarizarse con todos los instrumentos necesarios que le brindará este vehículo, para que tenga una larga vida.

Los productos están siempre sujetos a mejoras, las que pueden causar algunas diferencias con este manual, el productor se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso.

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE. **6**

NORMAS DE SEGURIDAD. **7**

1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES. 9

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. 11

3. OPERACIÓN. 13

4. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. 15

5. TABLERO. 17

6. MANDOS DE MANUBRIO. 19

7. CAJA DE CAMBIOS. 20

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO. 21

9. DIAGRAMA ELÉCTRICO. 30

10. DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA. 31

AVISO IMPORTANTE

CONDUCTOR Y PASAJERO:

Este vehículo ha sido diseñado para transportar a un conductor y un pasajero.

Utilización en carretera: Este vehículo ha sido diseñado para conducirse solamente en calle, carretera o terracería.

· Lea cuidadosamente este manual de instrucciones: Ponga atención en las palabras siguientes:



ADVERTENCIA.

Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.



NOTAS.

- Este manual debe permanecer con la motocicleta siempre.
- Para su seguridad y gozar plenamente de este vehículo primero debería familiarizarse con este manual de instrucciones **ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.**
- Piezas, partes, instrumental y accesorios pueden variar sin previo aviso por parte del fabricante.

NORMAS DE SEGURIDAD

NORMAS Y LEYES PARA SU SEGURIDAD.

El conductor deberá revisar antes de arrancar el motor, que el vehículo no tenga roturas en sus componentes. Solamente podrá conducir esta motocicleta la persona que esté habilitada con su licencia de conducir. La mayor preocupación es requerida durante el manejo, poniendo atención en los siguiente puntos.

- 1- No conducir cerca de otros vehículos.
- 2- Observar estrictamente las normas de tránsito locales.
- 3- No conducir a velocidades no permitidas.
- 4- Colocar las luces de giro cuando quiera cambiar de carril o doblar.
- 5- La parrilla trasera esta diseñada para cargar elementos livianos, los cuales deben ir seguramente atados para no afectar el manejo de la unidad.
- 6- Mantenga ambas manos en los puños y ambos pies en los posapies mientras conduce.

PROTECCIONES

- Use siempre el casco protector bien atado, anteojos, guantes para su propia seguridad durante el manejo.
- El pasajero debería usar botas y protecciones para las piernas por el calentamiento del escape durante el manejo.
- No conducir la motocicleta sin calzados adecuados ya que puede causarle algún daño al arranque o cuando este conduciendo.
- No se ponga ropa suelta que pueden enredarse en las palancas de control, pedal de cambios o de freno o llantas.

MODIFICACIONES DEL VEHICULO

- No está permitida ninguna modificación del vehículo o cambio de partes que no sean las originales. El usuario deberá observar todos los controles de tráfico. No nos responsabilizamos sobre ningún vehículo que tenga modificaciones no autorizadas, rescindiendo automáticamente la garantía del vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO.

- El diseño de la motocicleta requiere la distribución de su carga para el perfecto equilibrio, si se carga inapropiadamente puede afectar la conducción y estabilidad del vehículo. El productor no se responsabiliza por la razón anteriormente señalada.
- La modificación de la motocicleta o el desmontaje de su equipo original podría hacer de ella un vehículo ilegal. Cumpla siempre con todas las leyes locales y nacionales.

- 1 FARO FRONTAL
- 2 ESPEJOS
- 3 TABLERO
- 4 TANQUE DE COMBUSTIBLE
- 5 ASIENTO
- 6 PARRILLA
- 7 AMORTIGUADOR TRASERO
- 8 SILENCIADOR
- 9 EJE DE TRASERO
- 10 PEDAL PATADA DE ARRANQUE
- 11 MOTOR
- 12 DISCO DE FRENO



1. IDENTIFICACIÓN DE PARTES



2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|------------------------------|--|
| Motor | BI2TYPE de 4 tiempos, refrigerado por aire |
| Cilindrada | 150 cc |
| Potencia máxima | 11 HP |
| Tanque de combustible | 10 L |
| Encendido | Eléctrico y pedal |
| Capacidad de batería | 12V / 7 AH |
| Tipo de encendido | Electrónico |
| Fusible | 15 A |
| Suspensión Delantera | Telescópica |
| Suspensión Trasera | Amortiguadores |

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Peso en seco | 107 kg |
| Sistema de Lubricación | Prensada |
| Caja de cambios | 5 velocidades |
| Dimensiones | 1.96x750x1.25 mm |
| Distancia entre ejes | 1.245 mm |
| Frenos delanteros | Disco |
| Frenos traseros | Tambor |
| Neumático delantero | 2/75-18 |
| Neumático trasero | 3/00-18 |
| Consumo | 2.1 L /100 km |

3. OPERACIÓN

TANQUE DE COMBUSTIBLE.

La capacidad del tanque de combustible es de 8 Litros, la capacidad de reserva es de 2 litros. Si se debe abrir la tapa del tanque de combustible, inserte la llave en la chapa del tapón y gírela en sentido de las manecillas del reloj, 90 grados para quitar el seguro.

Una vez llenado con el combustible, se puede colocar nuevamente la tapa del tanque de combustible y retirar la llave. El combustible puede ser gasolina de 90 octanos. No se puede exceder la carga de combustible (no exceder la parte superior más baja del tanque) y la tapa debe estar bien puesta. El combustible es inflamable con mucha facilidad y bajo ciertas circunstancias puede causar explosión fácilmente. Cuando abra la tapa del tanque de combustible, debe comprobar antes que nada que el motor esté completamente apagado y debe ser estrictamente cuidadoso sobre el encendido de cigarrillos y otras fuentes inflamables.

LLAVE DE COMBUSTIBLE.

La llave de paso de combustible de tres vías está ubicada sobre la izquierda de la moto abajo del ranque de combustible.



- La llave de paso cerrada • (OFF) no pasa gasolina al carburador. Cuando el vehículo no se usa, cierre la llave de paso. ☐ (ON), cuando la llave está ☐ abierta la gasolina fluye del tanque al carburador ☐ Reserva, cuando la llave está en ☐ reserva, la gasolina pasa del tanque al carburador. Sólo use la reserva en una emergencia donde la gasolina en la posición ON se ha agotado. Si giró la llave a modo ☐ (RESERVA) deberá llenar el tanque lo más pronto posible.

⚠ NOTA.

La llave de paso de combustible no debe estar en modo RESERVA ☐ cuando se llene el tanque de gasolina.



INTERRUPTOR DE LA LLAVE.


| Símbolo | Descripción | Función |
|---|------------------|------------------------|
|  | Circuito cerrado | No hay ignición |
|  | Circuito abierto | La ignición es posible |

 NOTA.

El exceder la indicación puede provocar daños en el motor.

4. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

PALANCA DE ARRANQUE

1. Colocar el interruptor de combustible en la posición  (ON).
2. Colocar la llave en el interruptor de arranque y girar a la posición de encendido.
3. Poner la marcha en posición de neutral de indicador verde se encienda en el tablero.
4. Abrir el ahogador.
5. Girar el acelerador suavemente, patear la palanca de arranque para encender el motor.
6. Mantener el motor funcionando y calentando a una velocidad de ralentí. Luego de 3 - 5 minutos, cerrar el ahogador, el motor funciona suavemente.

ADVERTENCIA.

No utilice el arranque de patada una vez que el motor está en marcha, pudiera causar daños.

ADVERTENCIA.

La emisión del motor tiene monóxido de carbono dañino y componentes de hidrocarburo, nunca encienda el motor en garajes cerrados u otros lugares cerrados.

ENCENDIDO ELÉCTRICO

Repetir los puntos 1 - 4 de encendido de la palanca de arranque, presionar el botón de encendido para arrancar el motor.

ADVERTENCIA.

Antes de arrancar el motor, debe verificar que el vehículo está en punto muerto. Si lo está, presionar el botón de encendido para arrancar el motor.

ADVERTENCIA.

El periodo de presión no debe superar los 3 segundos. Si no arranca, deténgase, por más de 10 segundos y comience nuevamente.



APAGADO Y ESTACIONADO DEL VEHÍCULO

Cuando se apaga el vehículo, conductor debe cambiar a punto muerto, poner el interruptor de arranque en apagado, girar la llave de combustible a la posición • El vehículo puede ser apoyado sobre los soportes principales o en el soporte lateral en una superficie plana y sólida. Si el vehículo se tiene que detener en una leve pendiente con el soporte lateral, debe estar preparada la 1ra marcha por posibles deslizamientos. Recuerde colocar el cambio nuevamente a la posición de punto muerto antes de comenzar. No se olvide de retirar las llaves y blouquear con el seguro del manubrio cuando se estaciona para evitar robos.

5. TABLERO

PANEL DE INSTRUMENTOS Y LUCES INDICADORAS.

Velocimetro

Muestra la velocidad del vehiculo

Medidor de revoluciones

Indica las revoluciones del motor

Medidor de km totales

Muestra el kilometraje total conducida

Indicador de punto muerto

La luz se enciende (verde) cuando el motor está en posición neutral

Indicador de cambio

Muestra el cambio actual del motor





Señal de luz alta

La luz (azul) se enciende cuando el interruptor de la luz de alta está encendido















6. MANDOS DE MANUBRIO

MANDO DERECHO

1. **Presione el botón** () cuando el motor esté en la posición de punto muerto o presione el embrague por completo, presione el botón de encendido para iniciar la marcha eléctrica para arrancar el motor (cada presión no debe superar los 3 segundos o descargará la batería).
2. **Interruptor de luces** () cuando el interruptor está en la posición “ ● ” se apaga la luz frontal y trasera; cuando el interruptor está en la posición  la luz de posición, la lámpara trasera y la luz del tablero de instrumentos están encendidas; cuando el interruptor está en la posición  aparte de las luces mencionadas se enciende la lámpara; la luz alta está controlada por el interruptor de luz de distancia del lado izquierdo.
3. **Acelerador** usado para controlar las revoluciones del motor. Girar el acelerador hacia el conductor cuando se necesite aumentar la velocidad, para desacelerar, girar la barra hacia el lado opuesto.
4. **Manija de freno frontal** cuando es presionado el freno frontal hacia la dirección del acelerador, se frena la rueda frontal, al mismo tiempo, se enciende la luz de freno trasero.
5. Cuando la rueda frontal se le aplica el disco de freno, el aceite hidráulico en el tanque de líquido de frenos, el nivel de líquido debe ser menor a la línea inferior. Por Favor, consulte a un técnico autorizado para rellenar o purgar el sistema de frenos.

6. MANDOS DE MANUBRIO

MANDO IZQUIERDO

- 1. Interruptor de claxón**  cuando se presiona suena el claxón.
- 2. Interruptor de direccionales**   cuando el vehículo está a punto de girar a la izquierda, el interruptor debe ser presionado en la posición  cuando el vehículo está a punto de girar a la derecha, el interruptor debe ser presionado en la posición  El interruptor salta nuevamente automáticamente a la posición del medio cuando se presiona la posición  o  La señal de giro permanece encendida, a un sólo lado (izquierda o derecha) del frente, las direccionales traseras y el indicador de giro sobre el tablero de instrumentos se enciendan al mismo tiempo. La señal de luz de giro se apaga cuando se presiona nuevamente el interruptor.
- 3. Interruptor de luz alta**   cuando el interruptor de luz está en la posición  la lámpara frontal, trasera, las luces de posición y el tablero están encendidas. Si el interruptor de la luz alta sobre el mando izquierdo se presiona en  la luz es baja; cuando el interruptor de la luz de alta se presiona en  la luz es alta. Al mismo tiempo, el indicador de luz alta se enciende correspondientemente. Cuando el interruptor de luz del interruptor derecho está en la posición “●” se apagan todas la luces.
- 4. Accionar del embrague** para arrancar con cambio o cambie marcha, la manija del embrague debe ser presionada y liberada cuidadosamente.

7. CAJA CAMBIOS

Luego de que el vehículo despegue y valla acelerando alcanzando los 20 km/h, el conductor debe accionar la manija del embrague con fuerza y rapidez, y la mano derecha gira el acelerador hacia la dirección externa para bajar la velocidad; el pie izquierdo del conductor va hacia arriba y se posa en el eje del cambio y cambia de 1ra marcha a 2da marcha. Liberar la manija del embrague rápidamente y acelerar, continúe estos pasos para cambiar de marchas, a 30 km/h para pasar a la 3ra, 45km/h para cambiar 4ta. Durante la conducción, cuando hay obstáculos, se está girando, haya un camino adelante cuesta abajo o la caja de cambios no coincida con la velocidad, o sea necesario detener el vehículo, el conductor debe disminuir los cambios de mayor a menor. El proceso de desacelerar, mantener cerrada la manija del embrague y poner el pie izquierdo sobre el pedal del cambio, reducir marcha gradualmente, pasar de 4ta a 1ra repentinamente puede dañar su caja de cambios.

ADVERTENCIA.

Es una necesidad mantener ambas manos funcionando coordinadamente para soltar el embrague y acelerar cuando se conduce. El motor se detiene con facilidad si desacelera y no esta en punto muerto o con el embrague cerrado, con la baja revolución del motor o al soltar demasiado rápido el embrague.

El vehículo puede perder control de repente y causar un daño con mucho acelerador, una velocidad alta del motor o la liberación del embrague demasiado rápida.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Cuando se revisa el nivel de aceite, la motocicleta debe estar firme sobre una superficie plana. Apagar el motor, quitar el tapón con la balloneta medidora y limpiarla. Mantener el tapón aceite en contacto con la boca del carter de aceite pero no girarlo. El nivel de aceite debe estar entre el nivel superior y el nivel inferior del medidor. Suministrar aceite si el nivel está por debajo del nivel. Por favor, cambiar el aceite o limpiar el filtro de acuerdo a la lista periódica de mantenimiento.

CAMBIO DE ACEITE Y LIMPIEZA DEL FILTRO

Se sugiere que antes de cambiar el aceite haga funcionar unos minutos el motor para que el aceite se caliente y se adelgace y pueda drenarse más fácil. Apague el motor antes de cambiar el aceite.

1. Colocar una charola o tanque de recolección debajo del motor.
2. Quite el tapón de drenaje del aceite en la parte inferior del carter.
3. Hacer funcionar la palanca de arranque, ayuda a eliminar el aceite.
4. Retirar la tapa del filtro y sacar el filtro y limpiarlos.
5. Colocar el filtro nuevo o limpio, colocar la tapa del filtro.
6. Agregar alrededor de 0.9 litros de aceite multigrado, encender el motor y mantenerlo funcionando durante algunos minutos. Apagarlo y volver a comprobar el nivel de aceite. Suministrar cuando sea necesario.

ADVERTENCIA.

Los cambios de aceite se deben de realizar conforme lo especificado en su libro de garantía y carnet de servicio.

APERTURA DE LAS VALVULAS

Una válvula muy abierta puede producir ruido y muy cerrada dañará la válvula y causará la eficiencia de la potencia. Por lo tanto, es muy necesario inspeccionarla periódicamente y ajustar la apertura de la válvula.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

1. Retirar la tapa de las válvulas, la tapa eléctrica magnética sobre la izquierda del motor y la marca del agujero de la tapa.
2. Girar el interruptor del motor en contra de las manecillas del reloj hasta que la marca T coincida con la marca del agujero de la marca. En este punto, la válvula de admisión y expulsión están cerradas. Es momento de ajustar la apertura de la válvula. Mover el eje con los dedos con firmeza. Si el eje está flojo, la válvula está cerrada, si el eje no se puede mover, el eje puede ser girado 360 grados nuevamente para coincidir con la marca T y la del agujero de la marca.
3. Insertar el medidor dentro de la válvula para ajustar el tornillo y el eje de la válvula, comprobar la apertura. La apertura estándar es 0.04 mm para admisión y 0.06 mm para escape.
4. Si es necesario para el ajuste, aflojar la tuerca, girar el tornillo y ajustar. Luego, girar y fijar la tuerca y volver a comprobar la apertura.

ADVERTENCIA.

El ajuste de la apertura de la válvula debe realizarse por un centro de servicio autorizado MB Motos.

AJUSTE DEL EMBRAGUE

La función del embrague es transferir la potencia del motor a la rueda trasera para producir una potencia de conducción efectiva. Por lo tanto, si el embrague no funciona bien, ocurrirían dificultades en los cambios y no puedan entrar. La parte superior del balancín del embrague recorre alrededor de los 10-20mm. Para ajustar las 2 tuercas se deben aflojar y se ajustarán los tornillos y tuercas, o el tornillo ajustado sobre el balancín del embrague en la parte izquierda del manubrio debe ser ajustado.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN Y AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

El mantenimiento inapropiado de la cadena de transmisión puede causar el desgaste y daño prematuro de la cadena y el sprocket. Antes de conducir, debe revisar la cadena y agregar lubricante más a menudo. El método de inspección es como sigue:

1. Detener el motor, apoyar el vehículo sobre los soportes principales y colocar la caja de cambios en la posición de punto muerto.
2. Tirar de la cadena con la mano hacia arriba y abajo, el rango de movimiento permitido es 10-20 mm.
3. Girar la rueda trasera, cuando se está transmitiendo la cadena debe estar estable. Si algo ocurre, como soltarse una parte, otra parte se tensa, la lubricación puede ayudar a liberarla.
4. Si la cadena esta desgastada o dañada, por favor, colocar una nueva cadena tan pronto como sea posible. Al mismo tiempo, controlar el sprocket para evitar tener que usar una nueva cadena y evitar el desgaste de este.

NOTA.

Durante el periodo de control, los problemas listados arriba deben ser comprobados cuidadosamente.

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------|--|
| 1. Tuerca de cadena roja | 2. Columna de rotación | 3. Partes de la cadena secas o atascadas |
| 1. Partes de la cadena enroscadas | 2. Demasiado desgaste | 3. Cadena ajustada de forma equivocada |

INSPECCIÓN Y AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Cualquier problema mencionado arriba que ocurra en la cadena de transmisión puede ser causado mayormente por el daño al sprocket.

Debe realizarse un del sprocket como sigue.

1. Dientes demasiado desgastado.
2. Dientes quebrados o dañados.
3. Tuerca fija de la rueda y ajuste de la cadena floja.
 - (1) Apoyar el vehículo sobre los soportes principales.
 - (2) Aflojar la tuerca del eje trasero cuando en ambos lados para ajustar.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

- (3) Girar la tuerca de ajuste de la cadena en ambos lados para ajustar la cadena, intentar coincidir el centro de la rueda con el centro de la estructura.
- (4) Cuando el eje de la rueda trasera se mueve al máximo y la cadena aún está floja, cambiarla por una nueva.
- (5) Ajustar la tuerca del eje de la rueda trasera y apretarla.
- (6) Volver a revisar la tensión de la cadena.
- (7) Cuando se ajusta la cadena, el juego debe ser de 10-20 mm. Al ajustar la cadena deberá revisar y ajustar también la palanca que acciona el freno trasero.

ADVERTENCIA.

Precaución para instalar la unión de la parte inicial de la cadena debe estar en dirección opuesta al sentido del movimiento.

LUBRICACIÓN DE LA CADENA

1. Detener el motor, apoyar el vehículo sobre los soportes principales caja de cambio en punto muerto.
2. Lubricar la cadena de transmisión con grasa o lubricante apropiado.

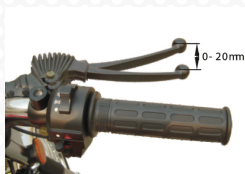
8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

AJUSTE DEL SISTEMA DE FRENO FRONTAL

El juego de la manija del freno delantero varia a una posición efectiva de 10-20 mm de juego. El ajuste puede ser realizado en la tuerca de ajuste en el freno delantero pero también puede ajustar la manija en el manubrio.

Es importante que se revise constantemente sus frenos ya que son indispensables para su seguridad.

1. Comprobar que el sistema de freno delantero tenga el juego debido en la manija.
2. Comprobar que los cables de freno no esten atorados, rotos, flojos o sueltos.
3. Revisar si la palanca de freno mantiene cierta reacción de fuerza o no.
4. Comprobar periodicamente el estado y desgaste de las balatas.



⚠ NOTA.

Cuando se instala una nueva pieza de freno, el vehiculo no puede ser conducido. En primer lugar, el conductor debe probar varias veces la palanca para dejar que la pinza del freno se expanda por completo y recupere la reacción frontal normal.

AJUSTE DEL SISTEMA DE FRENO TRASERO

1. Apoyar el vehiculo sobre los soportes principales.
2. Medir el pedaleo del sistema de freno trasero y remover hasta una distancia de casi frenar, el juego libre debe ser 10-20 mm.
3. Desenroscar la tuerca de ajuste del sistema de freno si es necesario, girarlo en sentido de las agujas del reloj para reducir el espacio aleatorio.
4. Frenar varias veces. Cuando se suelte el pedal del freno trasero, la rueda trasera debe girar libremente.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

BUJÍA

En los primeros 1,000 km, así como también cada 3,000 km luego de conducir, debe realizarse una inspección de la bujía.

1. Quitar la suciedad alrededor de la bujía.
2. Retirar el cable de la bujía, retirar la bujía con la llave exclusiva para la bujía.
3. Comprobar si los depósitos, corrosión y sedimentos de carbón son importantes, en este caso la bujía necesita ser remplazada.
Usar un limpiador para bujía o un cepillo con los divisores de espacio, mantenimiento entre 0.6 mm y 0.8 mm.
4. Cubrir con un limpiador, la bujía debe ser atornillada con ambas manos y luego ser apretada con la llave para lograr una posición apropiada.

Mientras se limpian los sedimentos de carbón, debe comprobarse el color del funcionamiento en la parte superior de la cerámica de la bujía. Si el color es oscuro, debe aplicarse una bujía con un valor calorífico más bajo. Si tiene un color blanco, el cual parece estar brillando, debe aplicarse una bujía con un valor calorífico más alto. Una bujía bajo una condición de trabajo normal debe ser color marrón o amarilla.

ADVERTENCIA.

Las bujías son elegidas cuidadosamente, apropiadas para la mayoría de los rangos de funcionamiento. Si se elige una bujía inapropiada, el estado del motor puede ser inestable y en un caso grave hasta dañarse.

ADVERTENCIA.

La bujía no puede ser atornillada muy fuerte para proteger la rosca de la tapa del cilindro. Cuando se retira la bujía, se debe tener en cuenta que la suciedad no caiga en el agujero.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

FILTRO DE AIRE

Si el filtro está bloqueado por suciedad, se provocará una resistencia para la entrada de aire, también se reducirá la salida de la potencia, aumentando el consumo de combustible. Por lo tanto, luego cada 3,000 km de conducción, debe seguirse el método de abajo para comprobar y limpiar el filtro de aire.

1. Retira la tapa del costado del vehículo.
2. Desatornillar el filtro de aire.
3. Retirar el filtro de la caja.

Limpieza del filtro

1. Colocar detergente inflamable dentro de un recipiente apropiado, lavar filtro dentro de él.
2. Presionar el filtro con ambas manos para retirar el detergente, no torcer el filtro para no quebrarlo.
3. Sumergir el filtro dentro de aceite de la maquinaria del vehículo, exprimirlo dentro del aceite y humedecerlo.
4. Instalar el filtro limpio de acuerdo a los pasos anteriores, asegurarse de que el filtro este fijo y sellado fijamente.

ADVERTENCIA.

Combustibles y solventes no pueden ser usados para la limpieza de filtro. Antes y después de limpiar, revisar no este roto el filtro. Si se rompe, debemos cambiarlo. El filtro de aire debe ser lavado y cambiado más a menudo si se conduce en terracería o condiciones polvosas. No se pueden arrancar el vehículo sin el filtro, de lo contrario, el motor se desgastará muy rápido. Por favor, hacer que el filtro funcione en buenas condiciones, porque es el que determina la duración del motor.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

CARBURADOR

El desempeño del motor puede verse afectado si el carburador no está en buenas condiciones. Por lo tanto, se le debe prestar mucha atención al trabajo de mantenimiento periódico. El ajuste del carburador se lleva a cabo cuando se enciende el motor.

1. Apoyar el vehículo sobre el soporte principal.
2. Girar el tornillo para el ajuste de velocidad en ralentí hasta que la velocidad de ralentí alcance las 1400+100 revoluciones por minuto.

ADVERTENCIA.

El estado de funcionamiento del motor puede ser causado por un arranque inapropiado o el suministro de gasolina intermitente. Por favor, comprobar y ajustar el carburador.

MANTENIMIENTO DEL NEUMÁTICO

La presión insuficiente del neumático puede no sólo acelerar el deterioro del neumático, sino también afecta seriamente la estabilidad de la conducción. La presión insuficiente del neumático puede causar dificultades al girar. Aún la presión muy alta puede reducir el área de contacto del neumático con la superficie y causar el deslizamiento o hasta la pérdida de control del vehículo.

Por lo tanto, la presión del neumático siempre debe estar controlada dentro de los límites permitidos. El ajuste del neumático debe ser realizado cuando los neumáticos están fríos.

| | Conducción solo con piloto | Conducción con piloto y pasajero |
|-------------------|----------------------------|----------------------------------|
| Neumático frontal | 175kpa | 180kpa |
| Neumático trasero | 225kpa | 230kpa |

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

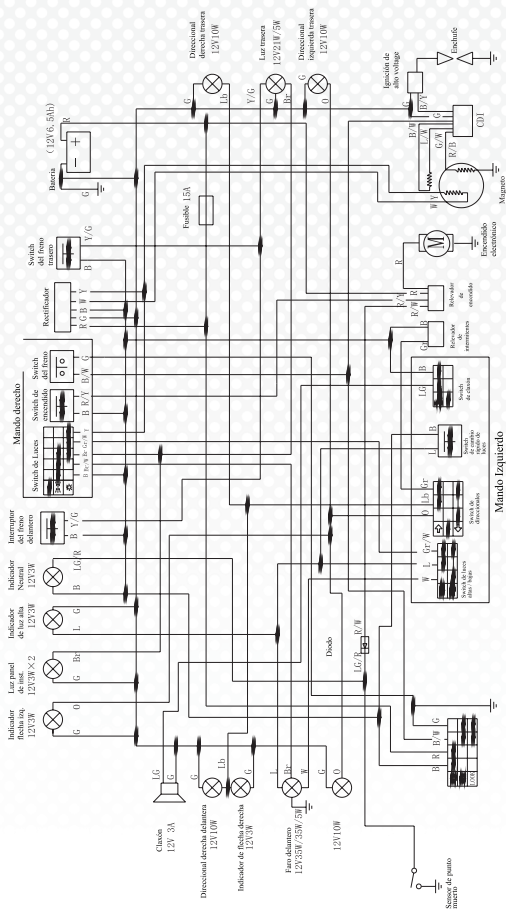
MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Los postes de los electrodos pueden dañarse facilmente debido a la insuficiencia de electrolitos en la batería. El motor puede ser difícil de arrancar y pueden ocurrir otros problemas debido a la débil fluidez de electricidad en la batería debido al alto consumo de electrolito. Debe realizarse un control de electrolito en la batería regularmente y la superficie del líquido debe estar entre la marca de la parte superior e inferior. Por favor, retirar la batería para revisar el nivel y abrir la tapa, llenar con agua destilada hasta la marca de la parte superior. en baterías selladas libre de mantenimiento no se pueden agregar electrolitos.

ADVERTENCIA.

Cuando revisa el electrolito o ingresa agua destilada, debe controlar que la conexión entre el tubo de ventilación y la salida de gas de la batería está correcta. El tubo de ventilación no puede ser torcido y solo puede ser usada agua destilada para la batería. La batería puede reducir su vida útil cuando se usa agua normal. No se puede ingresar en la batería ningún ácido sulfúrico diluido una vez comience a funcionar. El sistema de carga eléctrico, así como también la batería, pueden ser dañados cuando los cables en los postes se colocan de forma invertida. La batería puede producir un gas explosivo. Tenga cuidado con las chispas y las llamas. El electrolito en la batería puede quemar la piel y los ojos seriamente y es tóxico. Asegúrese de que los niños no jueguen con él.

9. DIAGRAMA ELÉCTRICO



Codigos de color

| Color | Red | Black | Blue | Green | White | Yellow | Orange | Purple | Brown |
|-------|-----|-------|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Code | R | B | L | G | W | Y | O | P | M |

10. DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

| COMPONENTES | PUNTOS DE CONTROL |
|--|---|
| Aceite del motor | El aceite del motor debe estar dentro de las líneas marcadas (0.9 litros) |
| Combustible | Revise el nivel de combustible antes de poner el motor en marcha. Nunca mezclar con aceite |
| Sistema de frenos | Revise el juego en la manija del freno delantero, debe ser entre 10 - 20mm Revise el juego en el pedal del freno trasero, debe ser entre 10 - 20mm |
| Neumáticos | Revise la presión de la llanta delantera debe ser 175kpa (25 PSI) La presión de la llanta trasera debe ser de estándar 225kpa (32 PSI) |
| Manubrio | Asegurese que este bien apretado |
| Batería | Si nota encendido lento y arrastre del motor de arranque quiza su batería este baja, puede deberse también al bajo nivel de electrolitos |
| Tablero de instrumentos, luces y espejos | Revise que funcionen todas las luces y los espejos estén limpios y bien ajustados |
| Atornillado de partes principales | Asegurese que las tuercas y tornillos estén bien ajustados |
| Ruido | Asegurese que no existian ruidos anormales durante el funcionamiento |

11. DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

| COMPONENTES O PARAMETRO | 300/ 1,000km | MANTENIMIENTO PERIÓDICO | | | |
|--|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | | Mensual | Cada 3 meses | Cada 6 meses | Cada 12 meses |
| 1. Aceite de motor | R 300km | Cambiar cada 100km | | | |
| 2. Sistema de frenos | I | I | | | |
| 3. Movimientos de freno Frontal /Trasero | I | | I | | |
| 4. Embrague | I | | I | | |
| 5. Luces /electricidad /tablero | I | I | | | |
| 6. Baleros del manubrio. Fijación del manubrio y mandos | I | | I | | |
| 7. Llave de paso y líneas de gasolina | I | | | I | |
| 8. Cable de válvula | I | I | | | |
| 9. Carburador | I | | | I | |
| 10. Filtro de aire | I | | C | | R |
| 11. Bujía | I | | I | | |
| 12. Ignición | I | | I | | |
| 13. Batería | I | I | | | |
| 14. Apertura de válvulas | I | | | I | |
| 15. Filtro de aceite | C | | | C | |
| 16. Coladera del aceite | | | | | C |
| 17. Cadena y sprocket | I&L | I&L | | | |
| 18. Aceite de la suspensión frontal | | | | I | |
| 19. Sistema de suspensión Frontal /Trasero | I | | | I | |
| 20. Soportes principales, soporte lateral, resorte | I | I | | | |
| 21. Llantas | I | I | | | |
| 22. Todos los tornillos pernos /tuercas y terminales | I | I | | | |

⚠ NOTA.

Esta lista está basada en la conducción de 1000 - 15000 km por mes, previo al primer parámetro alcanzado. **I.** Comprobar, limpiar y ajustar; **R.** Cambiar; **C.** Limpiar; **L.** Lubricar.
Nota: se debe realizar más limpieza al filtro de aire si las condiciones de uso en calles de arena y piedra o zonas contaminadas y/o con mucho polvo para mejorar la duración del motor.

MANUAL DE USUARIO



WWW.MBMOTOS.COM