

MATRIX MB-110 CC


WWW.MBMOTOS.COM

MANUAL DE USUARIO

Muchas gracias por comprar Motocicletas MB.

Este manual le informa todos los datos técnicos, estructurales y los procedimientos para la operación, conducción, servicio y mantenimiento de tu Motocicleta MB. Esto le ayudará a familiarizarse con todos los instrumentos necesarios que le brindará este vehículo, para que tenga una larga vida.

Los productos están siempre sujetos a mejoras, las que pueden causar algunas diferencias con este manual, el productor se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso.

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE. **6**

NORMAS DE SEGURIDAD. **7**

1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES. 9

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. 11

3. IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO. 13

4. TABLERO. 14

5. MANDOS DE MANUBRIO. 15

6. CONTROLES. 16

7. COMPROBACIÓN ANTES DE CONDUCIR. 17

8. ARRANQUE Y PRECALENTAMIENTO. 18

9. OPERACIÓN DE UNIDAD. 19

10. FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO. 20

11. GARANTÍA MB. 21

12. MANTENIMIENTO. 22

13. DIAGRAMA ELÉCTRICO. 30

AVISO IMPORTANTE

CONDUCTOR Y PASAJERO:

Este vehículo ha sido diseñado para transportar a un conductor y un pasajero.

Utilización en carretera: Este vehículo ha sido diseñado para conducirse solamente en calle, no en terracería.

· Lea cuidadosamente este manual de instrucciones: Ponga atención en las palabras siguientes:



ADVERTENCIA.

Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.



NOTAS.

- Este manual debe permanecer con la motocicleta siempre.
- Para su seguridad y gozar plenamente de este vehículo primero debería familiarizarse con este manual de instrucciones **ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.**
- Piezas, partes, instrumental y accesorios pueden variar sin previo aviso por parte del fabricante.

NORMAS DE SEGURIDAD

NORMAS Y LEYES PARA SU SEGURIDAD.

El conductor deberá revisar antes de arrancar el motor, que el vehículo no tenga roturas en sus componentes. Solamente podrá conducir esta motocicleta la persona que esté habilitada con su licencia de conducir. La mayor preocupación es requerida durante el manejo, poniendo atención en los siguiente puntos.

- 1- No conducir cerca de otros vehículos.
- 2- Observar estrictamente las normas de tránsito locales.
- 3- No conducir a velocidades no permitidas.
- 4- Colocar las luces de giro cuando quiera cambiar de carril o doblar.
- 5- La parrilla trasera esta diseñada para cargar elementos livianos, los cuales deben ir seguramente atados para no afectar el manejo de la unidad.
- 6- Mantenga ambas manos en los puños y ambos pies en los posapies mientras conduce.

PROTECCIONES

- Use siempre el casco protector bien atado, anteojos, guantes para su propia seguridad durante el manejo.
- El pasajero debería usar botas y protecciones para las piernas por el calentamiento del escape durante el manejo.
- No conducir la motocicleta sin calzados adecuados ya que puede causarle algún daño al arranque o cuando este conduciendo.
- No se ponga ropa suelta que pueden enredarse en las palancas de control, pedal de cambios o de freno o llantas.

MODIFICACIONES DEL VEHICULO

- No está permitida ninguna modificación del vehículo o cambio de partes que no sean las originales. El usuario deberá observar todos los controles de tráfico. No nos responsabilizamos sobre ningún vehículo que tenga modificaciones no autorizadas, rescindiendo automáticamente la garantía del vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO.

- El diseño de la motocicleta requiere la distribución de su carga para el perfecto equilibrio, si se carga inapropiadamente puede afectar la conducción y estabilidad del vehículo. El productor no se responsabiliza por la razón anteriormente señalada.
- La modificación de la motocicleta o el desmontaje de su equipo original podría hacer de ella un vehículo ilegal. Cumpla siempre con todas las leyes locales y nacionales.

NOTA.

La parrilla esta diseñada para máximo 5 kg de carga, el exceder su capacidad causará desprendimiento de la misma, sin responsabilidad del fabricante.

- 1 LLANTA DELANTERA
- 2 FARO DELANTERO
- 3 TABLERO
- 4 ASIENTO
- 5 AMORTIGUADOR
- 6 ESCAPE
- 7 PEDAL PATADA DE ARRANQUE
- 8 MOTOR



1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES










2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|-------------------------------|--|
| Motor | Monocilíndrico de 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire |
| Cilindrada | 125 cc |
| Potencia máxima | 7.500 rpm |
| Embrague | Multidisco en baño de aceite |
| Filtro de aire | Elemento de espuma de poliuretano |
| Tanque de combustible | 3.5 L |
| Encendido | Eléctrico por CDI y patada |
| Capacidad de batería | 5 amp |
| Fusible | 10 A |
| Generador | Magneto |
| Suspensión Delantera | Barras telescópicas |
| Suspensión Trasera | Amortiguador doble |
| Peso en seco | 90 kg |
| Sistema de Lubricación | Carter húmedo |

| | |
|------------------------------|----------------|
| Aceite de Transmisión | 1 Lt |
| Transmisión | Semiautomática |
| Caja de cambios | 4 velocidades |
| Dimensiones | 187x71x110 cm |
| Ancho total | 71 cm |
| Altura total | 110 cm |
| Largo total | 187 cm |
| Altura de Asiento | 73 cm |
| Frenos delanteros | Tambor |
| Frenos traseros | Tambor |
| Neumático delantero | 2.50 - 17 |
| Neumático trasero | 2.75 -17 |
| Consumo | 40 km/L |

3. IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

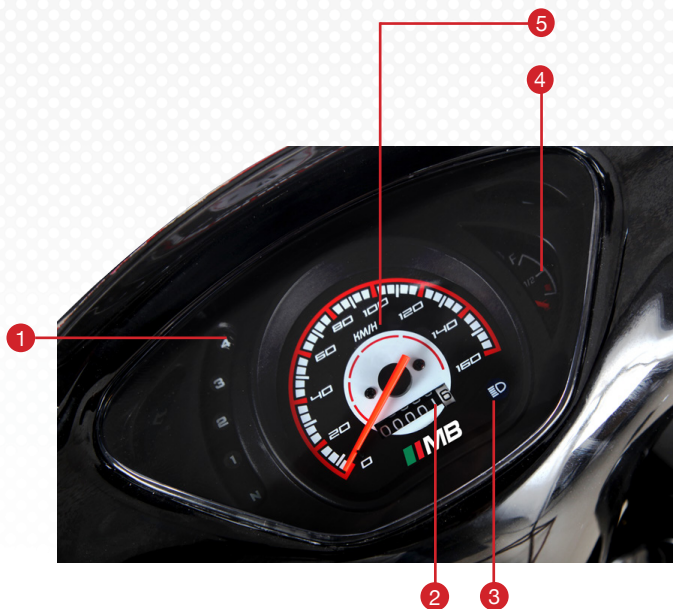
| NOMBRE | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| 1. Cerradura de encendido abierto  | Cuando pone la llave a la posición "O", el circuito se conecta para arrancar, la llave no se puede extraer. |
| 2. Cerradura de encendido apagado  | Cuando pone la llave a la posición "X", el circuito se desconecta, así no se puede arrancar, la llave se puede extraer. |
| 3. Cerradura de dirección  | Cuando cierra el manubrio, la motocicleta no se puede utilizar, la llave se puede quitar. |
| 4. Indicador de marchas | Muestra la marcha del motor, N es el neutro. |
| 5. Indicador direccional de izquierda  | Cuando utiliza la señal de giro a la izquierda, se enciende el indicador direccional de izquierda. |
| 6. Indicador de luz de carretera  | Cuando se utiliza la luz de carretera, se enciende el indicador de luz de carretera. |
| 7. Indicador direccional de derecha  | Cuando utiliza la señal de giro a la derecha, se enciende el indicador direccional de derecha. |
| 8. Indicador de combustible  | Muestra cuánto combustible se queda en el depósito de combustible. |
| 9. Velocímetro km/h | Muestra la velocidad de desplazamiento de las motocicletas. |
| 10. Odómetro | Muestra el kilometraje acumulado. |

NOTA.
















- Las motocicletas se deben estacionar en un lugar seguro y la cerradura de dirección se debe cerrar para prevenir el robo de motocicletas
- El conductor debe prestar atención a las condiciones del camino para evitar la colisión.
- Está prohibido conducir a alta velocidad durante mucho tiempo.

4. TABLERO

- 1 INDICADOR DE CAMBIOS
- 2 ODÓMETRO
- 3 INDICADOR DE LUZ DE CARRETERA
- 4 INDICADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE
- 5 INDICADOR DE VELOCIDAD EN KM/H



5. MANDOS DE MANUBRIO

| NOMBRE | DESCRIPCIÓN |
|--|--|
| 1. Interruptor de luz de carretera  | Cuando pone el interruptor de la luz a la posición "  ", se enciende la luz alta. |
| 2. Interruptor de luz de cruce  | Cuando pone el interruptor de la luz a la posición "  ", se enciende la luz baja. |
| 3. Botón de claxon  | Cuando la motocicleta necesita tocar trompeta, pulse "  " botón |
| 4. Palanca del ahogador  | Al arrancar el motor en frío, tire la palanca, cierre el ahogador para mejorar la concentración de la mezcla. |
| 5. Faro (abierto)  | Cuando el interruptor de la luz se tira a la posición "  ", encienda la luz principal. |
| 6. Luces de posición (apagado)  | Cuando tira el interruptor a la posición "  ", se enciende la luz de cuartos. |
| 7. Luces (apagado)  | Cuando tira el interruptor a la posición "  ", apague el sistema de iluminación de la motocicleta. |
| 8. Botón de arranque eléctrico  | Mantenga pulsado el botón de arranque eléctrico "  " se conecta el circuito de arranque eléctrico. <i>(Nota: Cuando la motocicleta está en marcha, debe agarrar el freno o poner la marcha de la motocicleta en la posición de N antes del arranque eléctrico).</i> |

NOTA.

Al arranque eléctrico, cada vez de inicio no puede exceder de 5 segundos, a intervalos de no menos de 10 segundos, 3 veces sucesivamente sin arrancar exitosamente, debe revisar el ahogador, puede necesitarlo.

6. CONTROLES

| NOMBRE | DESCRIPCIÓN |
|--------------------------------|--|
| 1. Manubrio de acelerador. | Controla el tamaño del flujo de gas mezclado del carburador. Su recorrido libre: 2mm~6mm. |
| 2. Pedal de cambios | La motocicleta utiliza el modo de cambio de ciclo constante de malla de 4 velocidades, cuando cambia de la marcha, asegúrese de reducir el acelerador. |
| 3. Pedal de patada de arranque | Adecuado para arrancar de pie. |
| 4. Manija de freno | Controla la velocidad de la rueda delantera. Su carrera de trabajo: 10mm~20mm |
| 5. Pedal de freno trasero | Controla la velocidad de la rueda trasera. Su recorrido de trabajo: 10mm~20mm |

NOTA.

- Si el embrague resbala o cuando la separación no es completa, por favor, vaya al taller de reparación de motocicletas o a nuestro centro de atención especial para la reparación.
- El freno está relacionado con la seguridad personal y la propiedad, debe ajustarlo y mantenerlo en buen estado frecuentemente. Así puede lograr el propósito de una conducción segura. Para el ajuste del freno y su mantenimiento se recomienda ir a las estaciones de servicios especiales de nuestra compañía que le proporciona el servicio a usted.

7. COMPROBACIÓN ANTES DE CONDUCIR

Antes de conducir, los siguientes requisitos deben ser evaluados para garantizar la seguridad de los usuarios en la conducción y marcha viento en popa..

| # | ÍTEM | INSPECCIÓN |
|----|--|--|
| 1 | Carburador | Revise el carburador si hay fuga, y revise la estabilidad y la aceleración del ralenti. |
| 2 | Lubricante | Compruebe si el lubricante está mal y si la capacidad es menor que la escala. |
| 3 | Parte eléctrica | Compruebe si el suministro de piezas eléctricas y la electricidad del vehículo son normales. |
| 4 | Acumulador | Compruebe si el voltaje está por debajo de 12V y si el electrolito está por debajo de la posición límite inferior. |
| 5 | Embrague/ Manubrio de freno | Compruebe si el recorrido libre está dentro del valor especificado y si la separación y el engrane es normal. |
| 6 | Cambio de marcha/ pedal de freno trasero | Revise si el cambio de marcha es flexible y estable, y si el recorrido de pedal de freno está dentro de un valor especificado. |
| 7 | Puño del acelerador | Revise la flexibilidad y el recorrido del puño del acelerador (2~6) mm. |
| 8 | Mecanismo de dirección. | Revise la flexibilidad y la estabilidad del mecanismo de dirección. |
| 9 | Cadena de transmisión | Revise el recorrido de cadena (15~25) mm y la situación del desgaste y la lubricación. |
| 10 | Neumáticos / Ruedas | Compruebe la presión de los neumáticos y el desgaste. |
| 11 | Luz / Señal | Compruebe la luz / señal/ indicador está funcionando correctamente. |
| 12 | Freno | Compruebe el desgaste de las zapatas de freno, y si el rendimiento de los frenos es bueno. |
| 13 | Caballete principal/ caballete lateral | Compruebe si el caballete principal / caballete lateral tiene deformación de flexión y si la devolución es buena. |
| 14 | Cierre de todo el vehículo | Revise si los sellos están sueltos y si tienen el fenómeno de derramar. |

8. ARRANQUE Y PRECALENTAMIENTO

Cada vez que se arranque, no se puede superar más de 5 segundos, y el intervalo de cada vez no debe ser menor de 10 segundos. 3 veces sucesivamente sin arrancar exitosamente, debe revisarlo. Pasos de arranque en frío y calentamiento son los siguientes:

ARRANQUE EN FRÍO.

1. Abra la cerradura de encendido, gire la llave de encendido y el interruptor de parada rápida a la posición "ON", Cambie a la posición "N".
2. Abra el ahogador, mantenga la palanca del freno delantero o presione el pedal de freno trasero, encienda el interruptor de control de arranque.
3. Empuje el patada de arranque, fuertemente o pulse el botón de arranque eléctrico con el pulgar de la mano derecha.
4. Gire el puño del acelerador, reposte el combustible adecuadamente para arrancar la motocicleta; Tras el arranque, la palanca de pedal de arranque deberá ser repuesto; mantenga el estado de calentamiento 1500(1±10%)r/min durante 3~5 minutos. Después del calentamiento de la motocicleta, restablece la palanca de ahogador para la conducción normal.

ADVERTENCIA.

- Al inicio, se recomienda cambiar a la posición neutral o desembragar el motor. Si cambia a la posición neutral, el indicador de luz no se enciende, se recomienda ir a un taller autorizado para su revisión.
- Cuando el motor no se arranca debe apagar la llave de la cerradura de encendido, espere unos segundos a fin de proteger la batería, y luego vuelva a arrancar, la duración del arranque no debe ser más de 5 segundos, cuando no se puede arrancar, cambie al arranque de pie.
- Si el motor no se arranca con el pie, primero apague la llave de la cerradura de encendido, espere 1 minuto y vuelva a girar la llave de la cerradura de encendido, trate de comenzar de nuevo.
- Con el fin de extender el tiempo de uso de la motocicleta, cuando se conduce en condiciones de frío, por favor asegúrese de precalentar 3-5 minutos antes de conducir y está prohibido conducir a alta velocidad. Durante el precalentamiento, se prohíbe acelerar para entrar en calor. Durante la conducción normal, ponga la palanca del ahogador a cero (se prohíbe la circulación cuando la palanca del obturador no se cierra, si no afectará el funcionamiento).

9. OPERACIÓN DE UNIDAD

1. Después de comenzar y precalentar, quite el caballete lateral. Presione el pedal de cambio con el pie izquierdo, cambie la marcha a la posición 1.
2. Suelte el freno gire el puño del acelerador a acelerar lentamente para arrancar la motocicleta, cuando se conduce tranquilamente y la velocidad de marcha alcanza una cierta velocidad, luego, cambie gradualmente la marcha de baja velocidad a alta velocidad intercambiando progresivamente de la primera a la segunda velocidad y sucesivamente.

ADVERTENCIA.

- *Antes de conducir, los ocupantes por favor, use equipo de protección (tales como: cascos, guantes, gafas de protección, ropa de protección, etc.)*
- *Cuando el embrague no está separado completamente, debe acudir a un taller autorizado.*
- *El girar bruscamente el acelerador y el vehículo esta en velocidad puede provocar algún percance.*

10. FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

Después de comprar el vehículo, el usuario tiene que cuidar el asentamiento del motor de la motocicleta (los primeros 3000 km de la conducción es el período de rodaje inicial de acuerdo con la lectura del cuentakilómetros).

El asentamiento del motor influye directamente en la vida útil de la motocicleta, así que los usuarios al inicio de la conducción, la velocidad debe ser controlada y la velocidad no debe ser superior a 3000 RPM, (dependiendo del velocímetro), y elija la manera correcta de cambiar las velocidades.

Después de el período de asentamiento se haya completado, debe hacer mantenimiento, su finalidad es compensar el desgaste inicial y prolongar la vida útil del motor, para garantizar un rendimiento óptimo con la motocicleta. A los 1000km se debe cambiar el lubricante específico de la compañía.

Cualquier fallo de motor que se produzca durante el período de garantía, por favor póngase en contacto con su distribuidor local o con el centro de servicio autorizado por nuestra compañía.

11. GARANTÍA MB

¿QUÉ ES UNA GARANTÍA?

Es el derecho que tiene el usuario de que se le reconozca los defectos o fallas del material por fabricación o ensamble empleando en su motocicleta. Este reconocimiento se otorga a través de la red de concesionarios durante el periodo de kilometraje establecido por el distribuidor, siempre y cuando, cumpla con las condiciones y recomendaciones de la firma. El distribuidor se reserva el derecho de evaluar si la pieza reclamada es objeto de garantía o bien de una incorrecta utilización de la motocicleta o por el incumplimiento de los servicios obligatorios de mantenimiento, caso en el cual, la reclamación será inválida.

REGISTRO DE GARANTÍA

La vigencia de garantía de su motocicleta contra cualquier defecto de fabricación es de 12 meses o 12,000 kilómetros, lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.

En caso de que su unidad presente un desgaste prematuro en piezas de desgaste natural como pistones, cigüeñales, escapes, anillos, entre otras, el propietario deberá cubrir un demérito por el tiempo de uso y desgaste de la unidad en función de la siguiente tabla:

| TIEMPO / KILOMETRAJE | | PORCENTAJE A CUBRIR POR EL PROPIETARIO |
|----------------------|--------|--|
| ≤2 | ≤750 | 0% |
| ≤4 | ≤1750 | 20% |
| ≤6 | ≤3750 | 40% |
| ≤8 | ≤6750 | 60% |
| ≤10 | ≤9750 | 80% |
| ≤12 | ≤12000 | 100% |

LA GARANTÍA CUBRE:

Motor, transmisión, carburador y cualquier defecto de fabricación y/o ensamble. En caso de batería, el estator, el CDI y el arnés se garantizan por 30 días a partir de la fecha de venta y siempre y cuando se le de el uso adecuado estipulado por MB MOTOS.

12. MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN Y REEMPLAZAMIENTO DEL LUBRICANTE

La cantidad total de lubricante: 1.0L, la cantidad de cambios regulares de lubricante: 1.0L; reemplace después de unos minutos de precalentamiento, reemplace el lubricante en estricta conformidad con la norma.

1. Retire la varilla y compruebe el lubricante si está negro o en mal estado, compruebe también el nivel de lubricante si está por debajo de la posición del límite inferior. Si el nivel está por debajo del límite, se debe agregar el lubricante entre la posición del límite máximo y mínimo; si está negro o en mal estado se debe cambiar el lubricante. Al momento de medir, la unidad debe de estar fría y parada sobre su para central.
2. Cuando el lubricante está negro o en mal estado, necesita retirar el perno de drenaje de aceite del motor, suelte el lubricante del motor, reemplace el lubricante.
3. Antes de descargar el lubricante, ponga una bandeja debajo del motor, retire el perno de drenaje de aceite y suelte el aceite, cuando descarga la mayoría del lubricante, gire varias veces el motor. Deje que el lubricante residual drene por completo, y luego verta el cárter con una gasolina 0.5L, se limpiarán los desechos residuales. Después de limpiar, equie con tapón de drenaje, añada el lubricante específico del motor.
4. Por favor, reemplace el lubricante especificado de nuestra compañía.

NOTA.

- Cuando revisa el nivel de lubricante, primero levante el caballete principal, ponga planamente la motocicleta, estar ligeramente inclinada causará lecturas falsas.
- Al reemplazar el lubricante, recomendamos ir a nuestro centro de servicio especial y elegir el lubricante específico de la compañía.
- Se prohíbe añadir cualquier aditivo químico al lubricante, lubricante puede lubricar el embrague, puede dañar el embrague.
- Después de reemplazar el lubricante, apriete el tapón de drenaje de lubricante y la varilla, compruebe si hay fugas.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE.

Cuando el filtro de aire está obstruido por el polvo, el sistema de admisión de aire dará lugar a un aumento de la resistencia, demasiado espesamiento de la mezcla, reducción de la potencia y aumento del consumo de combustible, por lo que debe ser revisado, limpiado y reemplazado el filtro periódicamente.

1. Retire el elemento de filtro.
2. Con aire comprimido limpie el polvo y la suciedad o reemplace el elemento de filtro, el filtro se limpia con solución neutra, luego séquelo.

ADVERTENCIA.

- Al instalar el filtro y el elemento de filtro de papel, debe ser instalado correctamente en una posición fija. Al conducir en zonas de polvos más grandes, debe acortarse el ciclo de mantenimiento de los elementos de filtros.
- No se puede aplicar en el elemento de filtro de papel al lubricante y lavado de elemento de filtro de papel. Se prohíbe el uso de estos productos de limpieza para limpiar el filtro, tales como gasolina, solventes de bajo punto de inflamación, ácidos, alcalinos, aceite volátil orgánico.
- Cuando el filtro, el elemento de filtro de papel no está instalado, no se puede arrancar el motor, de lo contrario causará un desgaste excesivo de pistones, aros de pistón, bloque de cilindros.
- Para la limpieza del filtro de aire, debe ir periódicamente a la estación de servicio especial de nuestra Compañía para el mantenimiento y el reemplazo del filtro.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE BUJÍA

1. Retire la bujía, si la falda aislante de bujía está pálida, indica que el motor tiene demasiado calor, eso se debe a que el valor del calor de la bujía es menor o la bujía está atornillada demasiado tiempo, reemplace las bujías del mismo modelo. Cuando el aislante de la bujía está de color negro o la superficie tiene mucha suciedad grisácea o tiene coque de oscuro negro, lo que indica mezcla combustible es demasiado grueso, se debe limpiar el filtro de aire. Cuando la falda aislante de la bujía está de color sepia, significa que el motor de combustión es normal.
2. Cuando limpia la bujía, remoje el limpiador o gasolina en remojo durante media hora y luego limpie el coque alrededor de la bujía con la hoja no metálica. Antes de instalar las bujías, use los electrodos de la bujía con un calibrador para medir la distancia, se ajusta la distancia entre los electrodos al valor especificado.

Comprobación y Ajuste de freno

COMPROBACIÓN DE FRENO HIDRAÚLICO.

1. Revise si la palanca del freno o el recorrido libre del pedal se encuentra dentro de valores normales, cuando la palanca de freno o el recorrido libre de pedal no se pueden ajustar, entonces el límite de desgaste de las zapatas de freno se ha superado reparar, debe reemplazar las zapatas de freno.
2. Desde la mirilla para comprobar los tanques de almacenamiento, cuando los tanques de almacenamiento del petróleo están por debajo de la posición límite inferior, se necesita agregar líquido de frenos hasta la posición final superior.
Líquido de freno recomendado: DOT4 o DOT3.

AJUSTE DE LOS FRENOS DE TAMBOR.

1. Compruebe si la palanca de freno o el recorrido libre del pedal se encuentra dentro de un rango de valores específicos, cuando el recorrido de pedal de freno no se puede ajustar, o el puntero del brazo de freno supera la escala de base de la cubierta de tambor de freno, entonces el desgaste de las zapatas de freno está por encima del límite de la reparación, debe reemplazar las zapatas de freno.
2. Sostenga el brazo del freno, gire la tuerca de ajuste giro a la derecha, se reduce el recorrido libre del pedal de freno, por el contrario, si gira a la izquierda aumenta el recorrido, ajuste varias veces para llegar al valor estándar.
3. Para ajustar el interruptor de la luz de freno, primero sostenga el cuerpo del interruptor de luz de freno para que no gire, luego gire la tuerca de ajuste, presione el pedal del freno cuando iluminan las luces de freno, está correcta el ajuste de la posición de interruptor de freno.

Valores estándar de recorrido de la palanca del freno: 10mm ~ 20mm

Valores estándar de pedal de frenos: 20mm ~ 30mm

⚠ NOTA.

- Después de ajustar la cadena de transmisión o quitar la rueda trasera, durante la instalación debe reexaminar, ajustar el recorrido del pedal del freno trasero.
- Después de volver a ajustar el freno, empuñe la palanca del freno hacia atrás y adelante varias veces y luego suelte la palanca de freno, gire ruedas de rotación, compruebe que las ruedas pueden girar libremente. Después de ajustar el freno trasero, debe volver a ajustar el interruptor de la luz de freno.
- Al ajustar los frenos y las zapatas de freno debe ir a nuestras estaciones de servicio especiales para reemplazar las piezas originales.
- Venga regularmente a las estaciones de servicio especiales para revisar y ajustar.

COMPROBACION DE LAS RUEDAS

1. Si la presión del neumático es demasiado alta, se reducirá el confort de asiento, y se acelerará el desgaste de los componentes. Si la presión del neumático es demasiado baja, aumentará la resistencia al rodamiento y el consumo de combustible cuando la situación es grave, causará pinchazo por delaminación parcial.
2. Cuando hay fugas en el núcleo de la válvula del tubo, el núcleo de la válvula debe ser reparado o reemplazado. Cuando el tubo escapa aire, repare o reemplace el tubo.
3. Ruedas de rayos, deben ajustarse cada vez por 1000 kilómetros, después de cambiar los radios rotos, la rueda debe ser reajustado.
4. Venga a las estaciones de servicio especiales regularmente para revisar y ajustarlas.

LÍMITE DE DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS.

| Rueda delantera | Rueda Trasera |
|-----------------|---------------|
| 2.0 mm | 3.0 mm |

LIMPIEZA Y AJUSTE DE LA CADENA

El método de limpiar la cadena, primero con un cepillo o un paño para eliminar el sedimento y suciedad, luego rocíe el lubricante (cada 500 km hace una vez la limpieza de la lubricación) o quitar la cadena, remoje la cadena al limpiador y después de 30 minutos, lávela, se repite varias veces luego saque la cadena, séquela, luego remoje en el lubricante 10 minutos más, retire la cadena luego límpiela y monte la cadena y rocíe el lubricante.

Los valores estándar de recorrido libre de cadena: 15mm ~ 25mm

Compruebe si el recorrido de cadena está dentro del rango especificado, si es menor que el valor especificado se acelerará el desgaste de la cadena; En la caja baja de la cadena hay bloqueador, cuando el recorrido está más que el valor especificado, la cadena y la caja de cadena de bloqueador emitirán un sonido anormal, debe volver a ajustar el recorrido libre de la cadena.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Al girar la tuerca de ajuste para ajustar la cuerda del acero de acelerador así que llegará el recorrido libre correcto del puño del acelerador.

1. Cuando el recorrido del puño del acelerador es mayor o menor que el valor estándar de 2 mm~6mm, se necesita volver a ajustar.

2. Método de ajustar el recorrido libre del cable de acero del acelerador: Afloje la tuerca de seguridad, traslade dentro o fuera de la tuerca de ajuste hasta que alcance el recorrido libre, apriete la tuerca de seguridad.

ADVERTENCIA.

· Antes de ajustar el recorrido libre del cable de acero del acelerador, debe ajustar el ralentí.

· Si el cable de acero de acelerador aparece la interferencia y desgaste, debe remover el puño de acelerador y el cable de acero para su limpieza o reemplazamiento, y añada el engrase.

BATERÍA

Después de la adición de electrolito de la batería debe reposar 30 minutos antes de usar (Recomendación : Utilice carga lenta de una vez)

NOTA.

- *Venga regularmente a las estaciones de servicio especiales para revisar y cargar. Cuando en la placa de la batería hay vulcanización o por debajo de las placas de la batería se llena de la acumulación de sedimentos, reemplace la pila.*
- *El electrolito contiene ácido sulfúrico, debe evitar el contacto con la piel, los ojos o la ropa, si chapotea accidentalmente en la piel y los ojos debe ir de inmediato enjuagar con abundante agua.*
- *Durante la carga, se debe mantener bien ventilada, en las inmediaciones de la batería se debe evitar el incendio, cuando la temperatura del electrolito excede 45 °C, debe detener la carga.*
- *Los residuos de pilas provocarán una grave contaminación al medio ambiente, las baterías deben ser enviadas a Reciclaje designada de Residuos de cerca, y de conformidad con las regulaciones pertinentes maneja adecuadamente los residuos de pilas.*

REEMPLAZAMIENTO DE INSERCIONES DE FUSIBLE

La carga y descarga de batería está en tándem con fusible, cuando la corriente es mayor o menor que el valor especificado, los fusibles se funden automáticamente para proteger la batería y los componentes eléctricos.

NOTA.

Cuando aparecen a menudo los fusibles en la motocicleta, debe ir a nuestras estaciones de servicio especiales para identificar las razones, excluir las fallas y reemplazar las inserciones de seguros del mismo modelo y de las mismas especificaciones.

AJUSTE DEL CLAXON

La motocicleta después de correr algún tiempo, puede aparecer el fenómeno de aflojamiento de la tuerca de fijación y el tornillo de ajuste de claxon eléctrico, causando ronquera o mudo de claxon eléctrico, el claxon eléctrico se debe ajustar por nuestras estaciones de servicio especiales. Se prohíbe a los usuarios ajustar por sí mismos la tuerca de fijación y tornillo de ajuste de claxon eléctrico, de lo contrario, las tres garantías no están incluidas.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Servicio de limpieza de la motocicleta

1. Antes de lavar la motocicleta, bloquee el tubo de escape, y luego limpie el polvo y tierra con cañones de agua, tenga en cuenta que la presión de cañones de agua no debe ser demasiado alta, de lo contrario, limpiará la grasa del lubricante (Por ejemplo: cojinetes de rueda, cojinetes de la columna de dirección, sellos, etc.)
2. Después de terminar la limpieza, seque la superficie de las motocicletas con un paño de algodón limpio o una toalla limpia, mientras tanto seque la cadena de transmisión y lubríquela.
3. Cubre cera en la pintura, pinta con aceite antioxidante en la superficie de cromo, después, debe iniciar el motor al ralentí por varios minutos.

Almacenamiento de la motocicleta

1. Después de estacionamiento a largo plazo(más de 60 días), debe limpiarla completamente antes de que se almacene, libere el combustible de Tanque de combustible, tubo de combustible, caja del flotador del carburador de combustible y con aceite en aerosol antióxido para rociar el tanque de combustible, a continuación, instale la cubierta de tanque de combustible.
2. Retire la bujía, ponga el lubricante de SF10W30 o SF20W40 de la capacidad de 5ml al cilindro, instale la bujía, arranque el brazo de pedal varias veces (gire la cerradura de encendido a la posición apagado), hace que el lubricante inyectado se distribuya regularmente en la cámara de combustión para lubricar las paredes del cilindro.
3. Retire la cadena de transmisión, lubrique la cadena después de la limpieza. Reinstale la cadena o deposite en una bolsa de plástico, debe ser preservada debidamente. Selle el escape del silenciador con una bolsa de plástico para evitar la humedad y emitir los contaminantes.
4. Retire la batería, haga una carga lenta. La batería se debe almacenar en un lugar seco, oscuro y en el ambiente interior. Por favor, no guarde la batería en ambientes demasiado cálidos o húmedos: menos de 0°C o por encima de 30 °C
5. Quite el cable de la manipulación para luego limpiar y lubricarla. Cargue la presión de los neumáticos al valor especificado, ponga la madera debajo de neumáticos para que el neumático no esté en contacto con el suelo.
6. Séllela bien, la motocicleta debe ser almacenado en el ambiente ventilado, seco y limpio alejado de lluvia y sol. También debe ser alejada de sustancias inflamables, productos químicos corrosivos y otros materiales peligrosos.

7. Después del almacenamiento antes de usarla, debe limpiar y comprobar una vez completamente. Limpie el aceite antioxidante del tanque de combustible, a continuación, añada el combustible, y haga la carga lenta de la batería.

Si se almacena más de 4 meses, debe reemplazar el lubricante del motor. Se recomienda llevarla a un taller autorizado para realizar una puesta a punto.

MANUAL DE USUARIO



WWW.MBMOTOS.COM