

FORZA
ULTRA 300

**MB**
WWW.MBMOTOS.COM

MANUAL DE USUARIO

Muchas gracias por comprar Motocicletas MB.

Este manual le informa todos los datos técnicos, estructurales y los procedimientos para la operación, conducción, servicio y mantenimiento de las Motocicletas MB. Esto le ayudará a familiarizarse con todos los instrumentos necesarios que le brindará este vehículo, para que tenga una larga vida.

Los productos están siempre sujetos a mejoras, las que pueden causar algunas diferencias con este manual, el productor se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso.

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE. **6**

NORMAS DE SEGURIDAD. **7**

1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES. 9

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. 11

3. OPERACIÓN. 13

4. TABLERO. 15

5. COMANDOS DE MANUBRIO. 17

6. CAJA DE CAMBIOS. 19

7. DESCRIPCIÓN. 20

8. GUÍA DE OPERACIÓN. 24

9. MANTENIMIENTO. 29

10. DIAGRAMACIÓN ELÉCTRICA. 40

11. DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA. 41

12. GARANTÍA MB. 43

AVISO IMPORTANTE

CONDUCTOR Y PASAJERO:

Esta motocicleta está diseñada para ser usada en pavimento. Si conduce en caminos escabrosos, puede demeritar su desempeño y duración.

· Lea cuidadosamente este manual de instrucciones: Ponga atención en las palabras siguientes:



ADVERTENCIA.

Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.



NOTAS.

- Este manual debe permanecer con la motocicleta siempre.
- Para su seguridad y gozar plenamente de este vehículo primero debería familiarizarse con este manual de instrucciones **ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.**
- Piezas, partes, instrumental y accesorios pueden variar sin previo aviso por parte del fabricante.

NORMAS DE SEGURIDAD

REGLAS PARA VIAJAR SEGURO

1. Siempre realice una inspección previa antes de encender el motor. Puede prevenir accidentes o daños al equipo.
2. Muchos accidentes involucran a motociclistas inexpertos. La mayoría de los países requieren una prueba especial o licencia para conducir motocicleta. Asegúrese de estar calificado antes de conducir. **NUNCA** preste su motocicleta a un conductor inexperto.
3. Muchos accidentes automovilísticos/de motocicleta tienen lugar debido a que el conductor del automóvil no “ve” al motociclista. Hágase notar para evitar el accidente que no fue su culpa:
 - Use vestimenta brillante o reflectante.
 - No conduzca en el “punto ciego” de otro motorista.
4. Obedezca todas las leyes y regulaciones nacionales y locales. La velocidad excesiva es un factor en muchos accidentes. Obedezca los límites de velocidad, y **NUNCA** viaje más rápido que lo que las condiciones ordenan. Señalice antes de hacer un giro o cambio de carril para llamar la atención de otros motoristas.
5. No permita que otros motoristas lo sorprendan. Use precaución adicional en las intersecciones, ingresos y salidas a parqueos y siempre recuerde conducir con ambas manos y mantener ambos pies en los reposapiés.

VESTIMENTA PROTECTORA

1. **SIEMPRE** use un casco. Debería usar también un protector de cara y vestimenta protectora.
2. El sistema de escape se calienta durante su operación, y permanece caliente por un tiempo después de detener el motor. Tenga cuidado de no tocar el sistema de escape mientras está caliente. Use vestimenta que cubra por completo sus piernas.
3. No use vestimenta suelta que podría quedar atrapada en las palancas de control, de arranque, reposapiés o llantas.

REEQUIPAMIENTO

ADVERTENCIA.

Reequipar la motocicleta, o la eliminación de las partes originales, pueden hacer que el vehículo sea inseguro e ilegal. Obedezca todas las regulaciones de equipo nacional y local.

CARGA Y ACCESORIOS

ADVERTENCIA.

Los accesorios y la carga pueden reducir la estabilidad de una motocicleta, desempeño y velocidad de operación segura. Recuerde que estos desempeños pueden ser reducidos por la instalación de los accesorios no producidos por la compañía, carga inadecuada, neumáticos desgastados y condiciones generales de la motocicleta, malas condiciones del camino y climáticas. Estas guías generales pueden ayudarle a decidir si o cómo equipar su motocicleta, y cómo cargarla de forma segura.

CARGA

1. Mantenga el peso de la carga y accesorios bajos y cercanos al centro de la motocicleta. Cargue el peso de forma igual en ambos lados para minimizar el desbalance. .
2. Ajuste la presión de los neumáticos y la suspensión trasera para que se adecúe a las condiciones de peso y conducción.
3. El manejo del vehículo y la estabilidad puede ser afectado negativamente por la carga suelta. Vuelva a revisar la seguridad de la carga y las monturas de accesorio con frecuencia.
4. No adicione artículos grandes o pesados al manubrio, llave o guardabarros. El manejo inestable o la respuesta de maniobra puede suceder.

ACCESORIOS

Los accesorios genuinos de la compañía han sido diseñados y evaluados específicamente en la motocicleta. Si usa accesorios de otra fábrica, usted es personalmente responsable por la selección, instalación y uso adecuado de los accesorios. Siempre siga las siguientes guías bajo Carga, y éstas a continuación:

1. Inspeccione cuidadosamente el accesorio para asegurarse que no oscurezca ninguna luz, reduzca el despeje del suelo y el ángulo de inclinación, o el límite el recorrido de suspensión, recorrido de dirección u operación de control.
2. No instale faros que disminuyan el flujo de aire de enfriamiento al motor.
3. Los accesorios pueden aumentar el tiempo que las manos o pies operan los controles, resultando en un tiempo de reacción mayor en una emergencia.
4. No agregue equipo eléctrico que excederá la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta.
5. Esta motocicleta no fue diseñada para llevar un sidecar o tráiler.

- 1 LLANTA DELANTERA
- 2 AMORTIGUADORES
- 3 TABLERO
- 4 TANQUE DE COMBUSTIBLE
- 5 ASIENTO
- 6 CAJA
- 7 CAJA DE HERRAMIENTAS
- 8 ARRANQUE DE PEDAL
- 9 POSAPIÉS
- 10 PEDAL DE FRENO TRASERA

6



1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire
Cilindrada	250 cc
Potencia máxima	24 HP
Embrague	Húmedo, tipo múltiples discos
Carburador	de 22 mm
Filtro de aire	Elemento de espuma de poliuretano
Tanque de combustible	14 L
Encendido	Eléctrico y de patada
Capacidad de batería	12 amp
Tipo de encendido	Electrónico por CDI
Fusible	15 A
Generador	Magneto
Suspensión Delantera	Tipo amortiguador y amortiguamiento por aceite
Suspensión Trasera	Muelle reforzado
Sistema de Lubricación	Presión/barboteo

Aceite de Transmisión	1 L
Tracción trasera	Flecha Cardan
Caja de cambios	5 velocidades
Dimensiones	3.05x1.5x1.10mm
Ancho total	1500 mm
Altura total	1100 mm
Largo total	3050 mm
Despeje del suelo	195 mm
Frenos delanteros	Tambor
Frenos traseros	Tambor
Neumático delantero	4.50-12-6PR
Neumático trasero	4.50 – 12 -6PR
Consumo	3.1 L /100 km
Capacidad de Carga	600 kg netos
Peso en seco	250 kg

3. OPERACIÓN

TANQUE DE COMBUSTIBLE.

La capacidad del tanque de combustible es de 14 Litros. La gasolina tiene que ser superior a 80 octanos (no Común).

La llave de combustible tiene 2 posiciones:

ON: Cuando la llave se encuentra en la posición ON el combustible circula por todo el circuito.

OFF: Cuando la llave se encuentra en la posición OFF el circuito de combustible se encuentra cerrado.

RES: Cuando la llave se encuentra en la posición RES, permite la circulación del combustible de reserva.

⚠ NOTA.

Este último sólo puede ser utilizado cuando ya no se dispone de combustible en el tanque, debiendo de ser re-cargado cuanto antes, ya que el tanque de reserva sólo cuenta con 1.5 Lts aproximadamente.

LLAVE DE CONTACTO.

La llave contacto tiene tres posiciones.

OFF: Para parar el vehículo.

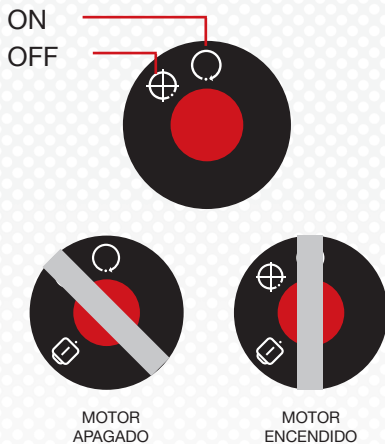
ON: Para arrancar y conducir el vehículo.

LOCK: Traba de seguridad para el manubrio.

⚠ ADVERTENCIA.

No ponga nunca en funcionamiento el motor en un lugar cerrado.

El gas del escape contiene monóxido de carbono y puede causar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.



LLAVE DE GASOLINA

ON: Con la perilla en la posición ON el circuito de combustible tiene libre fluidez desde el tanque al carburador.

OFF: En esta posición la nafta no fluye hasta el carburador. Debe dejarse en esta posición cuando la moto no está en uso.

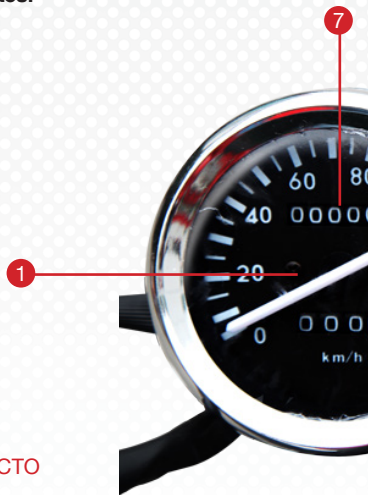
RES: Permite la circulación del combustible de reserva.

Este último solo puede ser utilizado cuando ya no se dispone de combustible en el tanque, debiendo ser re-cargado cuanto antes ya que el tanque de reserva solo cuenta con 2 L.

4. TABLERO

Los indicadores están ubicados encima de la caja del faro delantero, y son los siguientes:

- **Velocímetro.**
- **Indicador de punto muerto y marchas.**
- **Indicador de intermitentes.**




- 1 VELOCÍMETRO
- 2 INDICADOR LUZ DE GIRO
- 3 TAMBOR DE LLAVE DE CONTACTO
- 4 INDICADOR LUZ DE CARRETERA
- 5 TACÓMETRO
- 6 INDICADOR DE GASOLINA
- 7 ODÓMETRO



5. COMANDOS DE MANUBRIO

CONTROLES DE MANILLAR IZQUIERDO


1. Faro delantero: Llave de cambio de luz del faro delantero, pulsar la llave:

 (HI) para seleccionar la luz alta o

 (LO) para seleccionar la luz baja.

2. Luz de giro: mover la llave hacia:

 (L) para indicar giro a la izquierda y hacia

 (R) para indicar giro a la derecha.

Presionar le botón para desactivar los dos.

3. Pulsador de bocina: presionar el pulsador para accionar la bocina.

CONTROLES DE MANILLAR DERECHO

1. Interruptor de luces: Llave de emergencia, en caso de emergencia, pulsar la llave en (OFF), y el motor se apagará. En condiciones normales la llave quedara en (ON). Llave de luces, esta llave posee 3 posiciones:



La luz del faro delantero, el faro trasero y luces de los instrumentos son brillantes.




El faro trasero, luz de posición y las luces de los instrumentos son brillantes.





La luz del faro delantero, el faro trasero, luz de posición y luces de los instrumentos se encuentran apagadas.

1. Botón de Inicio:

Presione el botón  mientras que frena al halar la palanca frontal de freno o pise el pedal posterior de freno para arrancar el motor.

2. Interruptor de parada de motor:

En caso de emergencia, empujar el botón a  (APAGADO) detendrá el motor de una vez. En casos normales, coloque el botón en  (ENCENDIDO).

6. CAJA CAMBIOS

La motocicleta tiene 2 formas de operar la caja de cambios: cuando está parada o cuando se está en marcha.

Siempre que se cambie de marchas la motocicleta no se debe acelerar.

El pedal debe operarse suavemente.

·En el cambio de marchas se debe ser cuidadoso ya que puede ocasionar daños en el embrague y en la caja de cambios.

(1) - Primera.

(N) - Neutral.

(2) - Segunda.

(3) - Tercera.

(4) - Cuarta.

(5) - Quinta

SERVICIO, AJUSTES Y MANTENIMIENTOS

NOTA.

Las instrucciones de este manual se basan en suposiciones de que la motocicleta va a ser usada para lo que ha sido diseñada. El funcionamiento prolongado a alta velocidad o en condiciones de excesivo polvo o agua harán necesario que las reparaciones se realicen con mas frecuencias de las explicadas en este PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

Revisar nivel de aceite.

7. DESCRIPCIÓN

COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE

Selección de combustible

El combustible es un factor clave en decidir la cantidad de emisiones de escape del motor, por lo que la selección de combustible debe seguir las reglas a continuación. El combustible seleccionado debe ser gasolina sin plomo o baja en plomo, y su número de octano es RQ-80# o superior.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible incluyendo 2 L de reserva es de 14 L.

Para abrir la Tapadera para llenado de combustible, inserte la llave de encendido y gírela en dirección de las manecillas del reloj. El seguro del combustible saltará y puede ser levantado. Después de llenar con combustible, para cerrar la tapadera para llenado de combustible, simplemente presiónela hacia abajo hasta escuchar un ligero click.

ADVERTENCIA.

- *El combustible es extremadamente inflamable y es explosivo bajo ciertas condiciones. Reabastezca el combustible en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume o permita llamas o chispas en el área donde la gasolina es almacenada o donde el tanque de gasolina está siendo reabastecido.*
- *Antes de reabastecer de combustible, asegúrese de filtrar el combustible primero.*
- *No llene en exceso el tanque (no debería haber combustible en el cuello del tanque). Después de reabastecer el combustible, asegúrese que la tapadera para llenado de combustible.*
- *Tenga cuidado en no derramar combustible al momento de reabastecer. El combustible derramado o vapor del combustible pueden prenderse. Si cualquier combustible es derramado, asegúrese que el área esté seca antes de encender el motor.*
- *Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación del vapor.*

MANTÉNGASE LEJOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

7. DESCRIPCIÓN

LLAVE DE COMBUSTIBLE

La llave de combustible de tres posiciones se encuentra del lado izquierdo cerca del carburador.

APAGADO

Con la llave de combustible en la posición APAGADO, el combustible no puede fluir desde el tanque al carburador.

ENCENDIDO

Con la llave de combustible en la posición ENCENDIDO, el combustible fluirá desde el tanque principal de suministro de combustible al carburador.

RES (RESERVA)

Con la llave de combustible en la posición RES, el combustible fluirá del tanque de reserva del combustible al carburador. Use el combustible de reserva solo cuando el suministro principal de combustible se haya acabado. Reabastezca el tanque tan pronto como sea posible después de haber cambiado a la posición RES.

NOTA.

Una vez abastecido de combustible regresar la llave a la posición de encendido.

ADVERTENCIA.

- *Para evitar que se le acabe el combustible, lo cual puede resultar en una parada súbita, conozca cómo operar la llave de combustible cuando conduzca la motocicleta.*
- *Tenga cuidado de no tocar ninguna de las partes calientes del motor mientras que opera la llave de combustible.*

NOTA.

Recuerde revisar que la llave del combustible se encuentre en la posición de ENCENDIDO cada vez que conduzca la motocicleta. Si la llave se encuentra en la posición RES, puede acabar el con el suministro de combustible sin ninguna reserva.

7. DESCRIPCIÓN

ASISTENTE DE FRENO O FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

Aparte de los frenos delanteros y traseros, la motocicleta está equipada con un conjunto de freno de accesorios llamado asistente de freno, el cual está colocado al lado izquierdo del tanque de gasolina y conectado con el pedal de freno trasero. El asistente de freno es especialmente usado para ayudar a detener la motocicleta en rampas de forma más segura del deslizamiento.

ACEITE DE MOTOR

La calidad del aceite del motor desempeña un papel vital en decidir el desempeño y vida del motor. El aceite del motor ordinario, aceite de velocidades y el aceite vegetal, son prohibidos para el uso.

El vehículo ha sido abastecido con el aceite del motor clase SAE2AW50 en la compañía, y el lubricante es solamente adecuado en un rango de temperatura de 40°C a 10°C bajo cero.

Antes de reemplazar el lubricante, por favor drene por completo el aceite remanente en el cárter y limpie la parte interna al limpiar con keroseno, luego llene el cárter de nuevo.

NOTA.

Este proceso deberá ser realizado por un técnico especializado y autorizado por MB Motos.

ADVERTENCIA.

Encender el motor con aceite insuficiente puede causar daños serios del motor.

7. DESCRIPCIÓN

NEUMÁTICOS

La presión de aire adecuada proporcionará máxima estabilidad, un andar confortable y la durabilidad del neumático. Controle frecuentemente la presión del neumático y ajústela si es necesario. Seleccione el correcto reemplazo de los neumáticos de acuerdo al terreno donde se utilizará.

Tabla 1 - Neumático frío.

	Adelante	Atrás
Presión de neumático frío	250	250
Tamaño del neumático	450-R	4.50-12-6PR

NOTA.

La presión del neumático deber ser controlada antes de conducir cuando los neumáticos están “fríos”. Controle cortes, pinchaduras o cualquier objeto puntiagudo. Vea a su vendedor para cambio de neumáticos dañados.

ADVERTENCIA.

No intente parchar un neumático o cámara dañada, el balanceo de la rueda y la seguridad del neumático pueden ser afectadas. Inflar el neumático inadecuadamente causará el uso anormal del neumático y pondrá en riesgo su seguridad. Un neumático poco inflado podrá ser causa de que la rueda se resbale o se salga, causando pérdida de aire en el neumático y pérdida del control del vehículo, hasta llegar a causar un desgaste prematuro del mismo. Conducir con neumáticos excesivamente usados es arriesgado y afectará la tracción y el manejo, así como el tiempo y distancia de frenado.

El uso de otros neumáticos distintos a los recomendados, puede causar dificultades para conducir. Cuando la profundidad de la trama de la parte central del neumático alcance los límites de la tabla 2, por favor reemplace el neumático.

Tabla 2

Límite de profundidad de trama	Adelante	Atrás
Neumático	1.5 mm	2.0mm

8. GUÍA DE OPERACIÓN

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA.

Si la inspección previa a la conducción no es llevada a cabo, esto puede resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

Inspeccione su motocicleta cada día antes de usarla. Los artículos enumerados aquí tomarán solo unos cuantos minutos en inspeccionar, y a largo plazo esto puede ahorrar tiempo, gastos y posiblemente su vida.

1. Nivel de aceite del motor – agregue aceite del motor solo si se requiere. Revise si existen fugas.
2. Nivel de combustible – llene el tanque del combustible cuando sea necesario. Revise si existen fugas.
3. Frenos delanteros y traseros – revise el funcionamiento y si es necesario, ajuste libremente.
4. Neumáticos – revise la condición y la presión.
5. Luces y bocina – revise que el faro de luz delantera, luz trasera/de freno, indicadores y bocina funcionen adecuadamente.
6. Electrolito de batería – revise que el nivel de electrolitos sea adecuado.
7. Gancho – revise que todas las tuercas, tornillos, pernos y roscas se encuentren ajustadas de forma segura.
8. Sistema de mando de dirección – revise su fluidez y confiabilidad.

Corrija cualquier discrepancia antes de montarla. Contacte a su distribuidor para solicitar asistencia si no puede corregir los problemas.

ENCENDIDO DEL MOTOR

Siempre siga el procedimiento de arranque descrito abajo.

ADVERTENCIA.

- *Nunca encienda el motor en un área encerrada. El escape contiene gas de monóxido de carbono tóxico (CO) que pueden causar una pérdida de conciencia y llevar a la muerte.*
- *Intentar iniciar el motor con la transmisión en una velocidad y el embrague encajado puede resultar en una lesión o daño.*

8. GUÍA DE OPERACIÓN

PROCEDIMIENTO PARA INICIAR EN FRÍO

1. Inserte la llave de inicio y posícionelo en ENCENDIDO;
2. Presione el cortacorriente del motor ubicado en el manubrio derecho a (ENCENDIDO);
3. Presione la palanca de llave de combustible para alinearla con ENCENDIDO;
4. Revise que el combustible esté en ENCENDIDO;
5. Jale la palanca del ahogador 1 hasta el extremo superior a su posición completamente cerrada (A).
6. Asegúrese que la transmisión se encuentre en NEUTRO y que las luces verdes de neutro, de no ser así, cambie la transmisión a neutral.

NOTA.

Cuando la transmisión se encuentre en neutro, el indicador verde de neutro no se enciende, esto demuestra necesite algún ajuste a su vehículo. En este caso, realice de una vez la reparación, si no es posible hacerlo en este momento, pruebe el vehículo de una vez. Colocándose al lado derecho del vehículo y sujetando la barra de mando de dirección con las manos mientras que el vehículo se encuentra en neutro, ligeramente pise sobre el pedal de arranque con su pie izquierdo hasta que sienta una mayor contracción, y luego pise firme y rápidamente mientras que abre el regulador para agregar combustible y gire 1/4 de vuelta el acelerador, normalmente de uno a tres intentos de la operación pueden encender el motor, si con algunos intentos no es posible arrancar el motor aún, se debe realizar una inspección del circuito eléctrico, la línea de suministro de combustible y del aire son necesarias.

7. Con el ahogador ligeramente abierto (menos de 1/8 de su apertura completa), opere el pedal de arranque. Pise desde la posición de inicio hasta la final con un movimiento rápido, continuo, para encender el motor.

ADVERTENCIA.

Permitiendo que el pedal de arranque regrese libremente puede dañar la cubierta del motor.

8. GUÍA DE OPERACIÓN

NOTA.

Puede iniciar también el motor a través del botón de arranque. Con el ahogador abierto y el embrague fuera de posición, pulse el botón de arranque. Libere el botón de arranque tan pronto como el motor arranque y espera unos segundos antes de cerrar el ahogador.

NOTA.

No use el arranque eléctrico por más de 5 segundos a la vez. Suelte el botón de arranque por aproximadamente 10 segundos antes de pulsarlo de nuevo.

8. Caliente el motor por 1 o 2 minutos, y luego coloque la palanca de ahogador a una posición completamente cerrada (B).

Al iniciar el motor en regiones con temperatura del aire especialmente bajas, pise el pedal de arranque varias veces primero para pulsar el cigüeñal cuando la llave de arranque se encuentre en APAGADO y el estrangulador esté completamente cerrado. Esto facilitará el encendido con marcha.

TEMPERATURA DEL AIRE ALTA

1. No use el ahogador.
2. Inicie el motor siguiendo el paso 2 bajo “Temperatura del aire normal”

MOTOR AHOGADO

Si el motor no puede arrancar después de varios intentos repetidos, puede haberse ahogado con exceso de combustible. Para limpiar el motor, apague el interruptor de inicio y cambie la palanca de ahogador a completamente ABIERTO (B). Abra completamente el acelerador y arranque con el motor varias veces con el pedal de arranque. Coloque el interruptor de inicio en ENCENDIDO y abra ligeramente el interruptor; arranque el motor usando el pedal de arranque.

8. GUÍA DE OPERACIÓN

USO

ADVERTENCIA.

Revise "Conducción segura de la motocicleta" antes de usarla.

1. Después de haber calentado el motor, la motocicleta está lista para usarla. En regiones con temperatura del aire especialmente baja, el tiempo de calentamiento del motor en velocidad inactiva puede ser de cinco minutos más o menos.
2. Mientras que el motor se encuentra inactivo, jale la palanca del embrague con la mano izquierda y pise hacia adelante el pedal de cambio de velocidades para cambiar a primera velocidad (baja).
3. Lentamente suelte la palanca del embrague y al mismo tiempo aumente gradualmente la velocidad del motor al abrir el acelerador.
La coordinación del acelerador y la palanca del embrague asegurarán un inicio fluido y positivo del vehículo.
4. Cuando la motocicleta obtiene una velocidad entre 10 a 15 km/h, cierre el acelerador y jale la palanca del embrague y cambie a segunda velocidad al pisar hacia atrás el pedal de cambio de velocidades.
Esta secuencia es repetida para cambiar progresivamente a tercera, cuarta y quinta (máxima) velocidad.
5. Coordine el acelerador y los frenos para una desaceleración fluida.
6. Al momento de aplicar tanto los frenos delanteros como traseros al mismo tiempo, tenga cuidado de no operarlos con tanta fuerza como para bloquear la rueda, o la efectividad del freno se verá reducido y el control de la motocicleta será dificultado.

ADVERTENCIA.

El cambio de velocidades con el embrague en accionador y sin desacelerar un poco es prohibido, o podría resultar en daños en el motor, engranes de tracción u otras partes.

ADVERTENCIA.

- Al momento de conducir en condiciones húmedas o de lluvia, o en las superficies flojas, la capacidad de maniobrar y de detenerse será reducida. Todas sus acciones deberían ser fluidas bajo estas condiciones. La desaceleración rápida, el frenado o giros podrían causar una pérdida de control. Para su seguridad, practique

8. GUÍA DE OPERACIÓN

precaución extrema al momento de frenar, acelerar o girar.

- *Conducir con su pie apoyado en el pedal de freno o sus manos en la palanca de freno puede activar la luz de freno, proporcionando una indicación falsa a otros conductores. También puede sobrecalentar el freno, reduciendo su efectividad y duración.*
- *El conducir con la mano presionando ligeramente la manija del embrague puede provocar desgaste prematuro en sus componentes.*

GIROS

La motocicleta equipada con un sistema de conducción compuesto de un diferenciador de velocidad, por lo que girar es mucho más fluido y flexible. Al momento de girar, asegúrese de desacelerar la motocicleta a una velocidad de 10 a 20 km/h, o podría ocurrir un deslizamiento y hasta un vuelco.

ESTACIONAMIENTO:

1. Reducir la velocidad de la motocicleta al reducir la aceleración mientras que aplica tanto los frenos delanteros como traseros.
2. Una vez detenido, apague el interruptor de arranque y asegure la motocicleta al girar la llave de encendido a APAGADO.
3. Levante el freno asistente hasta su máxima posición.

9. MANTENIMIENTO

* Deberá ser revisado por su vendedor, a menos que el propietario tenga las herramientas apropiadas y está mecánicamente calificado, referirse al manual.

** Para mayor seguridad recomendamos que los ítems sean atendidos únicamente por su técnico autorizado por MB Motos.

NOTA.

1. Revise con mayor frecuencia el vehículo cuando es utilizado en zonas húmedas con polvo o cera de la costa.

2. A lecturas de odómetro más altas, siga la frecuencia de intervalo aquí establecida.

CAMBIO Y CONTROL DE ACEITE DEL MOTOR

Controle el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir su motocicleta. El nivel debe mantenerse entre la marca de nivel superior e inferior de la varilla:

1. Arranque el motor y deje funcionar por unos minutos.
2. Detenga el motor y coloque su motocicleta en un suelo nivelado.
3. Luego de unos minutos remueva la tapa de filtro de aceite/varilla, límpiela y reinserte la varilla sin enroscarla, retírela nuevamente. El nivel de aceite deberá estar entre la marca de nivel superior e inferior de la varilla. Agregue más si fuese necesario.

CAMBIO DE ACEITE

La calidad del aceite del motor es un factor esencial para el correcto funcionamiento y vida del motor. Cambie el aceite siguiendo las especificaciones del esquema de mantenimiento.

NOTA.

Cambie el aceite con el motor a temperatura normal y con la motocicleta detenida, asegurando un drenado rápido y completo.

ADVERTENCIA.

Cuando el motor está caliente, el aceite que está dentro puede quemarlo, sea cuidadoso al drenarlo.

9. MANTENIMIENTO

1. Para drenar el aceite, coloque un recipiente vacío debajo del motor y retire el tapón de drenado.
2. Accione la patada del pedal de arranque varias veces, esto ayudará a vaciar el aceite totalmente.
3. Coloque nuevamente el tapón de drenado.
4. Remueva la tapa del filtro de aceite/varilla, agregue la cantidad de aceite especificado de 1 L.
5. Coloque la tapa de filtro de aceite/varilla.
6. Encienda el motor y déjelo en marcha lenta por unos minutos y luego deténgalo, controle nuevamente el nivel de aceite del motor. Agregue más si es necesario. Revise que el nivel de aceite esté en el máximo de la varilla con la motocicleta correctamente estabilizada en suelo nivelado. Asegúrese de que no haya pérdidas de aceite.

Hacer andar el motor con aceite insuficiente podría causar serios daños.

NOTA.

Cuando se conduce en lugares con mucho polvo, el cambio de aceite debe realizarse con mayor frecuencia a la especificada en el esquema de mantenimiento. Por favor deseche el aceite usado en lugar apropiado cuidando el medio ambiente. Sugerimos depositar el aceite en un recipiente cerrado y lo lleve a la estación de servicio más cercana para su reciclado. No lo arroje a la basura o vierta en el suelo o desagüe.

9. MANTENIMIENTO

BUJÍA SELECCIÓN

Bujía recomendada: D8EA

CONTROL Y CAMBIO

1. Desconecte el capuchón de la bujía.
2. Limpie toda la suciedad alrededor de la bujía. Remueva la bujía utilizando la llave para bujías.
3. Inspeccione en los electrodos y la porcelana central, depósitos, erosión o suciedad de carbón. Si la erosión o el depósito son grandes, reemplace la bujía. Limpie de humedad o carbón su bujía usando un limpiador de bujías, o use un cepillo de alambre.
4. Cheque la apertura de la bujía utilizando un medidor de alambre. Si es necesario hacer un ajuste doble del lado del electrodo cuidadosamente. La apertura de la bujía deberá estar entre 0,6-0,8 mm. Asegúrese que la bujía este siempre en buen estado.
5. Con la arandela fija, inserte la bujía mano, luego utilice la llave de bujía.
6. Reinstale el capuchón de la bujía.
7. Reemplace la bujía en caso de ser necesario.

ADVERTENCIA.

-La bujía debe estar ajustada con seguridad. Si no se encuentra ajustada correctamente puede sobrecalentarse y posiblemente dañe el motor.

-Nunca use una bujía con excesivo rango de temperatura, podría causar serios daños en el motor.

LIMPIEZA DEL CARBÓN ACUMULADO

Limpie regularmente el carbón acumulado alrededor de la bujía y aro pistón, en la parte superior del pistón, en la ranura del aro pistón y en la cámara de combustión.

CONTROL Y AJUSTE DE LA VÁLVULA

La excesiva apertura de la válvula podrá causar ruido y un eventual daño al motor. Poca o ninguna apertura de la válvula evitará daños o pérdida de potencia. Controle la apertura de la válvula cuando el motor esté frío en los intervalos específicos.

9. MANTENIMIENTO

NOTA.

El chequeo o ajuste de la apertura debe ser realizado con el motor frío. La apertura cambiará a medida que la temperatura suba. Esta revisión y ajuste deberá realizarse por un técnico autorizado por MB Motos.

Sacar la tapa del visor que se encuentra en la parte superior izquierda de la cubierta de la caja, la tapa del generador y la cubierta del cabezal cilíndrico.

2. Girar el volante del generador en sentido contrario de las agujas del reloj hasta que la marca T en el volante se alinee con la marca indicadora en el visor. En esta posición, el pistón puede estar en la compresión o en el escape. El ajuste debe ser realizado cuando el pistón este en el TDC (punto muerto superior) de la compresión, cuando tanto las válvulas de admisión y escape están cerradas. Esta condición puede ser determinada moviendo los brazos móviles, si están sueltos, quiere decir que las válvulas están cerradas y el pistón esta en tiempo de compresión. Si están duras y las válvulas abiertas, rotar el volante 360° y realinear la marca T con la marca indicadora. Cheque la apertura de ambas válvulas insertando un medidor entre el tornillo ajustador y el eje de la válvula.

La apertura debe ser de:

Admisión: 0.05 mm.

Escape: 0.05 mm.

Si es necesario realizar un ajuste, aflojar la tuerca de regulación y gire el tornillo ajustador de manera que haya una pequeña resistencia cuando el medidor sea insertado. Después de completar el ajuste, mantenga firme la tuerca de ajuste mientras sostiene el tornillo de ajuste para evitar que gire. Finalmente cheque nuevamente la apertura para asegurarse de que el ajuste no ha sido modificado.

Reinstale el visor, la cubierta del generador y la cubierta del cabezal cilíndrico.

NOTA.

Este ajuste deberá realizarlo un técnico autorizado y calificado por MB Motos.

9. MANTENIMIENTO

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe ser revisado periódicamente como está especificado en el manual de mantenimiento. Revíselo frecuentemente cuando maneje en áreas húmedas o polvorientas.

1. Desmunte la caja de aire.
2. Saque el filtro de aire.
3. Desmunte el filtro y extraiga el elemento filtrante.
4. Lave el filtro en solvente claro, no inflamable.

ADVERTENCIA.

Nunca utilice solventes de bajo punto de inflamación o gasolina para limpiar el filtro de aire. Debido a que puede resultar en un incendio o explosión.

5. Embeber el filtro en aceite de motor de gasolina de 15W/40QE hasta que esté saturado.
6. Instalar las partes desinstaladas en orden inverso al cual fueron removidas.

CHEQUEAR FUGAS EN EL SISTEMA DE ADMISIÓN

En caso de fugas, repárelas y reemplace las partes averiadas para un normal suministro de aire.

OPERACIÓN DE ACELERADOR

1. Cheque la suave rotación del puño del acelerador desde la posición abierta a cerrada.
2. Mida el juego. Debe ser de 2-6 mm. Para ajustar, suelte la tuerca y gire el ajustador.

AJUSTE DE ACELERACIÓN

El motor debe estar a una temperatura de operación normal, para un preciso ajuste de la velocidad.

NOTA.

No trate de compensar los fallos en otros sistemas ajustando la aceleración. Vea a su taller autorizado para realizar ajustes periódicos al carburador.

9. MANTENIMIENTO

1. Caliente el motor, cambie a posición neutral y coloque la motocicleta en posición central.
2. Ajuste la aceleración con el tornillo de detenimiento de velocidad, para establecer la aceleración a 1400r/min. Aproximadamente. Girar el tornillo en sentido de las agujas del reloj, incrementará la velocidad, mientras que girar en sentido contrario de las agujas del reloj decrecerá las RPM.
3. Cuando el motor no tenga aceleración o funcione a una velocidad decreciente, establezca el tornillo de detenimiento de velocidad en el medio entre las dos posiciones, para ayudar a la mezcla.
4. Encienda el motor nuevamente, reajuste el tornillo si es necesario.

NOTA.

Se recomienda que estos ajustes sean realizados por un técnico calificado por MB Motos.

AJUSTE DE EMBRAGUE

Mida el juego libre que hay en la palanca de embrague, el mismo debe ser de 10-20 mm. De no ser así ajuste el embrague de la siguiente manera:

1. Afloje la tuerca.
2. Gire el tornillo en sentido a las agujas del reloj hasta la parte trasera. Luego rotar en sentido contrario, por último ajustar fuerte la tuerca.
3. Cheque que el embrague funcione bien, si resbala o el cambio de velocidades es dificultoso, reajústelo.

AJUSTAR ELL JUEGO DEL PEDAL DE FRENO

Debe inspeccionarse frecuentemente el desgaste de las pastillas de freno. Si la palanca del freno tiene excesivo juego libre y las pastillas de freno no han llegado a una profundidad mínima por desgaste, deberá realizar un ajuste en el sistema de freno. Para verificar el juego libre, sostenga la palanca del freno hasta sentir una reacción obvia. El juego libre de palanca del freno debe estar dentro de: 10 - 20mm.

NOTA.

Se recomienda que estos ajustes sean realizados por un técnico calificado por MB Motos.

9. MANTENIMIENTO

PASTILLAS DE FRENO

Verifique el juego y el estado de las pastillas de freno. No debe dejar que las pastillas lleguen a un espesor muy delgado, reemplace las dos juntas, la seguridad de conducción será disminuida notablemente.

OTROS CHEQUEOS

Verifique que no existen pérdidas y que no estén deterioradas o mal ajustadas las mangueras.

AJUSTE DEL FRENO TRASERO A TAMBOR

1. Posicione el vehículo, en su posición central, en una zona nivelada.
2. Mida la distancia que recorre el pedal de freno trasero antes de que se accione el freno. El juego libre que éste debe tener es de aproximadamente: 20 a 30 mm.
3. Gire la tuerca de ajuste del freno trasero. Gírela en sentido horario para disminuir el juego libre, mientras en sentido inverso incrementará el juego libre.

SILENCIADOR

Limpie el carbón acumulado en el caño silenciador, cheque el caño y observe si no hay quebraduras reparándolo o reemplazándolo si fuera necesario.

9. MANTENIMIENTO

BATERÍA

La batería se encuentra en el lateral izquierdo del moto vehículo. Para acceder a ella, debe levantar el cajón de carga previo retiro de la abrazadera que lo fija al chasis. La batería electrolítica es toxica, entonces asegúrese de no tirarla. Manéjese respetando las reglas locales de protección ambiental.

Mantenga la batería de acuerdo con el programa de mantenimiento del manual. El nivel de la batería electrolítica debe estar entre la marca de UPPER (alto) y la marca de nivel LOWER (bajo), agregue apropiadamente ácido de batería por encima del nivel con la marca UPPER.

NOTA.

Cuando la motocicleta va a dejar de ser usada por un periodo extenso de tiempo, quite la batería de la motocicleta y cárguela totalmente. Luego almacénela en un lugar fresco y seco. Si va a dejar la batería en la motocicleta, desconecte el cable negativo de la batería, luego lo mismo con el positivo.

ADVERTENCIA.

La batería emana gases explosivos, mantenga chispas, llamas y cigarrillos alejados. Provea adecuada ventilación cuando se este utilizando la batería.

ADVERTENCIA.

La batería contiene acido sulfúrico (electrolito). El contacto con sus ojos o sus manos puede causar quemaduras severas. Usar ropa protectora y máscara protectora. Si el electrolito esta en contacto con su piel, lave con abundante agua. Si hace contacto con sus ojos, lávelos con abundante agua por lo menos 15 minutos y llame inmediatamente al medico.

EL ELECTROLITO ES VENENOSO.

Si ingirió, tome en grandes cantidades de agua o leche seguida de leche con magnesio o aceite vegetal y llame al médico.

MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

9. MANTENIMIENTO

INTERRUPTOR AUTOMÁTICO DE CORRIENTE

Este vehículo está equipado con un interruptor de corriente. El interruptor corta el circuito automáticamente en el caso de problemas como un cortocircuito o un problema de sobrecarga, y reanuda el circuito automáticamente pocos segundos después. Puede accionar la palanca de encendido luego de solucionar el problema.

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE FRENO

El interruptor de freno trasero se localiza en el marco derecho del vehículo, debe encender el circuito de la luz del freno inmediatamente una vez el freno trasero es aplicado, o el ajuste debe llevarse de la siguiente manera: gire tuerca ajustando en el sentido de las agujas del reloj si el interruptor opera demasiado tarde, o en sentido contrario a las agujas del reloj si el interruptor opera demasiado pronto.

LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE FALLAS

Si el vehículo tiene problemas, vea a su taller de servicio.

ADVERTENCIA.

Si no tiene conocimiento profesional con respecto a motocicletas no intente desmantelarla o repararla.

LIMPIEZA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger la superficie, y observe si hay daños, desgastes o pérdidas de aceite o fluidos de frenos.

ADVERTENCIA.

Alta presión de agua o de aire pueden dañar ciertas partes de la motocicleta. Evite rociar con agua a presión en las siguientes áreas: centro de ruedas, tablero, carburador, escape de silenciador, bajo el tanque de combustible, cadena, bajo al asiento.

1. Lave el vehículo completamente con una gran cantidad de agua.

NOTA.

Limpie la luz delantera y demás partes plásticas usando un lienzo o esponja embebida en una solución de detergente y agua.

9. MANTENIMIENTO

2. Seque el vehículo, encienda el motor, y déjelo funcionando por varios minutos.

ADVERTENCIA.

La eficiencia de los frenos estará disminuida después del lavado. Tenga en cuenta una mayor distancia de frenado y así evitará accidentes.

3. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Varios ajustes deberán ser realizados para restaurar en rendimiento normal de los frenos.

4. Lubrique la cadena inmediatamente después de haber lavado y secado la motocicleta.

GUÍA PARA EL ESTACIONAMIENTO

Algunas medidas deberán ser tomadas para el estacionamiento a largo plazo del vehículo, para reducir la mala influencia en su rendimiento. Antes de estacionarlo, es necesario el mantenimiento para asegurar el más alto rendimiento del vehículo cuando se lo comience a utilizar nuevamente.

ESTACIONAMIENTO

1. Limpie y seque el vehículo, encere su superficie.
2. Vacíe la gasolina dentro del tanque de gasolina y el carburador, rocíe con algún antióxido.
3. Retire la bujía para llenar con un poco de aceite de motor el cilindro, apague la ignición y pateé el pedal varias veces para que el aceite entre en el cilindro, y luego reinstale la bujía.
4. Limpie y aceite la cadena.
5. Desmonte la batería y almacénela en un lugar seco, y bien ventilado. No exponga a la luz de sol directa.

ADVERTENCIA.

Cuando se está desarmando la batería, retire el cátodo conductor primero y luego el ánodo conductor. Cuando se instale nuevamente, el procedimiento es a la inversa. Mientras se realizan los procedimientos arriba mencionados la ignición deberá estar apagada.

9. MANTENIMIENTO

6. Selle la salida del silenciador con tela plástica para prevenir que entre la humedad.
7. Cubra la motocicleta (no utilice plásticos u otro materiales encapados) y estacionela en un área fresca, seca y no exponga a la luz solar directa.

UTILIZACIÓN LUEGO DE ESTACIONAMIENTO

1. Retire la cubierta del vehiculo y luego límpielo.
2. Cargue la batería e instálela.
3. Limpie el antióxido dentro del tanque de combustible y llénelo de gasolina.
4. Realice todos los chequeos de PRE-conducción. Pruebe la motocicleta a una velocidad baja en un área de manejo segura, lejos del tránsito.

11. DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

PIEZA	FRECUENCIA	ODÓMETRO, (Kilómetros contados, nota 2)			
		1000 km	4000 km	8000 km	12000 km
Sistema de combustible *			I	I	I
Filtro de combustible *		C	C	C	C
Operación de acelerador *		I	I	I	I
Cebador de carburador **			I	I	I
Filtro de aire	Nota 1	C	C	C	C
Bujía *		I	I	I	I
Luz de válvula **	Anual	R	REEMPLAZAR CADA 2000 KM		
Aceite de motor *	Anual-R			C	C
Filtro de aceite		A	A	A	A
Cadena tensor *		I	I	I	I
Acelerador *		I, L	I, L	I, L	I, L
Batería			I	I	I
Zapata de freno **		I	I	I	I
Sistema de frenos		I	I	I	I
Ajuste de juego de frenos **		I	I	I	I
Sistema de embrague *		I	I	I	I
Suspensión **			I	I	I
Tuercas de ajuste*		I	I	I	I
Ruedas		I	I	I	I
Dirección y rodamientos		I			I

El esquema de mantenimiento especifica cuan a menudo usted deberá revisar su motocicleta y qué cosas requieren atención. Es esencial que su motocicleta sea revisada según el esquema para asegurar el máximo nivel de satisfacción, confiabilidad y control de emisión de gases. Estas instrucciones están basadas en la suposición de que la motocicleta será utilizada exclusivamente para su propósito.

Operar la motocicleta a altas velocidades o en condiciones de humedad o suciedad en la moto, podría requerir controles más frecuente al especificado en el esquema de mantenimiento. Consulte a su vendedor por recomendaciones según su uso o necesidades individuales.

El esquema de mantenimiento especifica todos los requisitos necesarios para mantener su motocicleta a punto y en buenas condiciones. El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo por técnicos adecuadamente entrenados y equipados.

“I” significa: controlar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.

“C”: limpiar si es necesario.

“R”: reemplazar si es necesario.

“A”: ajustar si es necesario.

“L”: lubricar si es necesario.

“*”: llevar a un taller autorizado. Puede realizarlo el usuario con ayuda del manual y las correspondientes herramientas, además de los conocimientos previos.

“***”: sólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado.

 **NOTA.**

El mantenimiento debe realizarse mas frecuentemente cuando la motocicleta es utilizada en áreas polvorientas o sucias.

 **NOTA.**

Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado por el manual para alguna tarea de mantenimiento, sólo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas aquí.

12. GARANTÍA MB

¿QUÉ ES UNA GARANTÍA?

Es el derecho que tiene el usuario de que se le reconozca los defectos o fallas del material por fabricación o ensamble empleando en su motocicleta. Este reconocimiento se otorga a través de la red de concesionarios durante el periodo de kilometraje establecido por el distribuidor, siempre y cuando, cumpla con las condiciones y recomendaciones de la firma. El distribuidor se reserva el derecho de evaluar si la pieza reclamada es objeto de garantía o bien de una incorrecta utilización de la motocicleta o por el incumplimiento de los servicios obligatorios de mantenimiento, caso en el cual, la reclamación será inválida.

REGISTRO DE GARANTÍA

La vigencia de garantía de su motocicleta contra cualquier defecto de fabricación es de 12 meses o 12,000 kilómetros, lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.

En caso de que su unidad presente un desgaste prematuro en piezas de desgaste natural como pistones, cigüeñales, escapes, anillos, entre otras, el propietario deberá cubrir un demérito por el tiempo de uso y desgaste de la unidad en función de la siguiente tabla:

TIEMPO / KILOMETRAJE		PORCENTAJE A CUBRIR POR EL PROPIETARIO
≤2	≤750	0%
≤4	≤1750	20%
≤6	≤3750	40%
≤8	≤6750	60%
≤10	≤9750	80%
≤12	≤12000	100%

LA GARANTÍA CUBRE:

Motor, transmisión, carburador y cualquier defecto de fabricación y/o ensamble. En caso de batería, el estator, el CDI y el arnés se garantizan por 30 días a partir de la fecha de venta y siempre y cuando se le de el uso adecuado estipulado por MB MOTOS.

MANUAL DE USUARIO



WWW.MBMOTOS.COM