



FORZZA

300CC 

MANUAL DE USUARIO

MANUAL DE USUARIO

Muchas gracias por comprar Motocicletas MB Motos.

Este manual le informa todos los datos técnicos, estructurales y los procedimientos para la operación, conducción, servicio y mantenimiento de las Motocicletas MB Motos. Esto le ayudará a familiarizarse con todos los instrumentos necesarios que le brindará este vehículo, para que tenga una larga vida.

Los productos están siempre sujetos a mejoras, las que pueden causar algunas diferencias con este manual, el productor se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso.

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE. 6
NORMAS DE SEGURIDAD. 7

1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES. 9
2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. 11
3. OPERACIÓN. 13
4. TABLERO. 15
5. COMANDOS DE MANUBRIO. 17
6. CAJA DE CAMBIOS. 19
7. DESCRIPCIÓN. 20
8. GUÍA DE OPERACIÓN. 24
9. MANTENIMIENTO. 29
10. DIAGRAMACIÓN ELÉCTRICA. 42
11. DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA. 43

AVISO IMPORTANTE

CONDUCTOR Y PASAJERO:

Esta motocicleta está diseñada para ser usada solo en el camino. Si monta en caminos escabrosos, por favor lleve a servicio y ajuste la motocicleta según las reglas en el manual

· Lea cuidadosamente este manual de instrucciones: Ponga atención en las palabras siguientes:



ADVERTENCIA.

Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.



NOTAS.

- Este manual debe permanecer con la motocicleta siempre.
- Para su seguridad y gozar plenamente de este vehículo primero debería familiarizarse con este manual de instrucciones ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.
- Piezas, partes, instrumental y accesorios pueden variar sin previo aviso por parte del fabricante.

NORMAS DE SEGURIDAD

REGLAS PARA VIAJAR SEGURO

1. Siempre realice una inspección previa antes de encender el motor. Puede prevenir accidentes o daños al equipo.
2. Muchos accidentes involucran a motociclistas inexpertos. La mayoría de los países requieren una prueba especial o licencia para montar motocicleta. Asegúrese de estar calificado antes de montar. NUNCA preste su motocicleta a un conductor inexperto.
3. Muchos accidentes automovilísticos/de motocicleta tienen lugar debido a que el conductor del automóvil no “ve” al motociclista. Hágase notar para evitar el accidente que no fue su culpa:
 - Use vestimenta brillante o reflectante.
 - No monte en el “punto ciego” de otro motorista.
4. Obedezca todas las leyes y regulaciones nacionales y locales. La velocidad excesiva es un factor en muchos accidentes. Obedezca los límites de velocidad, y NUNCA viaje más rápido que lo que las condiciones ordenan. Señalice antes de hacer un giro o cambio de carril para llamar la atención de otros motoristas.
5. No permita que otros motoristas lo sorprendan. Use precaución adicional en las intersecciones, ingresos y salidas a parques y siempre recuerde conducir con ambas manos y mantener ambos pies en los reposapiés.

VESTIMENTA PROTECTORA

1. SIEMPRE use un casco. Debería usar también un protector de cara y vestimenta protectora.
2. El sistema de escape se calienta durante su operación, y permanece caliente por un tiempo después de detener el motor. Tenga cuidado de no tocar el sistema de escape mientras está caliente. Use vestimenta que cubra por completo sus piernas.
3. No use vestimenta suelta que podría quedar atrapada en las palancas de control, de arranque, reposapiés o llantas.

REEQUIPAMIENTO

ADVERTENCIA.

Reequipar la motocicleta, o la eliminación de las partes originales, pueden hacer que el vehículo sea inseguro e ilegal. Obedezca todas las regulaciones de equipo nacional y local.

CARGA Y ACCESORIOS

ADVERTENCIA.

Los accesorios y la carga pueden reducir la estabilidad de una motocicleta, desempeño y velocidad de operación segura. Recuerde que estos desempeños pueden ser reducidos por la instalación de los accesorios no producidos por la compañía, carga inadecuada, neumáticos desgastados y condiciones generales de la motocicleta, malas condiciones del camino y climáticas. Estas guías generales pueden ayudarle a decidir si o cómo equipar su motocicleta, y cómo cargarla de forma segura.

CARGA

1. Mantenga el peso de la carga y accesorios bajos y cercanos al centro de la motocicleta. Cargue el peso de forma igual en ambos lados para minimizar el desbalance. .
2. Ajuste la presión de los neumáticos y la suspensión trasera para que se adecúe a las condiciones de peso y conducción.
3. El manejo del vehículo y la estabilidad puede ser afectado negativamente por la carga suelta. Vuelva a revisar la seguridad de la carga y las monturas de accesorio con frecuencia.
4. No adicione artículos grandes o pesados al manubrio, llave o guardabarros. El manejo inestable o la respuesta de maniobra puede suceder.

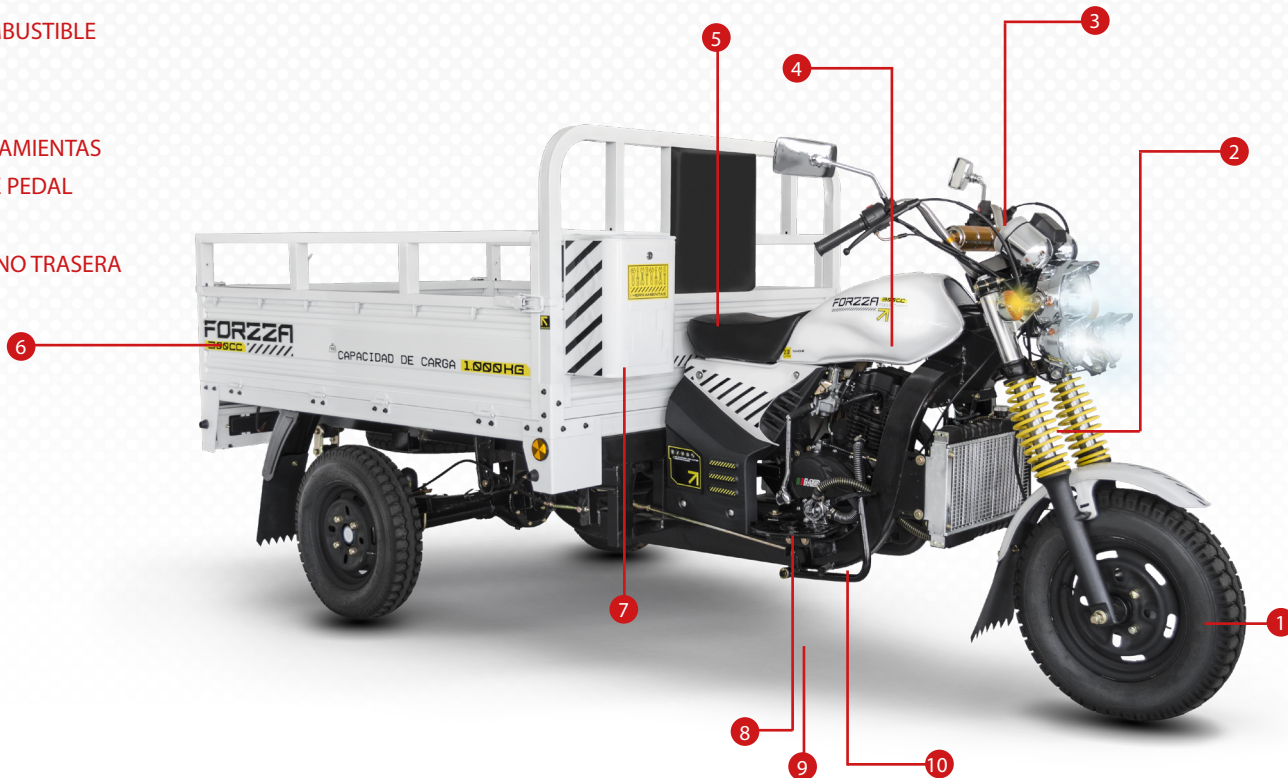
ACCESORIOS

Los accesorios genuinos de la compañía han sido diseñados y evaluados específicamente en la motocicleta. Si usa accesorios de otra fábrica, usted es personalmente responsable por la selección, instalación y uso adecuado de los accesorios. Siempre siga las siguientes guías bajo Carga, y éstas a continuación:

1. Inspeccione cuidadosamente el accesorio para asegurarse que no oscurezca ninguna luz, reduzca el despeje del suelo y el ángulo de inclinación, o el límite el recorrido de suspensión, recorrido de dirección u operación de control.
2. No instale faros que disminuyan el flujo de aire de enfriamiento al motor.
3. Los accesorios pueden aumentar el tiempo que las manos o pies operan los controles, resultando en un tiempo de reacción mayor en una emergencia.
4. No agregue equipo eléctrico que excederá la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta.
5. Esta motocicleta no fue diseñada para llevar un sidecar o tráiler.

- 1 LLANTA DELANTERA
- 2 AMORTIGUADORES
- 3 TABLERO
- 4 LLAVE DE COMBUSTIBLE
- 5 ASIENTO
- 6 CAJA
- 7 CAJA DE HERRAMIENTAS
- 8 ARRANQUE DE PEDAL
- 9 REPOSAPIÉS
- 10 PEDAL DE FRENO TRASERA

1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos	Capacidad de tanque	13 L
Torque máximo	21.5 Nm/4500 RPM	Batería	12V/7Ah
Enfriamiento	Líquido	Aceite de motor	20W/50QE
Desplazamiento	300cc	Máxima velocidad	65 Km/h-85 Km/h
Embrague	Multidisco en baño de aceite	Dimensiones	3250x1300x1400
Redimiento aproximado	28 Km/L	Capacidad de carga	1,000 Kg
Transmisión	Estandar 5 velocidades por flecha cardán y diferencial	Color	Blanco
Potencia Máxima	17 hp/6500 RPM		
Arranque	Electrónico y patada		
Encendido electrónico	CDI		
Freno delantero	Tambor.		
Freno Traseros	Tambor.		
Llantas delanteras	4.50-R12		
Llantas Traseras	4.50-R12		

3. OPERACIÓN

TANQUE DE COMBUSTIBLE.

La capacidad del tanque de combustible es de 11.5 Litros. La gasolina tiene que ser superior a 90 octanos (no Común).

La llave de combustible tiene 2 posiciones:

ON: Cuando la llave se encuentra en la posición ON el combustible circula por todo el circuito.

OFF: Cuando la llave se encuentra en la posición OFF el circuito de combustible se encuentra cerrado.

LLAVE DE CONTACTO.

La llave contacto tiene tres posiciones.

OFF: Para parar el vehículo.

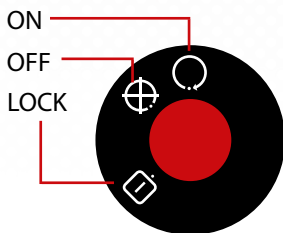
ON: Para arrancar y conducir el vehículo.

LOCK: Traba de seguridad para el manubrio.

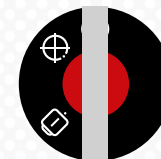
⚠ ADVERTENCIA.

No ponga nunca en funcionamiento el motor en un lugar cerrado.

El gas del escape contiene monóxido de carbono y puede causar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.



MOTOR
APAGADO



MOTOR
ENCENDIDO



MANUBRIO
BLOQUEADO

BLOQUEO DEL MANUBRIO

Cuando la llave de contacto esta en la posición BLOQUEADO en la cerradura de ignición, el manubrio queda bloqueado y no puede moverse.

1. Gire el Manubrio a la izquierda o derecha y presione hasta dar tope.
2. Inserte la llave de ignición dentro de la cerradura.
3. Gire la llave hasta la posición (OFF).
4. Deje de presionar y gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta llegar a la posición de BLOQUEADO.

Para desbloquear el manubrio, gire la llave en sentido horario.

GRIFO O ROBINETE

ON: Con la perilla en la posición ON el circuito de combustible tiene libre fluidez desde el tanque al carburador.

OFF: En esta posición la nafta no fluye hasta el carburador. Debe dejarse en esta posición cuando la moto no está en uso.

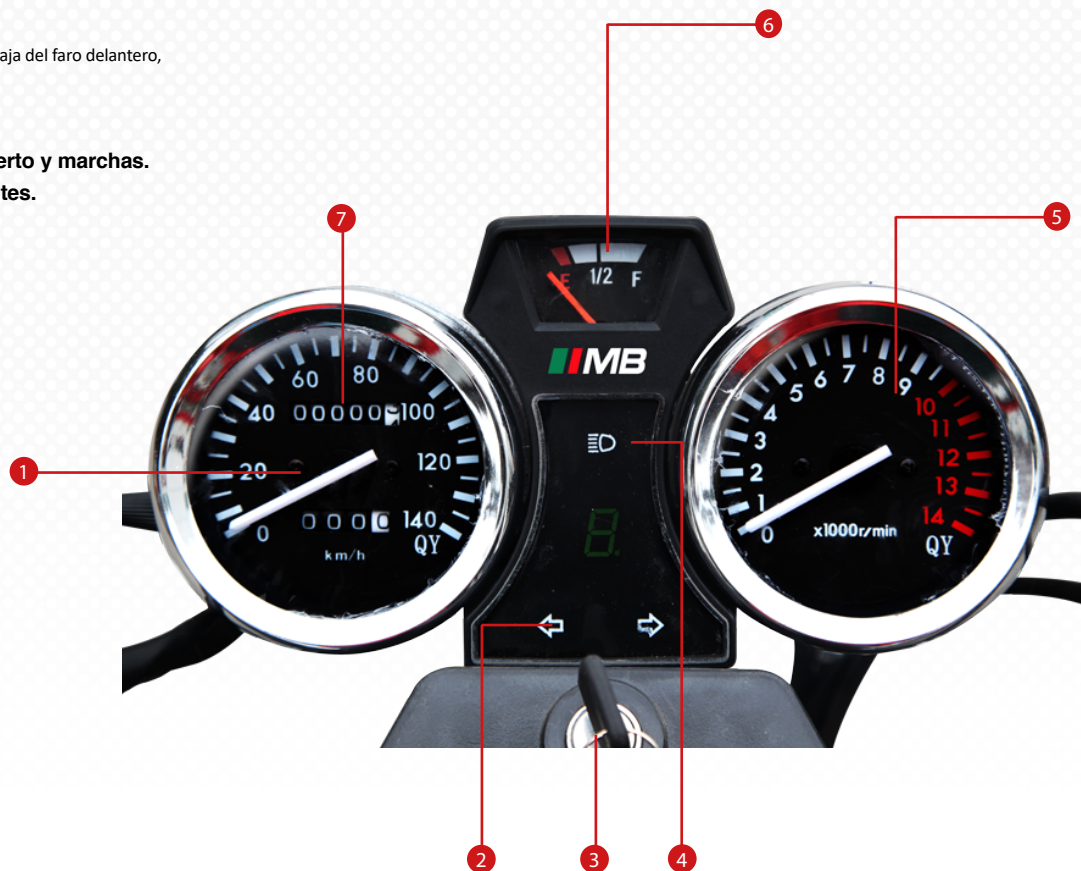
RES: Permite la circulación del combustible de reserva.

Este último solo puede ser utilizado cuando ya no se dispone de combustible en el tanque, debiendo ser re- cargado cuanto antes ya que el tanque de reserva solo cuenta con 2.2L.

4. TABLERO

Los indicadores están ubicados encima de la caja del faro delantero, y son los siguientes:

- Velocímetro.
- Indicador de punto muerto y marchas.
- Indicador de intermitentes.



- 1 INDICADOR DE VELOCIDAD
- 2 INDICADOR LUZ DE GIRO
- 3 TAMBOR DE LLAVE DE CONTACTO
- 4 INDICADOR LUZ DE CARRETERA
- 5 INDICADOR DE RPM
- 6 INDICADOR DE GASOLINA
- 7 MARCADOR DE KILÓMETROS

5. COMANDOS DE MANUBRIO

CONTROLES DE MANILLAR IZQUIERDO

1. Interruptor de luces: Llave de emergencia, en caso de emergencia, pulsar la llave en (OFF), y el motor se apagará. En condiciones normales la llave quedara en (ON). Llave de luces, esta llave posee 3 posiciones:



La luz del faro delantero, el faro trasero y luces de los instrumentos son brillantes.



El faro trasero, luz de posición y las luces de los instrumentos son brillantes.



La luz del faro delantero, el faro trasero, luz de posición y luces de los instrumentos se encuentran apagadas.

2. Faro delantero: Llave de cambio de luz del faro delantero, pulsar la llave:



(HI) para seleccionar la luz alta o



(LO) para seleccionar la luz baja.

3. Luz de giro: mover la llave hacia:



(L) para indicar giro a la izquierda y hacia



(R) para indicar giro a la derecha.


Presionar le botón para desactivar los dos.

3. Pulsador de bocina: presionar el pulsador para accionar la bocina.

FOTO AQUÍ (Manillar Derecho)

CONTROLES DE MANILLAR DERECHO

1. Botón de Inicio:

Presione el botón  mientras que frena al halar la palanca frontal de freno o pise el pedal posterior de freno para arrancar el motor.

2. Interruptor de parada de motor:



En caso de emergencia, empujar el botón a  (APAGADO) detendrá el motor de una vez. En casos normales, coloque el botón en  (ENCENDIDO).

FOTO AQUÍ (Manillar Izq)

6. CAJA CAMBIOS

La motocicleta tiene 2 formas de operar la caja de cambios: cuando está parada o cuando se está en marcha.

Siempre que se cambie de marchas la motocicleta no se debe acelerar.

El pedal debe operarse lentamente.

·En el cambio de marchas se debe ser cuidadoso ya que puede ocasionar daños en el embrague y en la caja de cambios.

(N) - Neutral.

(1) - Primera.

(2) - Segunda.

(3) - Tercera.

(4) - Cuarta.

(5) - Quinta

SERVICIO, AJUSTES Y MANTENIMIENTOS

NOTA.

Las instrucciones de este manual se basan en suposiciones de que la motocicleta va a ser usada para lo que ha sido diseñada. El funcionamiento prolongado a alta velocidad o en condiciones de excesivo polvo o agua harán necesario que las reparaciones se realicen con mas frecuencias de las explicadas en este PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

Revisar nivel de aceite.

7. DESCRIPCIÓN

AMORTIGUADOR TRASERO

El amortiguador trasero está compuesto de una cinta de acero con amortiguador, un amortiguador de hélice y un amortiguador de aceite y puede ser ajustado a diferentes condiciones de conducción.

COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE

Selección de combustible

El combustible es un factor clave en decidir la cantidad de emisiones de escape del motor, por lo que la selección de combustible debe seguir las reglas a continuación. El combustible seleccionado debe ser gasolina sin plomo o baja en plomo, y su número de octano es RQ-90# o superior.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible incluyendo 2.2 L de reserva es de 11 L. Para abrir la Tapadera para llenado de combustible, inserte la llave de encendido y gírela en dirección de las manecillas del reloj. El seguro del combustible saltará y puede ser levantado. Después de llenar con combustible, para cerrar la tapadera para llenado de combustible, simplemente presiónela hacia abajo.

ADVERTENCIA.

- El combustible es extremadamente inflamable y es explosivo bajo ciertas condiciones. Reabastezca el combustible en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume o permita llamas o chispas en el área donde la gasolina es almacenada o donde el tanque de gasolina está siendo reabastecido.
- Antes de reabastecer de combustible, asegúrese de filtrar el combustible primero.
- No llene en exceso el tanque (no debería haber combustible en el cuello del tanque). Después de reabastecer el combustible, asegúrese que la tapadera para llenado de combustible.
- Tenga cuidado en no derramar combustible al momento de reabastecer. El combustible derramado o vapor del combustible pueden prenderse. Si cualquier combustible es derramado, asegúrese que el área esté seca antes de encender el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación del vapor.

MANTÉNGASE LEJOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

7. DESCRIPCIÓN

LLAVE DE COMBUSTIBLE

La llave de combustible de tres posiciones se encuentra del lado izquierdo cerca del carburador.

APAGADO

Con la llave de combustible en la posición APAGADO, el combustible no puede fluir desde el tanque al carburador. APAGUE la llave siempre que la motocicleta no está en uso.

ENCENDIDO

Con la llave de combustible en la posición ENCENDIDO, el combustible fluirá desde el tanque principal de suministro de combustible al carburador.

RES (RESERVA)

Con la llave de combustible en la posición RES, el combustible fluirá del tanque de reserva del combustible al carburador. Use el combustible de reserva solo cuando el suministro principal de combustible se haya acabado. Reabastezca el tanque tan pronto como sea posible después de haber cambiado a la posición RES.

⚠ ADVERTENCIA.

- Para evitar que se le acabe el combustible, lo cual puede resultar en una parada súbita, conozca cómo operar la llave de combustible cuando conduzca la motocicleta.
- Tenga cuidado de no tocar ninguna de las partes calientes del motor mientras que opera la llave de combustible.

⚠ NOTA.

Recuerde revisar que la llave del combustible se encuentre en la posición de ENCENDIDO cada vez que conduzca la motocicleta. Si la llave se encuentra en la posición RES, puede acabar el con el suministro de combustible sin ninguna reserva.

ASISTENTE DE FRENO

Aparte de los frenos delanteros y traseros, la motocicleta está equipada con un conjunto de freno de accesorios llamado asistente de freno, el cual está colocado al lado izquierdo del tanque de gasolina y conectado con el pedal de freno trasero. El asistente de freno es especialmente usado para ayudar a detener la motocicleta en rampas de forma más segura del deslizamiento.

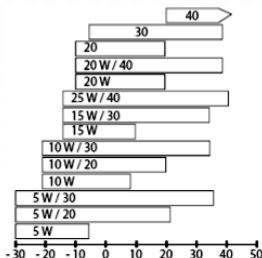
7. DESCRIPCIÓN

ACEITE DE MOTOR

La calidad del aceite del motor desempeña un papel vital en decidir el desempeño y vida del motor. El aceite del motor debe ser seleccionado de acuerdo con las reglas a continuación y otros aceites. El aceite del motor debe ser seleccionado de acuerdo con las reglas a continuación y otros aceites, tal como el aceite del motor ordinario, aceite de velocidades y el aceite vegetal, son prohibidos para el uso. El aceite del motor recomendado: aceite del motor de gasolina de clase SAE15W/40-SE o clase SE, SF, SC de la Clasificación de Servicio API.

El vehículo ha sido abastecido con el aceite del motor clase SAE15W/40-SE en la compañía, y el lubricante es solamente adecuado en un rango de temperatura de 40°C a 10°C bajo cero. Si otro aceite de motor deberá ser usando en su lugar, la alternativa debe ser técnicamente equivalente en cada respecto. La viscosidad varía con las regiones y temperaturas, por lo que el lubricante debe ser seleccionado de acuerdo con nuestra recomendación. Si el aceite del motor de gasolina de la clase SAE15W/40-SE no puede ser adquirida cuando sea necesaria, el aceite del motor de gasolina HQB-10# (HBO-6# en temperaturas menores de 10°C bajo cero) también puede ser usada.

Antes de reemplazar el lubricante, por favor drene por completo el aceite remanente en el cárter y limpie la parte interna al limpiar con keroseno, luego llene el cárter de nuevo.



⚠ ADVERTENCIA.

Encender el motor con aceite insuficiente puede causar daños serios del motor.

7. DESCRIPCIÓN

NEUMÁTICOS

La presión de aire adecuada proporcionará máxima estabilidad, un andar confortable y la durabilidad del neumático. Controle frecuentemente la presión del neumático y ajústela si es necesario. Seleccione el correcto reemplazo de los neumáticos de acuerdo a las especificaciones detalladas en la tabla T1.

Tabla 1 - Neumático frío.

	Adelante	Atrás
Presión de neumático frío	250	250
Tamaño del neumático	3.25-16-6PR	4.50-12-6PR

⚠️ **NOTA.**

La presión del neumático deber ser controlada antes de conducir cuando los neumáticos están "fríos". Controle cortes, pinchaduras o cualquier objeto puntiagudo. Vea a su vendedor para cambio de neumáticos dañados.

⚠️ **ADVERTENCIA.**

No intente emparchar un neumático o tubo interno dañado, el balanceo de la rueda y la seguridad del neumático pueden ser afectadas. Inflar el neumático inadecuadamente causará el uso anormal del neumático y pondrá en riesgo su seguridad. Un neumático poco inflado podrá ser causa de que la rueda se resbale o se salga, causando pérdida de aire en el neumático y pérdida del control del vehículo. Conducir con neumáticos excesivamente usados es arriesgado y afectará la tracción y el manejo.

El uso de otros neumáticos distintos a los detallados en la tabla 1, puede causar dificultades para conducir. Cuando la profundidad de la trama de la parte central del neumático alcance los límites de la tabla 2, por favor reemplace el neumático.

Tabla 2

Límite de profundidad de trama	Adelante	Atrás
Neumático	1.5 mm	2.0mm

8. GUÍA DE OPERACIÓN

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

⚠️ **ADVERTENCIA.**

Si la inspección previa a la conducción no es llevada a cabo, esto puede resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

Inspeccione su motocicleta cada día antes de montarla. Los artículos enumerados aquí tomarán solo unos cuantos minutos en inspeccionar, y a largo plazo esto puede ahorrar tiempo, gastos y posiblemente su vida.

1. Nivel de aceite del motor – agregue aceite del motor solo si se requiere. Revise si existen fugas.
2. Nivel de combustible – llene el tanque del combustible cuando sea necesario. Revise si existen fugas.
3. Frenos delanteros y traseros – revise el funcionamiento y si es necesario, ajuste libremente.
4. Neumáticos – revise la condición y la presión.
5. Cadena de conducción – revise la condición y cadenas flojas. Ajuste y lubrique si es necesario.
6. Regulador – revise una apertura suave y cierre completo en todas las posiciones del mando de dirección.
7. Luces y bocina – revise que el faro de luz delantera, luz trasera/de freno, pida vías, indicadores y bocina funcionen adecuadamente.
8. Electrolito de batería – revise que el nivel de electrolitos sea adecuado.
9. Gancho – revise que todas las tuercas, tornillos, pernos y roscas se encuentren ajustadas de forma segura.
10. Sistema de mando de dirección – revise su fluidez y confiabilidad.

Corrija cualquier discrepancia antes de montarla. Contacte a su distribuidor para solicitar asistencia si no puede corregir los problemas.

ENCENDIDO DEL MOTOR

Siempre siga el procedimiento de arranque descrito abajo.

⚠️ **ADVERTENCIA.**

- Nunca encienda el motor en un área encerrada. El escape contiene gas de monóxido de carbono tóxico (CO) que pueden causar una pérdida de conciencia y llevar a la muerte.

8. GUÍA DE OPERACIÓN

- Intentar iniciar el motor con la transmisión en una velocidad y el embrague encajado puede resultar en una lesión o daño.

PROCEDIMIENTO PARA INICIAR EN FRÍO

1. Inserte la llave de inicio y posicíonelo en ENCENDIDO;
2. Presione el interruptor de parada del motor ubicado en el manubrio derecho a (ENCENDIDO);
3. Presione la palanca de llave de combustible para alinearla con ENCENDIDO;
4. Revise que el combustible esté en ENCENDIDO;
5. Hale la palanca de estrangulador 1 hasta el extremo superior a su posición completamente cerrada (A).
6. Asegúrese que la transmisión se encuentre en NEUTRO y que las luces verdes de neutro, de no ser así, cambie la transmisión a neutral.

NOTA.

Cuando la transmisión se encuentre en neutro, el indicador verde de neutro no se enciende, esto demuestra que algo está mal con el indicador de neutro o con el vehículo. En este caso, realice de una vez la reparación, si no es posible hacerlo en este momento, pruebe el vehículo de una vez. Colocándose al lado derecho del vehículo y sujetando la barra de mando de dirección con las manos mientras que el vehículo se encuentra en neutro, ligeramente pise sobre el arranque de pedal por su pie izquierdo hasta que sienta una mayor contracción, y luego pise rápidamente mientras que abre el regulador para agregar combustible al girar a contrarreloj el agarre del regulador, normalmente de uno a tres intentos de la operación pueden encender el motor, si con algunos intentos no es posible arrancar el motor aún, se debe realizar una inspección del circuito eléctrico, la línea de suministro de combustible y del aire son necesarias.

7. Con el regulador ligeramente abierto (menos de 1/8 de su apertura completa), opere el pedal de arranque. Pise desde la posición de inicio hasta la final con un movimiento rápido, continuo, para iniciar el motor.

ADVERTENCIA.

Permitiendo que el pedal de arranque regrese libremente contra el pedal para parada puede dañar la cubierta del motor.

8. GUÍA DE OPERACIÓN

Puede iniciar también el motor a través del botón de arranque. Con el regulador cerrado y el embrague fuera de posición, pulse el botón de arranque. Libere el botón de arranque tan pronto como el motor arranque.

NOTA.

No use el arranque eléctrico por más de 5 segundos a la vez. Libere el botón de arranque por aproximadamente 10 segundos antes de pulsarlo de nuevo.

8. Caliente el motor por 1 o 2 minutos, y luego coloque la palanca de estrangulador a una posición completamente abierta (B).

NOTA.

Al iniciar el motor en regiones con temperatura del aire especialmente bajas, pise el pedal de arranque varias veces primero para pulsar el cigüeñal cuando la llave de arranque se encuentre en APAGADO y el estrangulador esté completamente cerrado.

TEMPERATURA DEL AIRE ALTA

1. No use el estrangulador.
2. Inicie el motor siguiendo el paso 2 bajo “Temperatura del aire normal”

MOTOR AHOGADO

Si el motor no puede arrancar después de varios intentos repetidos, puede haberse ahogado con exceso de combustible. Para limpiar el motor, apague el interruptor de inicio y cambie la palanca de estrangulamiento a Completamente ABIERTO (B). Abra completamente el regulador y arranque con manivela el motor varias veces con el pedal de arranque. Coloque el interruptor de inicio en ENCENDIDO y abra ligeramente el interruptor; arranque el motor usando el pedal de arranque.

8. GUÍA DE OPERACIÓN

MONTAR

ADVERTENCIA.

Revise “Conducción segura de la motocicleta” antes de montarla.

1. Después de haber calentado el motor, la motocicleta está lista para montarla. En regiones con temperatura del aire especialmente baja, el tiempo de calentamiento del motor en velocidad inactiva puede ser de cinco minutos más o menos.

2. Mientras que el motor se encuentra inactivo, hale la palanca del embrague con la mano izquierda y pise hacia adelante el pedal de cambio de velocidades para cambiar a primera velocidad (baja).

3. Lentamente suelte la palanca del embrague y al mismo tiempo aumente gradualmente la velocidad del motor al abrir el regulador.

La coordinación del regulador y la palanca del embrague asegurarán un inicio fluido y positivo del vehículo.

4. Cuando la motocicleta obtiene una velocidad entre 10 a 15 km/h, cierre el regulador y hale la palanca del embrague y cambie a segunda velocidad al pisar hacia atrás el pedal de cambio de velocidades.

Esta secuencia es repetida para cambiar progresivamente a tercera, cuarta y quinta (máxima) velocidad.

5. Coordine el regulador y los frenos para una desaceleración fluida.

6. Al momento de aplicar tanto los frenos delanteros como traseros al mismo tiempo, tenga cuidado de no operarlos con tanta fuerza como para asegurar la rueda, o la efectividad del freno se verá reducido y el control de la motocicleta será dificultado.

ADVERTENCIA.

El cambio de velocidades con el embrague en posición y el regulador no reducido un poco es prohibido, o podría resultar en daños en el motor, cadena de conducción u otras partes.

ADVERTENCIA.

- Al momento de conducir en condiciones húmedas o de lluvia, o en las superficies flojas, la capacidad de maniobrar y de detenerse será reducida. Todas sus acciones deberían ser fluidas bajo estas condiciones. La desaceleración rápida, el frenado o giros podrían causar una pérdida de control. Para su seguridad, practique precaución extrema al momento de frenar, acelerar o girar.

- Conducir con su pie apoyado en el pedal de freno o sus manos en la palanca

8. GUÍA DE OPERACIÓN

de freno puede activar la luz de freno, proporcionando una indicación falsa a otros conductores. También puede sobrecalentar el freno, reduciendo su efectividad.

MARCAS DE VELOCIDADES

Marca de velocidad

2. Semiciclo de cambio de cinco velocidades

3. Ciclo de cambio de cinco velocidades

GIROS

La motocicleta equipada con un sistema de conducción compuesto de un conjunto cadena de dos grados y un diferenciador de velocidad, por lo que girar es mucho más fluido y flexible. Al momento de girar, asegúrese de desacelerar la motocicleta a una velocidad de 10 a 20 km/h, o podría ocurrir un deslizamiento y hasta un vuelco.

PARQUEO:

1. Reducir la velocidad de la motocicleta al reducir la apertura del regulador mientras que aplica tanto los frenos delanteros como traseros.

2. Una vez detenido, apague el interruptor de arranque y asegure la motocicleta al girar la llave de encendido a ENCENDIDO y luego a SEGURO.

3. Levante el freno asistente hasta su máxima posición.

9. MANTENIMIENTO

* Deberá ser revisado por su vendedor, a menos que el propietario tenga las herramientas apropiadas y está mecánicamente calificado, referirse al manual.

** Para mayor seguridad recomendamos que los ítems sean atendidos únicamente por su vendedor.

⚠ **NOTA.**

1. Revise con mayor frecuencia el vehículo cuando es utilizado en zonas húmedas o con polvo.
2. A lecturas de odómetro más altas, siga la frecuencia de intervalo aquí establecida.

KIT DE HERRAMIENTAS

Algunas reparaciones mínimas, ajustes y reemplazo de partes, pueden ser logradas a través del uso apropiado de las herramientas que contiene este kit. Saca bujía 16x18. Pinza. Llave boca 8x10mm, 13x16mm y 17x19mm. Doble destornillador. Mango destornillador. Bolsa de herramientas.



CAMBIO Y CONTROL DE ACEITE DEL MOTOR

Controle el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir su motocicleta. El nivel debe mantenerse entre la marca de nivel superior e inferior de la varilla:

1. Arranque el motor y deje funcionar el ralenti por unos minutos.
2. Detenga el motor y coloque su motocicleta en un suelo nivelado estabilizándola con el caballete central.
3. Luego de unos minutos remueva la tapa de filtro de aceite/varilla, límpiela y reinserte la varilla sin enroscarla, retírela nuevamente. El nivel de aceite deberá estar entre la marca de nivel superior e inferior de la varilla. Agregue más si fuese necesario.

9. MANTENIMIENTO

CAMBIO DE ACEITE

La calidad del aceite del motor es un factor esencial para el correcto funcionamiento y vida del motor. Cambie el aceite siguiendo las especificaciones del esquema de mantenimiento.

⚠ **NOTA.**

Cambie el aceite con el motor a temperatura normal y con la motocicleta estabilizada con el caballete central, asegurando un drenado rápido y completo.

⚠ **ADVERTENCIA.**

Cuando el motor está caliente, el aceite que está dentro puede quemarlo, sea cuidadoso al drenarlo.

1. Para drenar el aceite, coloque un recipiente vacío debajo del motor y retire el tapón de drenado.
2. Accione la patada del pedal de arranque varias veces, esto ayudará a vaciar el aceite totalmente.
3. Coloque nuevamente el tapón de drenado.
4. Remueva la tapa del filtro de aceite/varilla, agregue la cantidad de aceite especificado de 1 L.
5. Coloque la tapa de filtro de aceite/varilla.
6. Encienda el motor y déjelo en marcha ralenti por unos minutos y luego deténgalo, controle nuevamente el nivel de aceite del motor. Agregue más si es necesario. Controle que el nivel de aceite esté en el máximo de la varilla con la motocicleta correctamente estabilizada en suelo nivelado. Asegúrese de que no haya pérdidas de aceite.

Hacer andar el motor con aceite insuficiente podría causar serios daños.

⚠ **NOTA.**

Cuando se conduce en lugares con mucho polvo, el cambio de aceite debe realizarse con mayor frecuencia a la especificada en el esquema de mantenimiento. Por favor deseche el aceite usado en lugar apropiado cuidando el medio ambiente. Sugerimos depositar el aceite en un recipiente cerrado y lo lleve a la estación de servicio más cercana para su reciclado. No lo arroje a la basura o vierta en el suelo o desagüe.

9. MANTENIMIENTO

BUJÍA SELECCIÓN

Bujía recomendada: D8TC

CONTROL Y CAMBIO

1. Desconecte el capuchón de la bujía.
2. Limpie toda la suciedad alrededor de la bujía. Remueva la bujía utilizando la llave para bujías del kit.
3. Inspeccione en los electrodos y la porcelana central, depósitos, erosión o suciedad de carbón. Si la erosión o el depósito son grandes, reemplace la bujía. Limpie de humedad o carbón su bujía usando un limpiador de bujías, o use un cepillo de alambre.
4. Cheque la apertura de la bujía utilizando un medidor de alambre. Si es necesario hacer un ajuste doble del lado del electrodo cuidadosamente. La apertura de la bujía deberá estar entre 0,6-0,8 mm. Asegúrese que la bujía este siempre en buen estado.
5. Con la arandela fija, inserte la bujía mano, luego utilice la llave de bujía.
6. Reinstale el capuchón de la bujía

⚠ ADVERTENCIA.

- La bujía debe estar ajustada con seguridad. Si no se encuentra ajustada correctamente puede sobrecalentarse y posiblemente dañe el motor.
- Nunca use una bujía con excesivo rango de temperatura, podría causar serios daños en el motor.

LIMPIEZA DEL CARBÓN ACUMULADO

Limpie regularmente el carbón acumulado alrededor de la bujía y aro pistón, en la parte superior del pistón, en la ranura del aro pistón y en la cámara de combustión.

CONTROL Y AJUSTE DE LA VÁLVULA

La excesiva apertura de la válvula podrá causar ruido y un eventual daño al motor. Poca o ninguna apertura de la válvula evitará daños o pérdida de potencia. Controle la apertura de la válvula cuando el motor esté frío en los intervalos específicos.

9. MANTENIMIENTO

⚠ NOTA.

El chequeo o ajuste de la apertura debe ser realizado con el motor frío. La apertura cambiará a medida que la temperatura suba.

Sacar la tapa del visor que se encuentra en la parte superior izquierda de la cubierta de la caja, la tapa del generador y la cubierta del cabezal cilíndrico.

2. Girar el volante del generador en sentido contrario de las agujas del reloj hasta que la marca T en el volante se alinee con la marca indicadora en el visor. En esta posición, el pistón puede estar en la compresión o en el escape. El ajuste debe ser realizado cuando el pistón este en el TDC (punto muerto superior) de la compresión, cuando tanto las válvulas de admisión y escape están cerradas. Esta condición puede ser determinada moviendo los brazos móviles, si están sueltos, quiere decir que las válvulas están cerradas y el pistón esta en tiempo de compresión. Si están duras y las válvulas abiertas, rotar el volante 360° y realinear la marca T con la marca indicadora. Cheque la apertura de ambas válvulas insertando un medidor entre el tornillo ajustador y el eje de la válvula.

La apertura debe ser de:

Admisión: 0.05 mm.

Escape: 0.05 mm.

Si es necesario realizar un ajuste, aflojar la tuerca de regulación y gire el tornillo ajustador de manera que haya una pequeña resistencia cuando el medidor sea insertado. Después de completar el ajuste, mantenga firme la tuerca de ajuste mientras sostiene el tornillo de ajuste para evitar que gire. Finalmente cheque nuevamente la apertura para asegurarse de que el ajuste no ha sido modificado.

Reinstale el visor, la cubierta del generador y la cubierta del cabezal cilíndrico.

9. MANTENIMIENTO

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe ser revisado periódicamente como está especificado en el manual de mantenimiento. Revíselo frecuentemente cuando maneje en áreas húmedas o polvorientas.

1. Desmonte la caja de aire.
2. Saque el filtro de aire.
3. Desmonte el filtro y extraiga el elemento filtrante.
4. Lave el filtro en solvente claro, no inflamable.

⚠ ADVERTENCIA.

Nunca utilice solventes de bajo punto de inflamación o gasolina para limpiar el filtro de aire. Debido a que puede resultar en un incendio o explosión.

5. Embeber el filtro en aceite de motor de gasolina de 15W/40QE hasta que esté saturado.
6. Instalar las partes desinstaladas en orden inverso al cual fueron removidas.

CHEQUEAR FUGAS EN EL SISTEMA DE ADMISIÓN

En caso de fugas, repárelas y reemplace las partes averiadas para un normal suministro de aire.

OPERACIÓN DE REGULACIÓN DE CORTINA

1. Cheque la suave rotación del puño del acelerador desde la posición abierta a cerrada.
2. Mida el juego. Debe ser de 2-6 mm. Para ajustar, suelte la tuerca y gire el ajustador.

VELOCIDAD DE RALENTI

El motor debe estar a una temperatura de operación normal, para un preciso ajuste de la velocidad.

⚠ NOTA.

No trate de compensar los fallos en otros sistemas ajustando la velocidad de ralentí. Vea a su vendedor para realizar ajustes periódicos al carburador.

1. Caliente el motor, cambie a posición neutral y coloque la motocicleta en posición central.
2. Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo de detenimiento de velocidad,

9. MANTENIMIENTO

para establecer la velocidad de ralentí a 1400r/min. Aproximadamente. Girar el tornillo en sentido de las agujas del reloj, incrementará la velocidad, mientras que girar en sentido contrario de las agujas del reloj decrecerá la velocidad.

3. Cuando el motor no tenga velocidad de ralentí o funcione a una velocidad decreciente, establezca el tornillo de detenimiento de velocidad en el medio entre las dos posiciones, para ayudar a la mezcla.

4. Encienda el motor nuevamente, reajuste el tornillo si es necesario.

AJUSTE DE EMBRAGUE

Mida el juego libre que hay en la palanca de embrague, el mismo debe ser de 10-20 mm. De no ser así ajuste el embrague de la siguiente manera:

1. Afloje la tuerca.
2. Gire el tornillo en sentido a las agujas del reloj hasta la parte trasera. Luego rotar en sentido contrario, por último ajustar fuerte la tuerca.
3. Cheque que el embrague funcione bien, si resbala o el cambio de velocidades es dificultoso, reajústelo.

INSPECCIÓN, AJUSTE Y LUBRICACIÓN DE LA CADENA

La vida útil de la cadena depende de una adecuada lubricación y ajuste. Un mantenimiento pobre puede causar desgaste prematuro o daño a la cadena. La cadena deberá ser chequeada y lubricada como parte de la inspección de PRE-conducción. Bajo ese extremo, o cuando la moto es conducida en áreas polvorientas o con barro, una manutención más frecuente será requerida.

INSPECCIÓN

1. Detenga el motor, ubique la moto en su posición central y cambie la velocidad a neutral.
2. Cheque la caída en la cadena inferior. Debe ser ajustada para cumplir con el siguiente movimiento manual: 10-20 mm.
3. Rote la rueda trasera y luego deténgase. Cheque la caída de la cadena. Repita el procedimiento varias veces. La caída deberá permanecer constante. Si la cadena cae sólo en ciertas secciones, algunas uniones están dobladas y pegadas, esto puede eliminarse mediante la lubricación.

9. MANTENIMIENTO

4. Inspeccione si los dientes de la rueda no estén excesivamente dañados o desgastados. Si es así reemplácelos rápidamente.
5. Si lo están, reemplácelos, nunca use una cadena con la rueda dentada dañada, ya que desgastará la cadena.

AJUSTE

La caída de la cadena deberá ser revisada y ajustada, si es necesario cada 1000Km. Cuando sea operada a altas velocidades o bajo condiciones de aceleración rápida y frecuente, la cadena requerirá ajustes con mayor frecuencia. Si la cadena requiere ajustes el procedimiento es el siguiente:

1. Coloque la moto en posición de costado con la transmisión en neutral y la ignición apagada.
2. Suelte la tuerca de eje.
3. Suelte la tuerca de bloqueo para ajustar la cadena.
4. Gire ambos tornillo de ajuste al mismo tiempo hasta que ambos se alineen con la marca indicadora, y luego reinstale la tuerca de eje, la caída de la cadena debe ser: 10 a 15mm.
5. Cheque la caída.
6. Una vez que la caída de la cadena haya sido modificada, será necesario re-localizar la rueda trasera, ya que el ajuste afectará el funcionamiento del freno

LUBRICACIÓN

Use aceite de motor o lubricante de cadena comercialmente preparado, en preferencia a otros lubricantes. Saturar cada unión de la cadena, de manera que el lubricante penetre entre las partes.

REMOCIÓN Y LIMPIEZA

Cuando la cadena se ensucie, deberá ser removida y lavada antes de la lubricación.

1. Con el motor apagado remueva el seguro de cadena.
2. Limpie la cadena con solvente de punto de inflamación alto y déjelo secar. Inspeccione si la cadena está desgastada o dañada, si la cadena tiene rodillos dañados o uniones poco firmes o sueltas deberá cambiarla.

9. MANTENIMIENTO

3. Observe si los dientes de la cadena están desgastados o dañados. Reemplácelos si es necesario. Nunca use una cadena nueva con una rueda dentada dañada, ambas deben estar en buenas condiciones, en caso contrario, si se utiliza un componente nuevo con un gastado o dañado, el nuevo se desgastará con más rapidez.
4. Lubricar la cadena.
5. Coloque la cadena sobre los dientes y junte las terminaciones de la cadena con la unión principal. Para un mejor ensamble, mantener las puntas de la cadena contra la parte adyacente trasera de la rueda dentada mientras la inserta en la unión principal.

⚠ ADVERTENCIA.

Instale el seguro de la cadena de manera que el lado cerrado del seguro este de cara a la dirección de rotación de rueda.

6. Ajuste la cadena y el juego del Pedal de freno.

Debe inspeccionarse frecuentemente el nivel de líquido de freno y el desgaste de las pastillas de freno. El sistema debe inspeccionarse periódicamente para comprobar la ausencia de pérdidas de líquido de freno. Si la palanca del freno tiene excesivo juego libre y las pastillas de freno no han llegado a una profundidad mínima por desgaste, hay probablemente aire en el sistema de freno y debe depurarse. Vea a su distribuidor para este servicio. Para verificar el juego libre, sostenga la palanca del freno hasta sentir una reacción obvia. El juego libre de palanca del freno debe estar dentro de: 10 - 20mm.

LÍQUIDO DE FRENO

⚠ ADVERTENCIA.

- El líquido de freno puede causar irritación. Evite el contacto con la piel o los ojos. En caso de contacto, lave con abundante agua y llame a un doctor si sus ojos han sido afectados.
- Mantenga alejado del alcance de niños.

⚠ ADVERTENCIA.

- Maneje con especial cuidado al líquido de freno debido a que puede ser perjudicial para plásticos y superficies plásticas.

9. MANTENIMIENTO

- Cuando agregue líquido de freno, asegúrese de que la bomba de freno está en posición horizontal.
- Use solo líquido de freno de especificaciones indicadas en la tapa de la bomba de freno.
- Nunca permite que el líquido de frenos del sistema se contamine con agua, polvo o suciedad.

1. Posicione el vehículo, en su posición central, en una zona nivelada.
2. Inspeccione el nivel de líquido de freno a través del visor de nivel de la bomba de frenos, si el líquido está por debajo de la marca "LOWER" del visor, entonces debe agregar líquido de freno.
3. Retire los tornillos de la tapa, y agregue líquido de freno, hasta que llegue a la marca "UPPER" en el visor de nivel.

PASTILLAS DE FRENO

Verifique el juego y el estado de las pastillas de freno. No debe dejar que las pastillas lleguen a un espesor muy delgado, reemplace las dos juntas, la seguridad de conducción será disminuida notablemente.

OTROS CHEQUEOS

Verifique que no existen pérdidas y que no estén deterioradas o mal ajustadas las mangueras.

AJUSTE DEL FRENO TRASERO A TAMBOR

1. Posicione el vehículo, en su posición central, en una zona nivelada.
2. Mida la distancia que recorre el pedal de freno trasero antes de que se accione el freno. El juego libre que éste debe tener es de aproximadamente: 20 a 30 mm.
3. Gire la tuerca de ajuste del freno trasero. Gírela en sentido horario para disminuir el juego libre, mientras en sentido inverso incrementará el juego libre.

SILENCIADOR

Limpie el carbón acumulado en el caño silenciador, cheque el caño y observe si no hay quebraduras reparándolo o reemplazándolo si fuera necesario.

9. MANTENIMIENTO

BATERÍA

La batería se encuentra en el lateral izquierdo del moto vehículo. Para acceder a ella, debe retirar el asiento insertando la llave en la cerradura. La batería electrolítica es tóxica, entonces asegúrese de no tirarla. Manéjese respetando las reglas locales de protección ambiental.

Mantenga la batería de acuerdo con el programa de mantenimiento del manual. El nivel de la batería electrolítica debe estar entre la marca de UPPER (alto) y la marca de nivel LOWER (bajo), agregue apropiadamente agua destilada por encima del nivel con la marca UPPER.

⚠ NOTA.

Cuando la motocicleta va a dejar de ser usada por un periodo extenso de tiempo, quite la batería de la motocicleta y cárguela totalmente. Luego almacénela en un lugar fresco y seco. Si va a dejar la batería en la motocicleta, desconecte el cable negativo de la batería, luego lo mismo con el positivo.

⚠ ADVERTENCIA.

La batería emana gases explosivos, mantenga chispas, llamas y cigarrillos alejados. Provea adecuada ventilación cuando se este utilizando la batería.

⚠ ADVERTENCIA.

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto con sus ojos o sus manos puede causar quemaduras severas. Usar ropa protectora y máscara protectora. Si el electrolito está en contacto con su piel, lave con abundante agua. Si hace contacto con sus ojos, lávelos con abundante agua por lo menos 15 minutos y llame inmediatamente al médico.

EL ELECTROLITO ES VENENOSO.

Si ingirió, tome en grandes cantidades de agua o leche seguida de leche con magnesia o aceite vegetal y llame al médico.

MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

9. MANTENIMIENTO

INTERRUPTOR AUTOMÁTICO DE CORRIENTE

Este vehículo esta equipado con un Interruptor automático de corriente. El Interruptor cortara el circuito automáticamente en el caso de problemas como un cortocircuito o un problema de sobrecarga, y reanudara el circuito automáticamente pocos segundos después. Puede accionar la palanca de encendido luego de solucionar el problema.

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE FRENO

El interruptor de freno trasero se localiza en el marco derecho del vehículo, debe encender el circuito de la luz del freno inmediatamente una vez el freno trasero es aplicado, o el ajuste debe llevarse de la siguiente manera: gire tuerca ajustando en el sentido de las agujas del Reloj si el interruptor opera demasiado tarde, o en sentido contrario a las agujas del reloj si el interruptor opera demasiado pronto.

LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE FALLAS

Si el vehículo tiene problemas, vea a su vendedor.

ADVERTENCIA.

Si no tiene conocimiento profesional con respecto a motocicletas no intente desmantelarla o repararla.

LIMPIEZA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger la superficie, y observe si hay daños, desgastes o pérdidas de aceite o fluidos de frenos.

ADVERTENCIA.

Alta presión de agua o de aire pueden dañar ciertas partes de la motocicleta. Evite rociar con agua a presión en las siguientes áreas: centro de ruedas, tablero, carburador, escape de silenciador, bajo el tanque de combustible, cadena, bajo al asiento.

1. Lave el vehículo completamente con una gran cantidad de agua.

NOTA.

Limpie la luz delantera y demás partes plásticas usando un lienzo o esponja embebida en una solución de detergente y agua.

9. MANTENIMIENTO

2. Seque el vehículo, encienda el motor, y déjelo funcionando por varios minutos.

ADVERTENCIA.

La eficiencia de los frenos estará disminuida después del lavado. Tenga en cuenta una mayor distancia de frenado y así evitará accidentes.

3. Testee los frenos antes de conducir la motocicleta. Varios ajustes deberán ser realizados para restaurar en rendimiento normal de los frenos.

4. Lubrique la cadena inmediatamente después de haber lavado y secado la motocicleta.

GUÍA PARA EL ESTACIONAMIENTO

Algunas medidas deberán ser tomadas para el estacionamiento alargo plazo del vehículo, para reducir la mala influencia en su rendimiento. Antes de estacionarlo, es necesario el mantenimiento para asegurar el mas alto rendimiento del vehículo cuando se lo comience a utilizar nuevamente.

ESTACIONAMIENTO

1. Limpie y seque el vehículo, encere su superficie.

2. Vacíe la nafta dentro del tanque de nafta y el carburador, rocíe con algún antióxido.

3. Corra la bujía para llenar con un poco de aceite de motor el cilindro, apague la ignición y patee el pedal varias veces para que el aceite entre en el cilindro, y luego reinstale la bujía.

4. Limpie y aceite la cadena.

5. Desmante la batería y almacénela en un lugar seco, y bien ventilado. No exponga a la luz de sol directa.

ADVERTENCIA.

Cuando se está desarmando la batería, retire el cátodo conductor primero y luego el ánodo conductor. Cuando se instale nuevamente, el procedimiento es a la inversa. Mientras se realizan los procedimientos arriba mencionados la ignición deberá estar apagada.

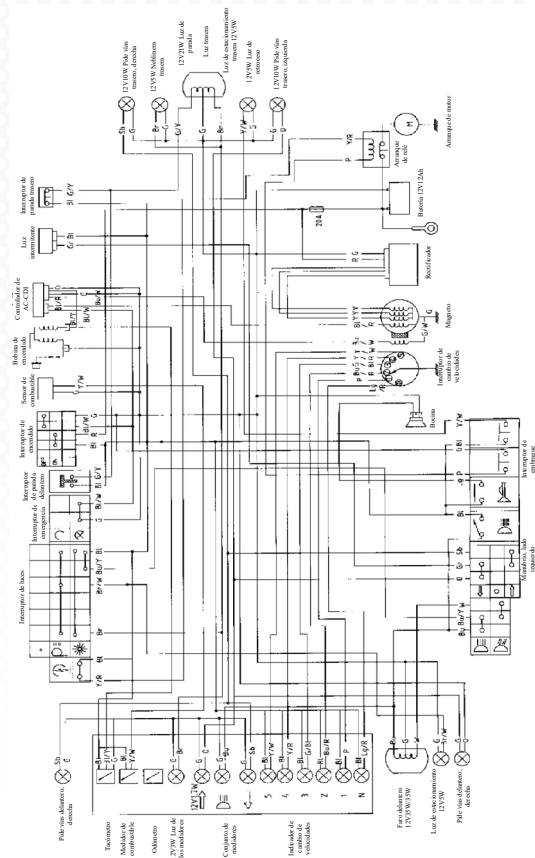
9. MANTENIMIENTO

6. Selle la salida del silenciador con tela plástica para prevenir que entre la humedad.
7. Cubra la motocicleta (no utilice plásticos u otro materiales encapados) y estacionela en un área fresca, seca y no exponga a la luz solar directa.

UTILIZACIÓN LUEGO DE ESTACIONAMIENTO

1. Retire la cubierta del vehículo y luego límpielo.
2. Cargue la batería e instálela.
3. Limpie el antióxido dentro del tanque de combustible y llénelo de gasolina.
4. Realice todos los chequeos de PRE-conducción. Pruebe la motocicleta a una velocidad baja en un área de manejo segura, lejos del tránsito.

10. DIAGRAMACIÓN ELÉCTRICA



11. DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

PIEZA	FRECUENCIA	ODÓMETRO, (Kilómetros contados, nota 2)			
		1000 km	4000 km	8000 km	12000 km
Sistema de combustible *			I	I	I
Filtro de combustible *		C	C	C	C
Operación de acelerador *		I	I	I	I
Cebador de carburador *			I	I	I
Filtro de aire	Nota 1	C	C	C	C
Bujía		I	I	I	I
Luz de válvula*	Anual	R	REEMPLAZAR CADA 2000 KM		
Aceite de motor	Anual-R			C	C
Filtro de aceite		A	A	A	A
Cadena tensor*		I	I	I	I
Regulación*		I, L	I, L	I, L	I, L
Cadena	Mensual	I	I	I	I
Batería mensual			I	I	I
Zapata de freno		I	I	I	I
Sistema de frenos		I	I	I	I
Ajuste de juego de frenos*		I	I	I	I
Sistema de embrague*		I	I	I	I
Sostén lateral			I	I	I
Suspensión*			I	I	I
Tuercas de ajuste*		I	I	I	I
Ruedas / Rayos		I	I	I	I
Dirección y rodamientos		I			I

El esquema de mantenimiento especifica cuan a menudo usted deberá revisar su motocicleta y qué cosas requieren atención. Es esencial que su motocicleta sea revisada según el esquema para asegurar el máximo nivel de satisfacción, confiabilidad y control de emisión de gases. Estas instrucciones están basadas en la suposición de que la motocicleta será utilizada exclusivamente para su propósito.

Operar la motocicleta a altas velocidades o en condiciones de humedad o suciedad en la moto, podría requerir controles más frecuente al especificado en el esquema de mantenimiento. Consulte a su vendedor por recomendaciones según su uso o necesidades individuales.

El esquema de mantenimiento especifica todos los requisitos necesarios para mantener su motocicleta a punto y en buenas condiciones. El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo por técnicos adecuadamente entrenados y equipados.

“I” significa: controlar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.

“C”: limpiar si es necesario.

“R”: reemplazar si es necesario.

“A”: ajustar si es necesario.

“L”: lubricar si es necesario.

“**”: llevar a un service oficial autorizado. Puede realizarlo el usuario con ayuda del manual y las correspondientes herramientas, además de los conocimientos previos. “***”: sólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado en un service.

Nota 1) El mantenimiento debe realizarse mas frecuentemente cuando la motocicleta es utilizada en áreas polvorientas o sucias.


Nota 2) Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado por el manual para alguna tarea de mantenimiento, sólo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas aquí.





CATÁLOGO DIGITAL





CONOCE MÁS DE MB


 (33) 3619 1831, (33) 3619 2119

 Constituyentes 381-A, Colonia Moderna
Guadalajara, México

 WWW.MBMOTOS.COM

 MBMOTOS

 MBMOTOSMX

 @mbmotosmx