



GLOCK **200CC**

MANUAL DE USUARIO

MANUAL DE USUARIO

Muchas gracias por comprar Motocicletas MB.

Este manual le informa todos los datos técnicos, estructurales y los procedimientos para la operación, conducción, servicio y mantenimiento de tu Motocicleta MB. Esto le ayudará a familiarizarse con todos los instrumentos necesarios que le brindará este vehículo, para que tenga una larga vida.

Los productos están siempre sujetos a mejoras, las que pueden causar algunas diferencias con este manual, el productor se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso.

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE. **6**

NORMAS DE SEGURIDAD. **7**

- IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES. **9**
- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. **11**
- MANEJO DE LA LLAVE. **13**
- TANQUE DE COMBUSTIBLE. **14**
- TABLERO. **15**
- CORTACORRIENTE DE EMERGENCIA. **16**
- LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE. **17**
- CHEQUEO ANTES DE MANEJAR. **18**
- PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE DE MOTOR. **22**
- USO DE LOS FRENOS. **23**
- EQUIPAMIENTO. **24**
- TÉCNICAS DE MANEJO. **25**
- PROCEDIMIENTO DE AFLOJAMIENTO DE MOTOR. **26**
- SUSTITUCIÓN DE BATERÍA. **27**
- MANTENIMIENTO DEL FILTRO DEL AIRE. **28**
- CUIDADOS DE LA CUATRIMOTO. **29**
- ALMACENAMIENTO. **31**
- NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR Y NÚMERO DE MOTOR. **32**
- GARANTÍA MB. **33**
- GUÍA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍOS. **34**

AVISO IMPORTANTE

CONDUCTOR:

Este vehículo ha sido diseñado para transportar a un conductor.

Utilización en carretera: Este vehículo ha sido diseñado para conducirse solamente en calle, carretera o terracería.

· Lea cuidadosamente este manual de instrucciones: Ponga atención en las palabras siguientes:



ADVERTENCIA.

Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.



NOTAS.

- Este manual debe permanecer con la motocicleta siempre.
- Para su seguridad y gozar plenamente de este vehículo primero debería familiarizarse con este manual de instrucciones **ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.**
- Piezas, partes, instrumental y accesorios pueden variar sin previo aviso por parte del fabricante.

NORMAS DE SEGURIDAD

NORMAS Y LEYES PARA SU SEGURIDAD.

El conductor deberá revisar antes de arrancar el motor, que el vehículo no tenga roturas en sus componentes. Solamente podrá conducir esta motocicleta la persona que esté habilitada con su licencia de conducir. La mayor preocupación es requerida durante el manejo, poniendo atención en los siguiente puntos.

- 1- No conducir cerca de otros vehículos.
- 2- Observar estrictamente las normas de tránsito locales.
- 3- No conducir a velocidades no permitidas.
- 4- Colocar las luces de giro cuando quiera cambiar de carril o doblar.
- 5- La parrilla trasera esta diseñada para cargar elementos livianos, los cuales deben ir seguramente atados para no afectar el manejo de la unidad.
- 6- Mantenga ambas manos en los puños y ambos pies en los posapiés mientras conduce.

PROTECCIONES

- Use siempre el casco protector bien atado, anteojos, guantes para su propia seguridad durante el manejo.
- No conducir la motocicleta sin calzados adecuados ya que puede causarle algún daño al arranque o cuando este conduciendo.
- No se ponga ropa suelta que pueden enredarse en las palancas de control, pedal de cambios o de freno o llantas.

MODIFICACIONES DEL VEHICULO

- No está permitida ninguna modificación del vehículo o cambio de partes que no sean las originales. El usuario deberá observar todos los controles de tráfico. No nos responsabilizamos sobre ningún vehículo que tenga modificaciones no autorizadas, rescindiendo automáticamente la garantía del vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO.

- El diseño de la motocicleta requiere la distribución de su carga para el perfecto equilibrio, si se carga inapropiadamente puede afectar la conducción y estabilidad del vehículo. El productor no se responsabiliza por la razón anteriormente señalada.
- La modificación de la motocicleta o el desmontaje de su equipo original podría hacer de ella un vehículo ilegal. Cumpla siempre con todas las leyes locales y nacionales.

- 1 LLANTA DELANTERA
- 2 DIRECCIONALES
- 3 TABLERO
- 4 TANQUE DE GASOLINA
- 5 PARRILLA TRASERA
- 6 ESCAPE
- 7 SUSPENSIÓN TRASERA
- 8 TAPÓN DE ACEITE DE MOTOR
- 9 BUJÍA
- 10 BARRA ILUMINACIÓN LED



IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos
Torque máximo	21.5 Nm / 7500 RPM
Enfriamiento	Aire forzado y radiador de aceite
Desplazamiento	300cc
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Rendimiento aproximado	24 Km / L
Transmisión	Automatica con reversa / banda y cadena
Potencia Máxima	18 hp / 6500 RPM
Arranque	Electrónico.
Encendido electrónico	CDI
Freno delantero	Disco ventilado
Freno trasero	Disco ventilado
Llanta delantera	23x7-R10
Llanta trasera	22x10-R10

Capacidad de tanque	24 Km / L
Batería	12V / 6.5Ah
Aceite de motor	20 W 50 QE
Máxima velocidad	65 Km/h
Dimensiones	1870x1110x1120 mm
Capacidad de carga	150 Kg
Color	Verde / Naranja

MANEJO DE LA LLAVE



Posición ON

Los circuitos eléctricos están encendidos. El motor puede ser encendido, la llave no puede ser retirada en esta posición.



Posición OFF

Todos los circuitos eléctricos están apagados, el motor se detiene, la llave puede ser retirada en esta posición.

⚠ NOTA.

- No cambie la posición del interruptor de arranque mientras el vehículo se encuentre en movimiento, hágalo únicamente cuando el vehículo se encuentre completamente detenido.
- No deje el interruptor de arranque en la posición de "Encendido" durante largos periodos de tiempo. La batería puede descargarse hasta llegar a un punto en el que el vehículo no pueda encender con el botón de arranque.
- Para accionar el encendido, debe estar presionada la palanca delantera del freno. El motor no encenderá a menos que se presione el freno delantero o posterior al mismo tiempo que el botón de encendido.
- No deje presionado el botón de encendido después de que haya encendido el motor.
- No presione el botón de encendido si el motor está funcionando, de lo contrario el motor de arranque podría dañarse.
- Si el motor no arranca después de 5 segundos, suelte el botón de encendido, espere 10 segundos, acelere un poco, suelte y presione el botón de encendido durante otros 10 segundos.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

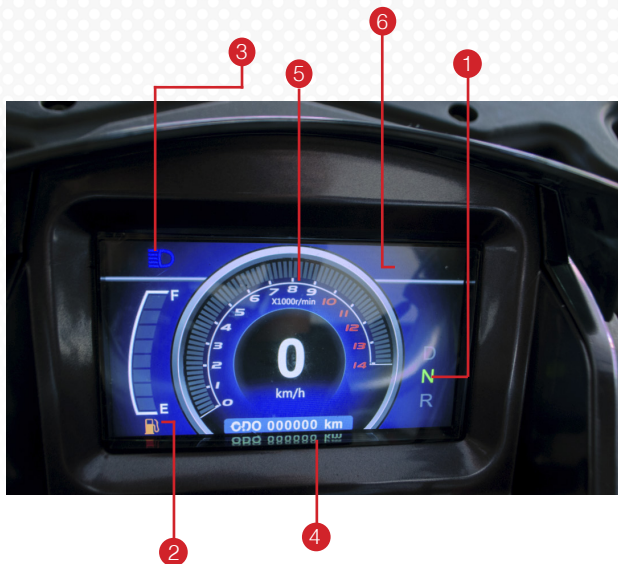
El tanque de combustible de esta cuatrimoto tiene un capacidad de 7 litros. Localizado delante del asiento. Para llenar el tanque se debe apagar el motor, abrir el tapón del tanque, girando el tapón de gasolina al sentido contrario de las manecillas del reloj. Introduzca la manguera para agregar gasolina al tanque, no sobrepase la marca del cuello del tanque. Cierre el tanque de combustible girando el tapón hasta el fondo, asegúrese que esté bien cerrado.

Recuerde que el combustible utilizado es altamente flamable y puede ser explosivo en ciertas condiciones, tenga precaución de no derramar gasolina afuera del tanque ya que al contacto con algunas partes calientes de la cuatrimoto puede causar una explosión.

Utilice gasolina de 90 octanos mínimo (Premium). Si va a utilizar un embudo o cualquier otro instrumento para llenar el tanque primero asegúrese de que estos están perfectamente limpios.

TABLERO

- 1 INDICADOR DE NEUTRAL/NEUTRO
- 2 INDICADOR DE GASOLINA
- 3 LUZ ALTA
- 4 ODÓMETRO
- 5 VELOCÍMETRO
- 6 LUCES DIRECCIONALES



CORTA CORRIENTE DE EMERGENCIA

Esta cuatrimoto cuenta con dos sistemas de emergencia que se pueden activar en cualquier momento en caso de sufrir alguna eventualidad al conducir este vehículo.

Estos sistemas al ser activados apagan inmediatamente el motor del vehículo evitando que el mismo haga daño al conductor o a otras personas.

BOTÓN DE SEGURADA AL MANUBRIO

Este se encuentra en el mando derecho, en caso de que quiera apagar el motor, sólo deslícelo hacia la izquierda o derecha y se cortará la corriente apagando el motor. Para desbloquearlo oprima nuevamente este botón.

LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE

La llave de paso de combustible tiene dos posiciones, las cuales indican una función diferente:

Paso de gasolina al carburador: En esta posición la gasolina fluye desde el tanque al carburador. Utilice esta posición desde tanque lleno hasta agotar el combustible.

Bloqueo del paso de gasolina al carburador: Cuando la válvula se encuentra en esta posición la gasolina no pasará del tanque al carburador. Use esta posición cuando la motocicleta esté estacionada mucho tiempo.

CHEQUEO ANTES DE MANEJAR

1. REVISE EL NIVEL DE COMBUSTIBLE

Revise el nivel de combustible, para esto abra el tapón de gasolina y vea si hay combustible dentro del tanque, en caso de que haga falta llene el tanque hasta el pie del tubo de llenado (no lo llene más allá de ese punto) vuelva a colocar la tapa de la gasolina y asegúrese de que esté perfectamente cerrada.

⚠️ NOTA.

Apague siempre el motor antes de ponerle gasolina a la cuatrimoto.

2. REVISE LA LUZ DE FRENO

Gire la llave de arranque hacia la posición de “Encendido”. Presione la palanca delantera del freno mientras observa la luz posterior del freno para cerciorarse de que funciona.

⚠️ NOTA.

En caso de que las luces no enciendan, revise la batería.

3. LLANTAS

Las llantas deben ser del tipo y tamaño correcto para este modelo de cuatrimoto, así como están en buenas condiciones con una superficie y una presión adecuada. La presión de las llantas debe medirse cuando estas estén frías, ya que de lo contrario la lectura será más alta y será errónea.

La presión correcta para las llantas de esta cuatrimoto es:

Delanteras: 10 lbs

Traseras: 10 Lbs

Examine visualmente las llantas para saber si hay algún daño o desgaste. Busque clavos, vidrios o piedras que pudieran estar cortando la cubierta de la llanta. Observe si hay algún desgaste parcial o anormal de la banda rodante del neumático. La media de la banda rodante debe tener:

- Llantas delanteras 1.5 mm. mínimos de profundidad de la banda rodante.
- Llantas traseras 2 mm. mínimos de profundidad de la banda rodante.

⚠️ ADVERTENCIA.

Usar llantas muy desgastadas o con una presión incorrecta puede causar accidentes.

4. CHEQUEO DE FRENOS

Los frenos deben conservarse siempre en perfecto estado y estar limpios. En el caso del freno de disco (freno delantero y trasero de esta cuatrimoto), si este se encuentra sucio, ensuciará también las pastillas, reduciendo la eficacia del frenado. En este caso las pastillas sucias deben ser reemplazadas, mientras que el disco debe ser limpiado con un producto desengrasante de alta calidad.

Freno delantero: Presiona la palanca delantera de los frenos y mida la distancia recorrida antes de que el freno comience a detener las llantas, la palanca debe viajar entre 10 y 20 mm antes de que la llanta comience a detenerse.

5. DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENOS.

Esta cuatrimoto al tener doble freno de disco cuenta con dos depósitos de líquido de frenos. Estos se encuentran ubicados en los dos mandos del manubrio. Cada depósito tiene una marca para ver el nivel del líquido de frenos (LOWER) para revisar dicho nivel realice los siguientes pasos:

- a. Compruebe que el líquido de frenos supere la referencia LOWER marcada en el visor del depósito.
- b. En caso de que el líquido esté por debajo de la marca LOWER vierta líquido de frenos hasta dicha marca.

NOTA.

Limpie inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la motocicleta.

6. REVISIÓN DE ACEITE DE MOTOR

Cuando la cuatrimoto es nueva se necesita cambiar el aceite después de los primero 40 días después de su compra, después del primer cambio sólo necesitará cambio de aceite cada 100 hrs. ó 100 días de uso, de cualquier forma debe revisar el nivel de aceite cada 3 meses y agregar más si es necesario.

Si va a utilizar la cuatrimoto en condiciones severas como en caminos de grava y/o manejar en tránsito intenso, entonces el aceite debe cambiarse con más frecuencia que cada 100 días.

Detenga la cuatrimoto y apague el motor, dejándolo descansar por algunos minutos saque la varilla de aceite, límpiela con una toalla y vuelva a colocarla (sólo coloque la varilla, no la mueva), para medir correctamente el nivel de aceite vuelva a sacar la varilla del aceite y revise su nivel el cual debe estar entre las marcas de los niveles alto y bajo de la varilla. Si el nivel se encuentra cerca de la marca baja agregue suficiente aceite lubricante para cuatrimotos SAE-20W50 hasta que el aceite llegue cerca de la marca alta

⚠ NOTA.

No agregue aditivos y otros solventes al aceite, si utiliza un embudo o cualquier otro instrumento para vertir el aceite, primero cerciórese de que estos están completamente limpios. Cuando cierre este depósito compruebe que este bien cerrado.

7. SUSPENSIÓN TRASERA

La suspensión trasera está compuesta por un amortiguador central de 4 pasos, el cual puede ser regulable para un mejor soporte y más amortiguación durante el manejo en caminos con superficies irregulares.

8. REVISIÓN Y REEMPLAZO DE LA BUJÍA

La bujía necesita ser revisada en caso de no encender la cuatrimoto, la luz de bujía debe ser entre 0.032 y 0.036 pulgadas y el electrodo debe ser de color café.

Una calibración incorrecta puede causar muchos problemas al motor de la cuatrimoto, asegúrese de que está bien instalada y calibrada si la bujía se encuentra sucia o dañada, reemplácese por una similar.

Para reemplazar la bujía, quite el capuchón y después afloje la bujía usando la llave para bujías que se encuentra en el juego de herramientas. Después de calibrar el electrodo de la nueva bujía, insértelo al cilindro y apriételo a mano, cuando la bujía no se pueda apretar más use la llave para apretarlo, reemplace la cubierta de la bujía.

⚠ NOTA.

Tenga cuidado de no quemarse cuando cambie la bujía, si el motor está caliente, cambie la bujía por una del mismo tipo.

9. BOLSA DE HERRAMIENTAS

La cuatrimoto incluye una bolsa de herramientas que le será de gran utilidad cuando realice el chequeo de su cuatrimoto antes de manejar, para verificar el apriete de tuercas y tornillos, así como el estado de la bujía.

La bolsa de herramientas contiene:

- 1 Llave inglesa de 10
- 1 Llave inglesa de 13
- 1 Llave saca de bujías
- 1 Desarmador de cruz y plano
- 1 Bolsa porta herramientas

NOTA.

Es obligación de su distribuidor autorizado entregar la bolsa de herramientas al recibir su motocicleta.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE DE MOTOR

- Gire la llave de arranque a la posición de “Encendido”. Presione firmemente el freno posterior, o el de la palanca delantera del freno y cerciórese de que la cuatrimoto no se moverá.
- Presione el botón de encendido eléctrico para arrancar el motor: Si el motor no arranca después de 3 ó 4 segundos, entonces gire el acelerador de 1/8 a 1/4. **NO LO GIRE AL MÁXIMO** y colóquelo en posición normal.
- Si el tanque de gasolina aparece vacío, o la cuatrimoto ha estado estacionada por una largo tiempo, no gire el acelerador.
- En su lugar, utilice el encendido de patada un par de veces hasta que la gasolina haya alimentado el carburador. Ahora la cuatrimoto puede arrancarse fácilmente.
- Esta cuatrimoto tiene tanto encendido eléctrico como de patada, si la cuatrimoto ha estado inutilizada o es temporada de frío, usted puede ahorrar batería y utilizar la palanca de arranque de patada para “llenar” el sistema del combustible.
- De varios pedalazos y después puede poner en marcha la unidad con la palanca de arranque de patada del motor o usar el encendido eléctrico, mantenga siempre la batería en buenas condiciones.

USO DE LOS FRENOS

Los frenos funcionan mejor cuando se aplican con el correcto uso. Mueva la palanca de velocidades de la posición de neutral. Suelte el acelerador rápidamente y presione el pedal de freno.

No aplicar el pedal de freno demasiado rápido o en una vuelta, ya que de esto puede resultar una pérdida de tracción y control.

Condiciones húmedas puede afectar la efectividad de los frenos, es recomendable que aplique el freno a una distancia dos veces mayor a la habitual, en condiciones húmedas o resbalosas. Tenga cuidado extremo cuando maneje en estas condiciones.

Pruebe los frenos después de lavar la cuatrimoto o cuando pase por un charco grande, si se llegaran a sentir diferentes a lo habitual aplíquelos suavemente hasta que se sequen y vuelvan a funcionar eficazmente.

EQUIPAMIENTO

Para evitar accidentes recuerde que es necesario utilizar el equipo adecuado como guantes, casco, chamarra, botas y goggles.

Abroche y colóquese el casco correctamente, asegúrese de que sea de la medida correcta y que la visera esté limpia y le permita ver eficazmente.

Las prendas protectoras deben ser preferentemente de colores claros y/o reflejantes para que usted pueda ser visto fácilmente a cualquier hora en el tránsito; deben estar muy ajustadas y cerradas en las extremidades. No debe colgar ningún elemento de las prendas para evitar cualquier accidente.

No conserve en sus bolsillos objetos que puedan ser peligrosos al momento de una caída, como llaves, bolígrafos o cualquier objeto con punta.

Se recomienda respetar las disposiciones legales, normas nacionales y locales en materia de equipamiento del vehículo.

TÉCNICAS DE MANEJO

Este vehículo es de uso exclusivo de una persona ya que llevar a un pasajero puede sacar el balance de la cuatrimoto.

Siempre debemos tener en cuenta que cuando se esta manejando la cuatrimoto, no se deben sacar los pies ni intentar ponerlos en el suelo, ya que con la velocidad y las ruedas traseras, podemos tener un accidente.

CONTROL DE VELOCIDAD

La posición para manejar esta cuatrimoto es la misma que para una motocicleta, con la diferencia que el acelerador es una palanca, en lugar de ser un mando que se gira, de esta manera es más accesible poder manejarla.

Suelte el freno y lentamente presione el acelerador para hacer que la cuatrimoto acelere suavemente.

Durante los primeros kilómetros hay que tener precaución con las llantas nuevas ya que estas pueden tener residuos de desmoldante que se utiliza para su fabricación, estos residuos se iran cayendo con el uso, haciendo que la llanta adquiera su capacidad de adherencia normal.

Siempre se debe conducir a velocidades que sean apropiadas para el terreno y para su propio control del vehículo, nunca exceda la velocidad. Disminuya la velocidad cuando las condiciones del terreno se lo pidan como zonas resbalosas, bajadas o cerca de canales y barrancos.

PROCEDIMIENTO DE AFLOJAMIENTO DE MOTOR

El motor es una pieza importante de la cuatrimoto ya que este es el que nos aporta el movimiento dinámico de nuestra cuatrimoto.

Para aprovechar el potencial que brinda el motor, siempre hay que mantenerlo funcionado en la banda de rpm donde da un desempeño más óptimo y eficiente.

Para asegurar una larga vida útil del motor es importante que prestes atención al mantenimiento adecuado de cada una de sus partes, es por ello que te ponemos estas indicaciones. En caso contrario será inevitable un desgaste prematuro de componentes del motor (pistón, anillos, etc.) entre otros, y estos daños no son garantizables

- Es muy importante seguir el procedimiento de asentamiento durante el periodo de aflojamiento de motor, para alcanzar el mejor funcionamiento de la cuatrimoto.
- Sea cuidadoso con la cuatrimoto durante los primeros 90 días de uso (1000 kms aproximadamente) es decir, mantenga la velocidad baja y no la sobrecargue. Acelere despacio y sobre todo, evite usar el acelerador a fondo durante este tiempo.

Recuerda hacer un mantenimiento preventivo periódico y siempre llevar la cuatrimoto al taller autorizado por MB Motos para que sean técnicos capacitados los que intervengan en cualquier reparación.

NOTA.

Un motor que se encuentra en perfecto estado no tiene problema para ser acelerado al máximo, inclusive esto ayuda a mantener limpio el interior de la cámara de combustión.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

La batería de la cuatrimoto es mantenida por un sistema de carga automática dentro de la misma, sin embargo es recomendable cambiar la batería por una similar cada 2 años. Utilice siempre baterías de la marca MMG distribuidas en cualquier taller autorizado por MB Motos, para un mejor rendimiento en su cuatrimoto.

Apague siempre el sistema de arranque antes de cambiar la batería. Observe la polaridad correcta de la batería cuando la esté cambiando.

El cable rojo está conectado a la terminal positiva de la batería y el cable negro está conectado a la terminal negativa.

Asegúrese de que los postes de la batería se conservan limpios todo el tiempo, utilice un cepillo de alambre para remover cualquier señal de corrosión si es necesario. Evite chispas o llamas cuando esté manejando la batería. Utilice lentes de seguridad, en caso de contacto con el ácido de la batería, lave inmediatamente con agua y solicite ayuda médica inmediatamente.

 **NOTA.**

En caso de derrame de ácido se puede utilizar una solución de agua y bicarbonato para neutralizarla. Evite el contacto directo con el ácido.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

· El filtro de aire deberá limpiarse a los 40 días de uso y reemplazarse cada 100 días de uso.

Utilice el siguiente procedimiento para acceder a los elementos del filtro:

1. Quite los tornillos que sostienen la tapa del filtro de aire y quite la tapa.
2. Quite el soporte y el cartucho del filtro de aire.
3. Limpie la pantalla y el cartucho con aire comprimido.
4. Cambie el cartucho cada 100 días de uso.
5. Reensamble los componentes del filtro de aire.
6. Al volver a colocar los componentes del filtro de aire de la cuatrimoto, tenga cuidado de que todas las piezas ajusten en su lugar correctamente.
7. La falta de ajuste adecuado puede causar fugas en el sistema de consumo de aire lo que podría ocasionar daños en el motor.
8. Maneje cuidadosamente el cartucho del filtro de aire para que éste no se deforme.
9. No permita que entre agua en el ensamblaje del filtro de aire.
10. Limpie y/o cambie los componentes del filtro de aire si experimenta una disminución en el poder del motor.

CUIDADOS DE LA CUATRIMOTO

1. PINTURA

Aplicar productos de mantenimiento para proteger la pintura de la cuatrimoto, permite que este protegida contra las inclemencias del medio ambiente e incluso contra algunos factores de efectos mecánicos ligeros. Es recomendable dar a la pintura una capa de cera líquida por lo menos dos veces al año. Esta cera puede ser aplicada después de una semana de haber adquirido la cuatrimoto.

2. LAVADO

Lavar la cuatrimoto con frecuencia permite quitar agentes del medio ambiente que la puedan deteriorar. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que se le de a la cuatrimoto, así como de las condiciones del medio ambiente.

Un correcto lavado de la cuatrimoto es el siguiente:

- Enjuague la cuatrimoto con agua fría, asegurándose de remover la suciedad suelta.
- Utilice un paño suave y humedézcalo con solución jabonosa para frotar las áreas sucias.
- Enjuague nuevamente la cuatrimoto para remover el jabón con abundante agua limpia, cuidando de no mojar las partes eléctricas ni el motor.
- Seque la cuatrimoto con un paño suave y seco.
- Encienda el motor y déjelo funcionar de 1 a 3 minutos.
- Lubrique la cadena de transmisión.

NOTA.

Utilice productos de limpieza diseñados para superficies de cuatrimoto, ya que de usar otro tipo pueden contener solventes que dañen la pintura, el metal o el plástico con el que están hechas las partes de la cuatrimoto.

3. LAVADO DEL ASIENTO

Las piezas hechas de material sintético como el asiento se deben limpiar de la siguiente manera:

- Humedezca un trapo de lana o algodón y páselo por la superficie del asiento.
- Si el asiento conserva la suciedad incrustada utilice productos especiales de limpieza y mantenimiento para el material sintético y cuero artificial que no contengan solventes o en su defecto utilice una solución ligera de jabón suave, preparándola con un litro de agua y jabón neutro.
- Para manchas especiales utilice un removedor específico para cada mancha.
- Evite mojar demasiado la superficie y cuide que el agua no se filtre por las costuras.
- Seque con un trapo suave y seco.

ADVERTENCIA.

No deje el plástico protector del asiento con el que se entrega la cuatrimoto, así evitará que con el uso esta se pegue y deteriore el material del asiento.

ALMACENAMIENTO

- Si su cuatrimoto no va a utilizarse durante dos meses o más, debe guardarse apropiadamente para asegurarse de que funcionará correctamente cuando la saque del almacenamiento.
- Guarde la cuatrimoto en un lugar fresco y seco, sin exposición al sol y coloque una cubierta protectora.
- Coloque la llave de combustible en posición de bloqueo del paso de gasolina.
- Es recomendable hacer cualquier reparación que requiera la cuatrimoto antes de guardarla. Esto asegurará que usted no se olvide de hacer las reparaciones antes de conducir la cuatrimoto después de sacarla de almacenaje.
- Saque la gasolina del tanque, líneas de gas y carburador de la cuatrimoto.
- Quite la bujía y vierta de un poco de aceite para motor en el cilindro y vuelva a colocar la bujía. Deje el capuchón de la bujía desconectado y utilice el encendido eléctrico para que funcione sin encender esto ayuda a cubrir la parte interna del cilindro con aceite.
- Limpie y lubrique todos los cables de control (acelerador, freno y velocímetro).
- Quite la batería de la cuatrimoto y cárguela completamente antes de almacenarla en algún lugar donde pueda estar protegida de cambios extremos de temperatura y sobre un trozo de madera que cubra la base de la batería.
- Limpie y seque la cuatrimoto y aplique una capa de cera en las áreas pintadas de la misma.

 **NOTA.**

Cuando vuelva a utilizar la cuatrimoto, saldrá humo del escape hasta que se consuma el aceite colocado en el espacio de la bujía.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR Y NÚMERO DEL MOTOR

Estos números nos ayudan a identificar la cuatrimoto de cualquier otra. El número de identificación vehicular y el número de motor son necesarios para tramitar las placas de la cuatrimoto e incluso sirven como identificación para las autoridades en caso de robo del vehículo.

El número de identificación vehicular (NIV) se compone de 17 dígitos y se encuentra grabado en el chasis a la izquierda del motor. El número de motor se encuentra grabado debajo del motor.

 **NOTA.**

Cuando recibas tu cuatrimoto revisa que el NIV y el número del motor coincidan con las de tu factura. Es un delito remover o cambiar cualquiera de estos números.

GARANTÍA MB

¿QUÉ ES UNA GARANTÍA?

Es el derecho que tiene el usuario de que se le reconozca los defectos o fallas del material por fabricación o ensamble empleando en su motocicleta. Este reconocimiento se otorga a través de la red de concesionarios durante el periodo de kilometraje establecido por el distribuidor, siempre y cuando, cumpla con las condiciones y recomendaciones de la firma. El distribuidor se reserva el derecho de evaluar si la pieza reclamada es objeto de garantía o bien de una incorrecta utilización de la motocicleta o por el incumplimiento de los servicios obligatorios de mantenimiento, caso en el cual, la reclamación será inválida.

REGISTRO DE GARANTÍA

La vigencia de garantía de su motocicleta contra cualquier defecto de fabricación es de 12 meses o 12,000 kilómetros, lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.

En caso de que su unidad presente un desgaste prematuro en piezas de desgaste natural como pistones, cigüeñales, escapes, anillos, entre otras, el propietario deberá cubrir un demérito por el tiempo de uso y desgaste de la unidad en función de la siguiente tabla:

TIEMPO / KILOMETRAJE		PORCENTAJE A CUBRIR POR EL PROPIETARIO
≤2	≤750	0%
≤4	≤1750	20%
≤6	≤3750	40%
≤8	≤6750	60%
≤10	≤9750	80%
≤12	≤12000	100%

LA GARANTÍA CUBRE:

Motor, transmisión, carburador y cualquier defecto de fabricación y/o ensamble. En caso de batería, el estator, el CDI y el arnés se garantizan por 15 días a partir de la fecha de venta y siempre y cuando se le de el uso adecuado estipulado por MB MOTOS.

GUÍA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS


PROBLEMA	SOLUCIÓN
Golpeteo en el cilindro El motor esta sobrecalentado Bujía defectuosa Acumulación de carbón en el cilindro Sincronización de arranque adelantado Acumulación de carbón en el tubo de escape y mofle	Revise y cambie el aceite lubricante Cambie la bujía Remueva la acumulación de carbón Ajuste la sincronización de arranque Remueva la acumulación de carbón
Motor con poca potencia Filtro de aire bloqueado Línea de combustible en el carburador parcialmente bloqueada Pistón y Cilindro muy caliente Depósitos excesivos de carbón en el pistón, cilindro y escape Tiempo de arranque incorrecto El clutch se resbala	Limpie el filtro del aire Remueva la carbonización acumulada Enfriar motor 15 min y acudir al taller Límpielos regularmente Ajuste el tiempo Ajuste el clutch
Aceite negro y gases del tubo de escape El carburador no atomiza la gasolina correctamente Filtro de aire bloqueado	Revise, ajuste o cambie el carburador Cambie el filtro de aire
Economía de combustible pobre Fuga en el sistema de gasolina Filtro de aire bloqueado RPM muy acelerada Manejar a exceso de velocidad	Repare la fuga Limpie el filtro de aire Ajuste las RPM'S Conduzca a una velocidad menor
Gasolina escurriendo del tubo de desbodamiento Residuo del recipiente de reserva La aguja de la válvula del recipiente de reserva no cierra Exceso ocasional de gasolina	Limpie el recipiente de reserva Cambie la aguja de la válvula Cierre el tanque de gasolina con precaución
Fuga en el interruptor de gasolina Interruptor de gasolina flojo Sello roto	Apriete el interruptor de gasolina Cambie el interruptor de gasolina





CATÁLOGO DIGITAL





CONOCE MÁS DE MB


 (33) 3619 1831, (33) 3619 2119

 Constituyentes 381-A, Colonia Moderna
Guadalajara, México

 WWW.MBMOTOS.COM

 MBMOTOS

 MBMOTOSMX

 @mbmotosmx