MB

WWW.MBMOTOS.COM

QUANTUM GT 150CC

MANUAL DE USUARIO

MANUAL DE USUARIO

Muchas gracias por comprar MB Motos.

Este manual te informa todos los datos técnicos, estructurales y los procedimientos para la operación, conducción, servicio y mantenimiento de tu motocicleta MB. Esto te ayudará a familiarizarte con todos los instrumentos necesarios que te brindará este vehículo, para que tenga una larga vida.

Los productos están siempre sujetos a mejoras, las que pueden causar algunas diferencias con este manual, el productor se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso.

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE. 4
NORMAS DE SEGURIDAD. 5

1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES. 7

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. 9

3. OPERACIÓN. 11

4. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. 13

5. TABLERO. 15

6. MANDOS DE MANUBRIO. 17

7. CAJA DE CAMBIOS. 18

8. MANTENIMIENTO. 19

9. DIAGRAMA ELÉCTRICO. 28

10. DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA. 29

11.MÁS DE MB MOTOS. 31

AVISO IMPORTANTE

CONDUCTOR Y PASAJERO:

Este vehículo ha sido diseñado para transportar a un conductor y un pasajero.
Uso en asfalto: Este vehículo ha sido diseñado para conducirse en zonas urbanas.
·Lea cuidadosamente este manual de instrucciones: Ponga atención en las palabras siguientes:

ADVERTENCIA.

Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.

ADVERTENCIA.

· Este manual debe permanecer con la motocicleta siempre.
· Para su seguridad y gozar plenamente de este vehículo primero debería familiarizarse con este manual de instrucciones ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.
· Piezas, partes, instrumental y accesorios pueden variar sin previo aviso por parte del fabricante.

NORMAS DE SEGURIDAD

NORMAS Y LEYES PARA SU SEGURIDAD.

El conductor deberá revisar antes de arrancar el motor, que el vehículo no tenga roturas en sus conponentes. Solamente podrá conducir esta motocicleta la persona que esté habilitada con su licencia de conducir. La mayor preocupación es requerida durante el manejo, poniendo atención en los siguiente puntos:

1- No conducir cerca de otros vehículos.
2- Observar estrictamente las normas de tránsito locales.
3- No conducir a velocidades no permitidas.
4- Colocar las luces de giro cuando quiera cambiar de carril o doblar
5- Mantenga ambas manos en los puños y ambos pies en los posapies mientras conduce.
5- La parrilla trasera esta diseñada para cargar elementos livianos, los cuales deben ir seguramente atados para no afectar el manejo de la unidad.

PROTECCIONES

· Use siempre el casco protector bien atado, anteojos, guantes para su propia seguridad durante el manejo.
· El pasajero debería usar botas y protecciones para las piernas por el calentamiento del escape durante el manejo.
· No conducir la motocicleta sin calzados adecuados ya que puede causarle algún daño al arranque o cuando este conduciendo.
· No se ponga ropa suelta que pueden enrredarse en las palancas de control, pedal de cambios o de freno o llantas.

MODIFICACIONES DEL VEHICULO

· No está permitida ninguna modificación del vehículo o cambio de partes que no sean las originales.El usuario deberá observar todos los controles de tráfico.No nos responsabilizamos sobre ningún vehículo que tenga modificaciones no autorizadas, rescindiendo automáticamente la garantía del vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO.

· El diseño de la motocicleta requiere la distribución de su carga para el perfecto equilibrio, si se carga inapropiadamente puede afectar la conducción y estabilidad del vehículo.El productor no se responsabiliza por la razón anteriormente señalada.

· La modificación de la motocicleta o el desmontaje de su equipo original podría hacer de ella un vehículo ilegal. Cumpla siempre con todas las leyes locales y nacionales.

1. LLANTA DELANTERA
2. BARRAS DE SUSPENSIÓN DELANTERA
3. TABLERO
4. TANQUE DE COMBUSTIBLE
5. ASIENTO
6. PARRILLA
7. AMORTIGUADOR TRASERO
8. CUBRE ESCAPE
9. LLANTA TRASERA
10. PEDAL DE ARRANQUE

1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos
Torque máximo	10.5 nm /7500 RPM
Enfriamiento	Aire forzado
Desplazamiento	150 cc
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Rendimiento aproximado	40 km/L
Transmisión	Estandar 6 velocidades por cadena
Potencia máxima	11 hp /8500 RPM
Arranque	Electrónico y patada
Encendido electrónico	CDI
Freno delantero	Disco ventilado
Freno trasero	Tambor
Llanta delantera	2.75-R18
Lanta trasera	3.00-R18

Capacidad de tanque	14 L
Batería	12V / 7 AH
Aceite de motor	20 W / 50 QE
Máxima velocidad	100 km/h
Dimensiones	188x71x101 cm
Capacidad de carga	150 Kg
Color	Blanco

3. OPERACIÓN

TANQUE DE COMBUSTIBLE.

La capacidad del tanque de combustible es de 14 Litros, la capacidad de reserva es de 1.1 litros. Si se debe abrir la tapa del tanque de combustible, inserte la llave en la chapa del tapón y girelo en sentido de las manecillas del reloj, 90 grados para quitar el seguro.
Una vez llenado con el combustible, se puede colocar nuevamente la tapa del tanque de combustible y retirar la llave. El combustible puede ser gasolina de 90 octanos. No se puede exceder la carga de combustible (no exceder la parte superior más baja del tanque) y la tapa debe estar bien puesta. El combustible es inflamable con mucha facilidad y bajo ciertas circunstancias puede causar explosión facilmente. Cuando abra la tapa del tanque de combustible, debe comprobar antes que nada que el motor esté completamente apagado y debe ser estrictamente cuidadoso sobre el encendido de cigarrillos y otras fuentes inflamables.

LLAVE DE COMBUSTIBLE.

La llave de paso de combustible de tres vias está ubicada sobre la izquierda de la moto abajo del ranque de combustible.

- La llave de paso cerrada • (OFF) no pasa gasolina al carburador. Cuando el vehiculo no se usa, cierre la llave de paso. ⚥ (ON), cuando la llave esta ⚥ abierta la gasolina fluye del tanque al carburador ⚥ Reserva, cuando la llave esta en ⚥ reserva, la gasolina pasa del tanque al carburador. Sólo use la reserva en una emergencia donde la gasolina en la posición ON se ha agotado. Si giró la llave a modo ⚥ (RESERVA) deberá llenar el tanque lo más pronto posible.

⚠ **NOTA.**

La llave de paso de combustible no debe estar en modo RESERVA ⚥ cuando se llene el tanque de gasolina.

INTERRUPTOR DE LA LLAVE.

Simbolo	Descripción	Función
⊗	Circuito cerrado	No hay ignición
◯	Circuito abierto	La ignición es posible

RODAJE

Durante los primeros 1000 km, evite conducir con el acelerador abierto a todo y nunca esfuerce el motor. No haga el rodaje a la misma velocidad por largos trayectos. El mantenimiento hasta los 3000 km es importante para compensar el desgaste inicial. Realice el asentamiento en lo posible sin cargar pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA.

No ponga nunca en funcionamiento el motor en un lugar cerrado. El gas del escape contiene monóxido de carbono y puede causar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

⚠ NOTA.

El exceder la indicación puede provocar daños en el motor.

⚠ NOTA.

Asegúrese que antes de rodar la motocicleta el soporte lateral esté completamente plegado.

4. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

PEDAL DE ARRANQUE

1. Colocar el interruptor de combustible en la posición (ON).

2. Colocar la llave en el interruptor de arranque y girar a la posición de encendido.

3. Poner la marcha en posición de neutral de indicador verde se encienda en el tablero.

4. Abrir el ahogador.

5. Girar el acelerador suavemente, patear la palanca de arranque para encender el motor.

6. Mantener el moror funcionando y calentando a una velocida de ralentí. Luego de 3 - 5 minutos, cerra el ahogador, el motor funciona suavemente.

⚠ ADVERTENCIA.

No utlilize el arranque de patada una vez que el motor esta en marcha, pudiera causar daños.

⚠ ADVERTENCIA.

La emisión del motor tiene monóxido de carbono dañino y componentes de hidrocarbono, nunca encienda el motor en garajes cerrados u otros lugares cerrados.

ENCENDIDO ELÉCTRICO

Repetir los puntos 1 - 4 de encendido de la palanca de arranque, presionar el botón de encendido para arrancar el motor.

⚠ ADVERTENCIA.

Antes de arrancar el motor, debe verificar que el vehiculo está en punto muerto. Si lo está, presionar el botón de encendido para arrancar el motor.

⚠ ADVERTENCIA.

El periodo de presión no debe superar los 3 segundos. Si no arranca, deténgase, por más de 10 segundos y comience nuevamente.

⚠ ADVERTENCIA.

1. El motor sólo se puede arrancar cuando se encuentra en la posición Neutral.

**Para detener el motor.*

2. Desacelerar la moto.

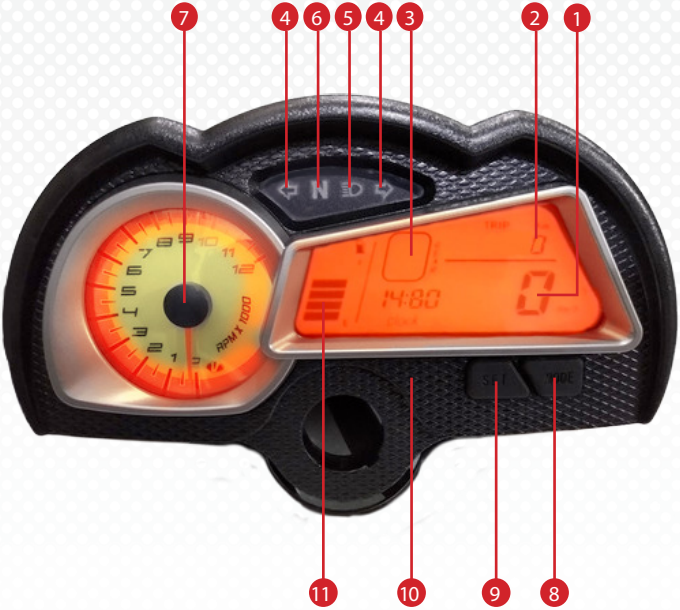
3. Colocar la palanca de cambios en la posición Neutral.

4. Colocar la llave de contacto en la posición OFF.

5. TABLERO

El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.

1. VELOCÍMETRO
2. ODÓMETRO
3. INDICADOR DE LA MARCHA
4. DIRECCIONALES
5. INDICADOR DENSIDAD DE LUZ ALTA
6. NEUTRAL
7. TACOMETRO
8. MODE / TRIP - ODO
9. SET / MPH KM/H
10. RELOJ
11. INDICADOR DE NIVEL DE GASOLINA


7
4
6
5
4
3
2
1
N
TRIP
14:80
RPM X 1000
SET
MODE
11
10
9
8

6. MANDOS DE MANUBRIO

MANDO DERECHO
1. Interruptor o llave de luz.

Posición de luces traseras, principales e instrumental encendidas.

Luz trasera, cuarto e instrumental encendidas.

Luces principales, trasera, patente e instrumental apagadas.

MANDO IZQUIERDO
2. Interruptor de densidad de luz llave de cambio de luz.

Posición alta .

Posición baja.

3. Direccionales.

Izquierda.

Derecha.

4. Bocina.

Presione el botón para accionarla.

MANDO DERECHO
1. Botón de arranque eléctrico.
El botón del arranque eléctrico se encuentra en el lado derecho del manubrio.
Cuando la llave de arranque se encuentre en la posición ON y el motor se encuentre en Neutral está en condiciones de arrancar el motor.
2. Botón para detener de motor. Con el motor encendido colocar el interruptor de la parada de emergencia en la posición para detenerlo por corte de corriente.
3. Botón de arranque.

7. CAJA CAMBIOS

Siempre que se cambie de marchas la motocicleta no se debe acelerar.
El pedal debe operarse lentamente.
·En el cambio de velocidades se debe ser cuidadoso ya quepuede ocasionar daños en el embrague y en la caja de cambios con desgaste prematuro.
(1) - Primera.
(N) - Neutral.
(2) - Segunda.
(3) - Tercera.
(4) - Cuarta.
(5) - Quinta.

⚠ NOTA.
SERVICIO, AJUSTES Y MANTENIMIENTOS
Las instrucciones de este manual se basan en suposiciones de que la motocicleta va a ser usada para lo que ha sido diseñada. El funcionamiento prolongado a alta velocidad o en condiciones de excesivo polvo o agua harán necesario que las reparaciones se realizan con mas frecuencias de las explicadas en este PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.
Revisar nivel de aceite.

⚠ ADVERTENCIA.
Es importante que el mantenimiento sea realizado en un taller autorizado para conservar la garantía y buen funcionamiendo de la unidad.

8. MANTENIMIENTO

El aceite de motor es muy importante para el uso normal de la moto, es necesario revisar el aceite cada 500/1500 kilómetros o lo que indique el calendario de mantenimiento.

CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR

Drenar la totalidad del aceite que tenga el carter. Colocar la cantidad de aceite requerida. Este trabajo debería ser realizado por un mecánico especializado.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

· Sacar el capuchón de la bujía y removerla con la herramienta apropiada.

· Reemplazarla si presenta desgaste.

*La bujía debe estar firmemente apretada, si no fuera así puede causar daños al motor.

Este trabajo debería ser realizado por un mecánico especializado.

SERVICIO Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Sacar el filtro de aire.

1. Remover el lateral derecho, sacar el tornillo y posteriormente el filtro de aire.
2. Lavar el filtro de aire, dejarlo secar y colocarle aceite .
3. Se recomienda usar aceite 15W/40QE.
4. El elemento del filtro de aire no debe estar deteriorado ya que puede producir daños al motor.

Este trabajo debería ser realizado por un mecánico especializado.

Reemplazarlo en caso de ser necesario.

8. MANTENIMIENTO

OPERAR AL FRENO DELANTERO

· El nivel del freno delantero tiene un movimiento de 10-20 mm

· Revisar el sistema de freno delantero frecuentemente.

· Las luces de frenado deben encenderse cada vez que se opere el freno delantero.

· Para frenar normalmente, aplique poco a poco el freno delantero y trasero al mismo tiempo mientras desciende la velocidad.

⚠ NOTA.

Sólo deberá realizarlo un técnico capacitado de CESA.

⚠ ADVERTENCIA.

Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies
blandas su habilidad para realizar maniobras se reducirá.

OPERAR AL FRENO TRASERO

· El pedal de freno trasero tiene un movimiento de 20-30 mm,

· Las luces de frenado deben encenderse cada vez que se opere el freno trasero.

⚠ NOTA.

Sólo deberá realizarlo un técnico capacitado de CESA.

8. MANTENIMIENTO

SERVICIO DE LA CADENA DE TRACCIÓN

· La duración de la cadena de tracción depende de la lubricación y ajuste apropiado.

· Revisar periódicamente la tensión y lubricación de la cadena.

· La cadena tiene que tener una oscilación de 10-20mm.

· Aplicar lubricante periódicamente a la cadena.

⚠ NOTA.

Sólo deberá realizarlo un técnico capacitado de CESA.

⚠ ADVERTENCIA.

Apagar el motor, apoyar en el soporte central y poner la caja de cambios en punto muerto (N).

SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

· Cierre siempre la dirección y no deje nunca la llave de encendido en el interruptor.

· Asegúrese que la información de su registro sea precisa y esté actualizada.

· Siempre que sea posible estacione la motocicleta en una cochera.

8. MANTENIMIENTO

LAVADO DEL VEHÍCULO

Si lava el vehículo con agua presurizada puede causarle algún daño a los acabados que le señalamos:

· Ruedas.

· Escape.

· Tanque de combustible.

· Carburador.

· Llave de arranque.

· Velocímetro.

· Antes del lavado remover toda la tierra y residuos para prevenir la corrosión.

⚠ NOTA.

En caso de falla posterior al lavado, seque bien las terminales.

MANTENIMIENTO CUANDO EL VEHÍCULO ESTA GUARDADO

· Cuando la motocicleta está guardada por un largo período, no debe estar a la intemperie, al sol o lluvia ya que le puede causar serios daños.

· Antes de guardarla por un largo período debería realizarle a la motocicleta:

1.Cambio de Aceite.

2.Engrasar la Cadena.

3.Drenar el combustible.

· Como la gasolina es inflamable el motor debe estar apagado para realizar el drenaje del combustible.

· Desconectar la batería y colocarla en lugar fresco y seguro.

· Inflar los neumáticos.

· Colocar algún cobertor sobre la motocicleta.

8. MANTENIMIENTO

CHEQUEO DE VÁLVULAS.

La excesiva apertura de la válvula podrá causar ruidos y un eventual daño al motor. Controle la apertura de la válvula cuando el motor esté en frío en los intervalos específicos de la siguiente manera:

1. Quitar la tapa del orificio central y el superior (orificio de control de ignición) del carter lado izquierdo.

2. Quitar las dos tapas de de las válvulas en la cabeza de cilindro.

3. Insertar la llave "T" en el orificio central del cobertor. Girar el volante del generador en sentido antihorario hasta que la marca T en el volante se alinee con la marca indicadora en el visor. En esta posición el pistón puede estar en la compresión o el escape.

El ajuste debe ser realizado cuando el pistón este en el punto muerto superior de la compresión, así tanto las válvulas de admisión como las de escape están cerradas. Esta condición puede lograrse moviendo los brazos móviles, si están sueltos quiere decir que las válvulas están cerradas y el pistón está en tiempo de compresión. Si están duras y las válvulas abiertas, rotar el volante 360o y realinear la marca T con la marca indicadora. Controle la apertura de ambas válvulas insertando un medidor entre el tornillo ajustador y el eje de la válvula. La apertura debe ser de 0,5 mm en ambas válvulas.

4. Si es necesario realizar un ajuste, aflojar la tuerca de regulación y girar el tornillo ajustador de manera que haya una pequeña resistencia cuando el medidor sea insertado.

Después de completar el ajuste, mantenga firme la tuerca de ajuste mientras sostiene el tornillo de ajuste para evitar que gire.

Finalmente chequee nuevamente la apertura para asegurarse de que el ajuste no ha sido modificado. Reinstale el visor, y las tapas en orden inverso.

⚠ NOTA.

Sólo deberá realizarlo un técnico capacitado de CESA.

8. MANTENIMIENTO

AJUSTE DE EMBRAGUE.

El embrague debe ajustarse con el motor detenido. Debería haber un movimiento libre de 10-20 mm en el manillar del embrague como se ve en la figura.

Cuando es necesario un ajuste, aflojar la tuerca de fijación del cable de operación del embrague y corregir el nivel hasta que pueda accionarse correctamente.

En caso de que el ajuste a realizar sea de una magnitud considerable, puede operarse desde el tornillo prisionero ubicado en la carcasa derecha.

Encender el motor para controlar que el ajuste del embrague funcione normalmente.

El reajuste debe realizarse en caso de que el cambio de velocidades cueste trabajo o el embrague patine.

⚠ **NOTA.**

Sólo deberá realizarlo un técnico capacitado de CESA.

REVISIÓN DE FRENOS.

Presionar la palanca de frenos trasera y delantera para chequear el funcionamiento de las balatas de frenos. Si las marcas de desgaste que poseen las pastilla se encuentra en el límite, significa que las zapatas están gastadas y deben ser reemplazadas.

El reemplazo debe ser realizado por un taller autorizado y deben utilizarse piezas originales correspondientes. El libre juego de la palanca de freno debe ser de

10 – 20 mm aproximadamente.

⚠ **NOTA.**

Sólo deberá realizarlo un técnico capacitado de CESA.

AJUSTE DE FRENOS DELANTEROS.

Si es necesario un ajuste, deberá acudir a un taller autorizado.

8. MANTENIMIENTO

AJUSTE DE CADENA.

Revise la cadena en limpieza, lubricación y tensión.

1. Revise manualmente sobre la parte inferior de la cadena si puede moverse en un rango de 10-20 mm al presionar sobre ella.
2. Cuando es necesario regularla, debe soltarse la tuerca de eje, la tuerca de bloqueo para ajuste de cadena, luego fijar la cadena en la tensión requerida girando la tuerca de ajuste.
3. Lubricar la cadena

Al final del ajuste, las marcas en la cadena, deben estar coordinadas con la línea grabada en el brazo horizontal en ambos lados y asegurar, se aprientan dos tuercas del eje.

⚠ NOTA.

Sólo deberá realizarlo un técnico capacitado de CESA.

8. MANTENIMIENTO

REVISIÓN DE LA BATERÍA.

1. Abrir la tapa del lado derecho.
2. Limpiar el polvo y la corrosión de la superficie.
3. Colocar el vehículo en posición vertical para revisar el nivel electrolítico de la batería que debe estar entre las marcas “upper” y “lower”. Si se encuentra por debajo de la marca “lower” agregar ácido para batería hasta la marca superior.
4. Si los bornes y conductores de la batería están corroídos, estos deben ser reemplazados.

⚠ ADVERTENCIA.

Para desmontar la batería, desconectar el electrodo negativo (-) antes del positivo (+), y en viceversa al instalarla. Evitar cualquier contacto entre el borne positivo y el chasis del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA.

Los líquidos y polvos que expide la batería son corrosivos. En caso de contacto, lavar con abundante agua.

Nunca el nivel del líquido electrolítico debe estar por encima de la marca “upper” al agregar ácido. De otra manera, podría generarse corrosión.

El líquido electrolítico contiene ácido sulfúrico y puede causar daños severos a la piel y los ojos al entrar en contacto con ellos. En dicho caso lavarse durante 5 minutos y llamar urgentemente a un médico.

Debe tenerse la mayor precaución al proceder a la colocación o desmontaje de la misma.

⚠ NOTA.

Sólo deberá realizarlo un técnico capacitado de CESA.

8. MANTENIMIENTO

REEMPLAZO DE FUSIBLES.

Colocar el interruptor de ignición en la posición “off”. El fusible a reemplazar es específicamente de 10A.

Abrir la tapa de lado izquierdo, quitar el fusible y reemplazarlo.

Si el nuevo fusible se corta inmediatamente al colocarlo, significa que hay otro problema eléctrico que causa un desperfecto.

⚠ NOTA.

No usar fusibles mayores a 10A. Asegurarse de no mojar la batería durante el lavado del vehículo.

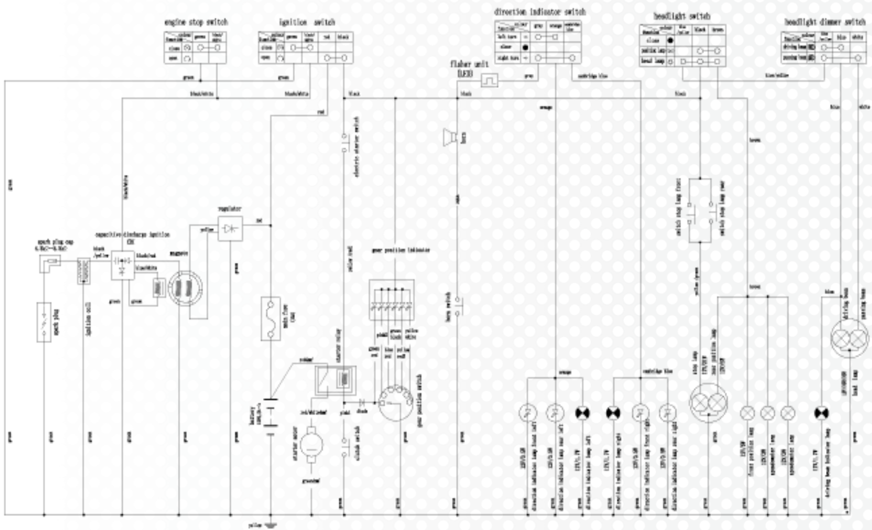
⚠ ADVERTENCIA.

La inspección realizada por personal capacitado no esta incluída en la garantía y el reemplazo lo puede hacer cualquier persona capacitada.

⚠ NOTA.

Sólo deberá realizarlo un técnico capacitado de CESA.

9. DIAGRAMA ELÉCTRICO



10. DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

PIEZA	FRECUENCIA	Odómetro, (kilómetros contados)			
		500 km	1,500 km	3,000 km	5,000 km
Sistema de cobustible*			I	I	I
Filtro de cobustible*		C	C	C	C
Acelerador*		I	I	I	I
Válvula carburador**			I	I	I
Filtro de aire	R-Anual		C	C	C
Bujia		I	I	I	R
Luz de válvula**		I	I	I	I
Luz de válvula**		I		I	I
Lubricante de motor		R	REMPLAZAR CADA 1,000 KM		
Filtro lubricante			C	C	C
Tensión de cadena*		A	A	A	A
Cadena	R		I	I	I
Bateria		I	I	I	I
Zapatos de freno**	R		I	I	I
Frenos traceros**		I	I	I	I
Liquido de freno, mangueras**			I	I	I
Deposito de liquido de freno**		I	I	I	I
Liquido de freno**		I	REMPLAZAR CADA 2 AÑOS		
Frenos delanteros**		I	I	I	I
Interruptor de luz de freno trasero*		I	I	I	I
Luces principales*		I	I	I	I
Embrague**		I	I	I	I
Soporte lateral			I	I	I
Suspensión*		I	I	I	I
Tuercas, tornillos, etc. *		I	I	I	I
Ruedas**		I	I	I	I
Manillar de dirección **		I			I

El vehículo debe estar sujeto a un correcto mantenimiento de rutina de acuerdo a la tabla especificada a continuación. Donde:

“I” significa: controlar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.
“C”: limpiar si es necesario.
“R”: reemplazar si es necesario.
“A”: ajustar si es necesario.
“L”: lubricar si es necesario.
“*”: llevar a un control de servicio autorizado. Puede realizarlo el usuario con ayuda del manual y las correspondientes herramientas, además de los conocimientos previos. “**”: sólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado en un taller autorizado.

Nota 1) El mantenimiento debe realizarse mas frecuentemente cuando la motocicleta es utilizada en áreas polvorientas o sucias.

Nota 2) Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado por el manual para alguna tarea de mantenimiento, sólo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas aquí.

MB
WWW.MBMOTOS.COM

HAZLA TUYA®

CATÁLOGO DIGITAL

CONOCE MÁS DE MB

(33) 3619 1831, (33) 3619 2119

Constituyentes 381-A, Colonia Moderna
Guadalajara, México

WWW.MBMOTOS.COM

MBMOTOS

MBMOTOSMX

@mbmotosmx