



AVANTTI

150GT

MANUAL DE USUARIO

MANUAL DE USUARIO

Muchas gracias por comprar Motocicletas MB.

Este manual le informa todos los datos técnicos, estructurales y los procedimientos para la operación, conducción, servicio y mantenimiento de tu Motocicleta MB. Esto le ayudará a familiarizarse con todos los instrumentos necesarios que le brindará este vehículo, para que tenga una larga vida.

Los productos están siempre sujetos a mejoras, las que pueden causar algunas diferencias con este manual, el productor se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso.

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE. **6**

NORMAS DE SEGURIDAD. **7**

1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES. 9

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. 11

3. OPERACIÓN. 13

4. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. 15

5. TABLERO. 17

6. MANDOS DE MANUBRIO. 19

7. CAJA DE CAMBIOS. 20

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO. 21

9. DIAGRAMA ELÉCTRICO. 30

10. DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA. 31

AVISO IMPORTANTE

CONDUCTOR Y PASAJERO:

Este vehículo ha sido diseñado para transportar a un conductor y un pasajero.

Utilización en carretera: Este vehículo ha sido diseñado para conducirse solamente en calle, carretera o terracería.

· Lea cuidadosamente este manual de instrucciones: Ponga atención en las palabras siguientes:



ADVERTENCIA.

Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.



NOTAS.

- Este manual debe permanecer con la motocicleta siempre.
- Para su seguridad y gozar plenamente de este vehículo primero debería familiarizarse con este manual de instrucciones **ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.**
- Piezas, partes, instrumental y accesorios pueden variar sin previo aviso por parte del fabricante.

NORMAS DE SEGURIDAD

NORMAS Y LEYES PARA SU SEGURIDAD.

El conductor deberá revisar antes de arrancar el motor, que el vehículo no tenga roturas en sus componentes. Solamente podrá conducir esta motocicleta la persona que esté habilitada con su licencia de conducir. La mayor preocupación es requerida durante el manejo, poniendo atención en los siguiente puntos.

- 1- No conducir cerca de otros vehículos.
- 2- Observar estrictamente las normas de tránsito locales.
- 3- No conducir a velocidades no permitidas.
- 4- Colocar las luces de giro cuando quiera cambiar de carril o doblar.
- 5- La parrilla trasera esta diseñada para cargar elementos livianos, los cuales deben ir seguramente atados para no afectar el manejo de la unidad.
- 6- Mantenga ambas manos en los puños y ambos pies en los posapies mientras conduce.

PROTECCIONES

- Use siempre el casco protector bien atado, anteojos, guantes para su propia seguridad durante el manejo.
- El pasajero debería usar botas y protecciones para las piernas por el calentamiento del escape durante el manejo.
- No conducir la motocicleta sin calzados adecuados ya que puede causarle algún daño al arranque o cuando este conduciendo.
- No se ponga ropa suelta que pueden enredarse en las palancas de control, pedal de cambios o de freno o llantas.

MODIFICACIONES DEL VEHICULO

- No está permitida ninguna modificación del vehículo o cambio de partes que no sean las originales. El usuario deberá observar todos los controles de tráfico. No nos responsabilizamos sobre ningún vehículo que tenga modificaciones no autorizadas, rescindiendo automáticamente la garantía del vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO.

- El diseño de la motocicleta requiere la distribución de su carga para el perfecto equilibrio, si se carga inapropiadamente puede afectar la conducción y estabilidad del vehículo. El productor no se responsabiliza por la razón anteriormente señalada.
- La modificación de la motocicleta o el desmontaje de su equipo original podría hacer de ella un vehículo ilegal. Cumpla siempre con todas las leyes locales y nacionales.

- 1 FARO FRONTAL
- 2 TABLERO
- 3 ESPEJOS
- 4 BATERÍA
- 5 ASIENTO
- 6 PARRILLA
- 7 AMORTIGUADOR TRASERO
- 8 SILENCIADOR
- 9 LLANTA TRASERA
- 10 MOTOR
- 11 LLANTA DELANTERA



1. IDENTIFICACIÓN DE PARTES



2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos
Torque máximo	10 Nm / 6000 RPM
Enfriamiento	Aire forzado
Desplazamiento	175cc
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Rendimiento aproximado	30 Km / L
Transmisión	Automática por banda
Potencia Máxima	12 Hp / 7500 RPM
Arranque	Electrónico y patada
Encendido electrónico	CDI
Freno delantero	Disco ventilado
Freno trasero	Tambor
Llanta delanteras	3.50-R10
Llantas traseras	3.50-R10

Capacidad de Tanque	4.2 L
Batería	12 V / 6.5 Ah
Aceite de motor	20 W 50 QE
Máxima velocidad	95 km/h
Dimensiones	1880x710x1100mm
Capacidad de carga	150 Kg
Color	Gris

3. OPERACIÓN

INTERRUPTOR DE LA LLAVE.



MODO ENCENDIDO

Gire la llave a la posición “☺” para habilitar el sistema eléctrico, no quite la llave.



MODO APAGADO

Gire la llave a la posición “☹” para cerrar el sistema eléctrico, ahora puede quitar la llave.

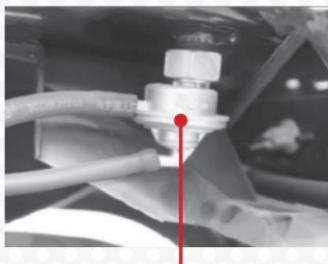


BLOQUEO DEL MANUBRIO

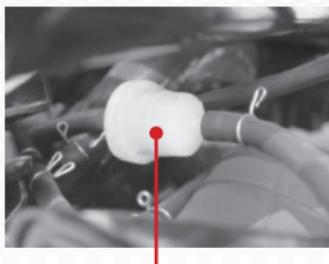
Gire el manubrio a la izquierda hasta que tope. Gire la llave a la posición “🔒” para bloquear la dirección. Quite la llave.

⚠ ADVERTENCIA.

Cuando la motocicleta este estacionada gire la llave a modo “🔒” para bloquear el manubrio.

TANQUE DE GASOLINA.

Válvula de presión negativa:
Se acciona automáticamente para liberar presión.



Filtro de gasolina:
Revise constantemente que se encuentre limpio y libre de obstáculos.

⚠ ADVERTENCIA.

- *No llene el tanque más arriba del cuello o se derramará la gasolina con el movimiento.*
- *La gasolina es inflamable, siempre ponga gasolina en un lugar bien ventilado para que los vapores al abrir el tanque puedan escapar y disiparse.*
- *Nunca ponga gasolina cerca de fuego, calentadores u otras que irradian calor o chispas.*

⚠ NOTA.

Sólo utilizar gasolina de 90 octanos o más.

4. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

REVISIÓN ANTES Y DESPUÉS DEL MANEJO

Para su seguridad y un óptimo manejo siempre realice a una revisión de rutina antes de manejar su moto, asegúrese que los ejes estén bien apretados, los frenos funcionen debidamente y no haya partes flojas o sueltas.

1. Si lava su motocicleta encienda el motor y déjelo andando por unos minutos.
2. Asegúrese que no haya fugas de gasolina o aceite.
3. Asegúrese que no haya conexiones flojas o sueltas.

ENCENDIDO DE PATADA

Siga estos pasos para el arranque de patada:

1. Girar la llave en la posición “” de encendido.
2. Accione el freno delantero.
3. Despliegue el pedal de arranque, apoye todo su peso para bajar el pedal con el pie. Repita las veces que sea necesario hasta que el motor encienda.
4. Abra ligeramente el acelerador cuando el pedal de arranque.

ADVERTENCIA.

No utilice el arranque de patada una vez que el motor esta en marcha, pudiera causar daños.

ADVERTENCIA.

La emisión del motor tiene monóxido de carbono dañino y componentes de hidrocarburo, nunca encienda el motor en garajes cerrados u otros lugares cerrados.

ENCENDIDO ELECTRÓNICO

Nunca pulse el botón de encendido electrónico por más de 3 segundos, cada intervalo entre dos intentos no debe ser menor a 10 segundos. Si después de 3 intentos el motor no enciende espere un momento, puede ser que el carburador este “ahogado”.

1. Inserte la llave y giréla a la posición “”.
2. Accione el freno delantero.
3. Pulse el botón de encendido electrónico, abra ligeramente el acelerador para facilitar el encendido.

ADVERTENCIA.

Antes de arrancar el motor, debe verificar que el vehículo está en punto muerto. Si lo está, presionar el botón de encendido para arrancar el motor.

ADVERTENCIA.

El periodo de presión no debe superar los 3 segundos. Si no arranca, deténgase, por más de 10 segundos y comience nuevamente.

APAGADO Y ESTACIONADO DEL VEHÍCULO

Cuando se apaga el vehículo, conductor debe cambiar a punto muerto, poner el interruptor de arranque a la posición “”. El vehículo puede ser apoyado sobre los soportes principales o en el soporte lateral en una superficie plana y sólida. Si el vehículo se tiene que detener en una leve pendiente con el soporte lateral, debe estar preparada la 1ra marcha por posibles deslizamientos. Recuerde colocar el cambio nuevamente a la posición de punto muerto antes de comenzar. No se olvide de retirar las llaves y gire la llave a la posición “” para bloquear el manubrio, así evitar posibles robos.

NOTA.

Nunca deje las llaves pegadas en la motocicleta.

5. TABLERO

PANEL DE INSTRUMENTOS Y LUCES INDICADORAS.

Velocimetro

Muestra la velocidad del vehiculo.

Odómetro

Muestra el kilometraje total conducida.

Medidor de combustible

Indica el nivel de gasolina en el tanque.

Luz indicadora de direccional izquierda

Cuando parpadea la luz verde “←” significa la dirección izquierda esta encendida.

Señal de luz alta

La luz azul “☰” se enciende cuando el interruptor de la luz de alta está encendido.

Luz indicadora de direccional derecha

Cuando parpadea la luz verde “→” significa la dirección derecha esta encendida.



6. MANDOS DE MANUBRIO

MANDO DERECHO

1. **Presione el botón** (🔌) cuando el motor esté en la posición de punto muerto o presione el embrague por completo, presione el botón de encendido para iniciar la marcha eléctrica para arrancar el motor (cada presión no debe superar los 3 segundos o descargará la batería).
2. **Interruptor de luces** (☀️ 🔌 ●) cuando el interruptor está en la posición “●” se apaga la luz frontal y trasera; cuando el interruptor está en la posición 🔌 la luz de posición, la lámpara trasera y la luz del tablero de instrumentos están encendidas; cuando el interruptor está en la posición ☀️ aparte de las luces mencionadas se enciende la lámpara; la luz alta está controlada por el interruptor de luz de distancia del mado izquierdo.
3. **Acelerador** usado para controlar las revoluciones del motor. Girar el acelerador hacia el conductor cuando se necesite aumentar la velocidad, para desacelerar, girar la barra hacia el lado opuesto.
4. **Manija de freno frontal** cuando es presionado el freno frontal hacia la dirección del acelerador, se frena la rueda frontal, al mismo tiempo, se enciende la luz de freno trasero.



6. MANDOS DE MANUBRIO

MANDO IZQUIERDO

- 1. Interruptor de claxón**  cuando se presiona suena el claxón.
- 2. Interruptor de direccionales**   cuando el vehículo está a punto de girar a la izquierda, el interruptor debe ser presionado en la posición  cuando el vehículo está a punto de girar a la derecha, el interruptor debe ser presionado en la posición  El interruptor salta nuevamente automáticamente a la posición del medio cuando se presiona la posición  o  La señal de giro permanece encendida, a un sólo lado (izquierda o derecha) del frente, las direccionales traseras y el indicador de giro sobre el tablero de instrumentos se enciendan al mismo tiempo. La señal de luz de giro se apaga cuando se presiona nuevamente el interruptor.
- 3. Interruptor de luz alta**   cuando el interruptor de luz está en la posición  la lámpara frontal, trasera, las luces de posición y el tablero están encendidas. Si el interruptor de la luz alta sobre el mando izquierdo se presiona en  la luz es baja; cuando el interruptor de la luz de alta se presiona en  la luz es alta. Al mismo tiempo, el indicador de luz alta se enciende correspondientemente. Cuando el interruptor de luz del interruptor derecho está en la posición “●” se apagan todas la luces.



8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

SERVICIO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Durante la operación de la motocicleta algunas partes pudieran aflojarse y comenzar a sufrir desgaste y es por ello que se requiere se realicen todos los servicios de mantenimiento para extender la vida del producto y mantener un funcionamiento adecuado. El propietario es responsable de llevar el vehículo en tiempo y forma a un centro de servicio autorizado, cualquier falla o defecto detectado a un tiempo reduce o elimina potenciales daños mayores en un futuro.

REQUISITOS PRINCIPALES

1. mantener el motor limpio y asegurarse que no haya fugas de aceite y/o gasolina, el motor debe encender apropiadamente, no debe haber vibraciones ni ruidos excesivos o anormales.
2. Los cambios automáticos deben entrar suavemente.
3. Los frenos deben funcionar adecuadamente, las manijas de freno deben regresar a su posición original al soltarlas.
4. La suspensión trasera y delantera debe amortiguar impactos y sin fugas de aceites. La presión de aire de las llantas debe ser ajustada y no presentar fugas. Todos los componentes electrónicos deben funcionar adecuadamente.
5. No deben existir conexiones sueltas. La apariencia general de la motocicletas y los plásticos debe ser óptima.
6. Partes móviles deben estar bien lubricadas.
7. La batería debe estar bien conectada, las terminales libres de sulfato o suciedad.
8. Inspeccionar que no exista óxido.

SERVICIO DURANTE EL PERIODO DE AFLOJE

El periodo de afloje juega un papel muy importante, durante los primeros 1000 km el motor no se debe acelerar al máximo, no exceda velocidades más allá de 50 km/h. El primer servicio se debe realizar a los 300 km o 30 días. Será de vital importancia el cambio de aceite para eliminar rebabas e impurezas por el primer uso del motor.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

CARBURADOR

Es recomendable que un técnico autorizado sea quien haga ajustes a su carburador, un óptimo ajuste hará que su motor trabaje suave y con bajos consumos así como entregar la mayor potencia posible.

El carburador debe seguir los siguientes parámetros de mantenimiento:

1. Revisar con regularidad mangueras, coples, la cabeza del bloque motor y la entrada de aire así como la tapas del carter para asegurarse que no haya fugas. Si existen fugas de gasolina pudiera resultar en una velocidad ralenti inestable y un mayor consumo de gasolina.
2. Bajo condiciones normales de manejo se comienza a acumular impurezas en el carburador cerca de los 2000 km, el carburador se debe desmontar y limpiar. Los orificios de la entrada de gasolina y aire pudieran estar ligeramente bloqueados y/o sucios y afectar el desempeño general del carburador y la motocicleta.
3. Revisar que la líneas de gasolina no estén dobladas restringiendo o cortando el flujo de gasolina. Revisar también que no existan fugas pro mínimas que sean.

Cuando monte el carburador nuevamente todas las líneas de gasolina deben quedar bien apretadas y sin dobleces de 90°.

REVISIÓN Y CAMBIO DE ACEITE

Cuando se revisa el nivel de aceite, la motocicleta debe estar firme sobre una superficie plana. Apagar el motor, quitar el tapón con la balloneta medidora y limpiarla. Mantener el tapón aceite en contacto con la boca del carter de aceite pero no girarlo. El nivel de aceite debe estar entre el nivel superior y el nivel inferior del medidor. Suministrar aceite si el nivel esta por debajo del nivel. Por favor, cambiar el aceite o limpiar el filtro de acuerdo a la lista periódica de mantenimiento.

Se sugiere que antes de cambiar el aceite haga funcionar unos minutos el motor para que el aceite se caliente y se adelgace y pueda drenarse mas fácil. Apague el motor antes de cambiar el aceite.

1. Colocar una charola o tanque de recolección debajo del motor.
2. Quite el tapón de drenaje del aceite en la parte inferior del carter.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

3. Hacer funcionar la palanca de arranque, ayuda a eliminar el aceite.
4. Retirar la tapa del filtro y sacar el filtro y limpiarlos.
5. Colocar el filtro nuevo o limpio, colocar la tapa del filtro.
6. Llenar el carter de aceite nuevo multigrado, encender el motor y mantenerlo funcionando durante algunos minutos. Apagarlo y volver a comprobar el nivel de aceite. Suministrar cuando sea necesario.

ADVERTENCIA.

Los cambios de aceite se deben de realizar conforme lo especificado en su libro de garantía y carnet de servicio.

AJUSTE DEL EMBRAGUE

La función del embrague es transferir la potencia del motor a la rueda trasera para producir una potencia de conducción efectiva. Por lo tanto, si el embrague no funciona bien, ocurrirían dificultades en los cambios y no puedan entrar. La parte superior del balancín del embrague recorre alrededor de los 10-20mm. Para ajustar las 2 tuercas se deben aflojar y se ajustarán los tornillos y tuercas, o el tornillo ajustado sobre el balancín del embrague en la parte izquierda del manubrio debe ser ajustado.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

Si la parte cerámica de la bujía muestra un color gris significa que hay sobrecalentamiento del motor, puede ser por las siguientes razones:

- Se uso la bujía incorrecta con un valor de calor más bajo al especificado.
- La bujía es más larga de lo especificado causando que el electrodo esntre mucho en la cámara de combustión.
- Pudiera existir fricción anormal en la transmisión o partes internas del motor, un técnico calificado debe determinar la falla.

Si al quitar la bujía la parte cerámica presenta un color muy oscuro o negro y el electrodo presenta mucho deposito de carbón significa que la mezcla aire/gasolina es muy alta y debe ajustarse.



Si al quitar la bujía la parte cerámica muestra un color café claro es solamente sinónimo de uso normal y desgaste

⚠ ADVERTENCIA.

No utilice un soplete ni otra fuente de fuego para limpiar el electrodo, no use alambres.



Puede limpiar la bujía con gasolina o limpiador de bujías, puede usar un cepillo para remover depósitos de carbón. No utilice navajas ni objetos metálicos filosos.



Coloque siempre la bujía con su rondana, apriete primeramente con las manos y después apriete con una llave de bujías.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

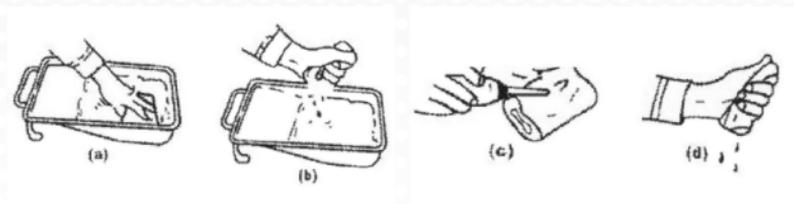
FILTRO DE AIRE

Con el uso cotidiano el elemento filtrante se ensucia cumpliendo su función, un filtro sucio restringe la entrada de aire al carburador causando fallas y una mezcla desbalanceada, pérdida de potencia y mayor consumo de gasolina. Para evitar todo el filtro se debe revisar y limpiar regularmente.

1. Retira la tapa del costado del vehículo.
2. Desatornillar el filtro de aire.
3. Retirar el filtro de la caja.

Limpieza del filtro

1. Colocar detergente inflamable dentro de un recipiente apropiado, lavar filtro dentro de él.
2. Presionar el filtro con ambas manos para retirar el detergente, no torcer el filtro para no quebrarlo.
3. Sumergir el filtro dentro de aceite de la maquinaria del vehículo, exprimirlo dentro del aceite y humedecerlo.
4. Instalar el filtro limpio de acuerdo a los pasos anteriores, asegurarse de que el filtro este fijo y sellado firmemente.



⚠ ADVERTENCIA.

Combustibles y solventes no pueden ser usados para la limpieza de filtro. Antes y después de limpiar, revisar no este roto el filtro. Si se rompe, debemos cambiarlo. El filtro de aire debe ser lavado y cambiado más a menudo si se conduce en terracería o condiciones polvosas. No se pueden arrancar el vehículo sin el filtro, de lo contrario, el motor se desgastará muy rápido. Por favor, hacer que el filtro funcione en buenas condiciones, porque es el que determina la duración del motor.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

AJUSTE DEL SISTEMA DE FRENO FRONTAL

El juego de la manija del freno delantero varia a una posición efectiva de 10-20 mm de juego. El ajuste puede ser realizado en la tuerca de ajuste en el freno delantero pero también puede ajustar la manija en el manubrio.

Es importante que se revise constantemente sus frenos ya que son indispensables para su seguridad.

1. Comprobar que el sistema de freno delantero tenga el juego debido en la manija.
2. Comprobar que los cables de freno no esten atorados, rotos, flojos o sueltos.
3. Revisar si la palanca de freno mantiene cierta reacción de fuerza o no.
4. Comprobar periodicamente el estado y desgaste de las balatas.



⚠ NOTA.

Cuando se instala una nueva pieza de freno, el vehiculo no puede ser conducido. En primer lugar, el conductor debe probar varias veces la palanca para dejar que la pinza del freno se expanda por completo y recupere la reacción frontal normal.

AJUSTE DEL SISTEMA DE FRENO TRASERO

1. Apoyar el vehiculo sobre los soportes principales.
2. Medir el pedaleo del sistema de freno trasero y remover hasta una distancia de casi frenar, el juego libre debe ser 10-20 mm.
3. Desenroscar la tuerca de ajuste del sistema de freno si es necesario, girarlo en sentido de las agujas del reloj para reducir el espacio aleatorio.
4. Frenar varias veces. Cuando se suelte el pedal del freno trasero, la rueda trasera debe girar libremente.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

SENSOR DE LA LUZ DE STOP

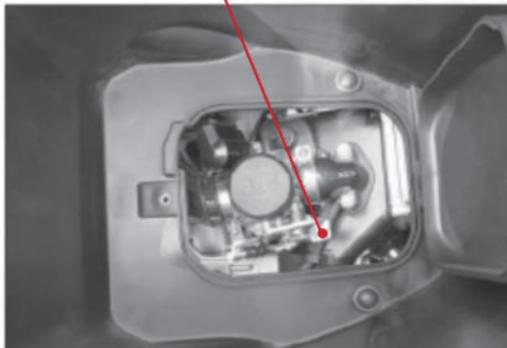
- Es de gran importancia que su luz trasera de freno se encienda cada vez que accione los frenos.
- Los sensores se encuentran en el área de los mandos y son accionados por las manijas del freno. para acceder y ajustar o reemplazar los sensores se debe quitar el plástico cubre-manubrio.

AJUSTE DEL RALENTÍ

Si el motor trabaja inconsistente o hay explosiones durante la operación es probable que se deba ajustar la velocidad del ralentí.

- Encienda la motocicleta y espere a que el motor se caliente un poco, el ralentí se ajusta con el motor caliente.
- Ajuste el tornillo en el carburador que regula la mezcla aire/gasolina.
- Ajuste el tornillo del acelerador.

Tornillo de ajuste de la mezcla.



8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

SERVICIO Y MANTENIMIENTO DEL NEUMÁTICO

Revise constantemente la presión de los neumáticos, los neumáticos con presión baja o inflados de más se desgastaran prematuramente e inconsistentemente y afectarán el desempeño del vehículo.

Especificaciones de la presión	Llanta delantera	3.50-101 75 kPa
	Llanta trasera	3.50-102 25 kPa

Remover la rueda delantera:

- Coloque la motocicleta en un banquillo de servicio.
- Afloje y remueva la tuerca y el eje.
- Ajuste el tornillo del acelerador.

NOTA.

- *Cuando quite la rueda no apriete la manija del freno delantero.*
- *Al montar nuevamente la rueda apriete firmemente la tuerca del eje a 50N.m~70N.m.*
- *De ser necesario ajuste el freno delantero.*

Remover la rueda trasera:

- Use un banquillo de servicio o coloque la motocicleta en el caballete central, quite el silenciador.
- Afloje y remueva la tuerca y el eje de la rueda trasera.

Ensamble y precauciones:

- Al montar nuevamente la rueda apriete firmemente la tuerca del eje a 50N.m~70N.m.
- De ser necesario ajuste el juego de la manija del freno trasero a 10mm - 20 mm. Si la profundidad en el dibujo de la lanta es menor a los siguientes parámetros la llanta debe ser remplazada.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Si la profundidad en el dibujo de la llanta es menor a los siguientes parámetros la llanta debe ser reemplazada.

Profundidad	Llanta delantera	2.0mm
	Llanta trasera	2.0mm

NOTA.

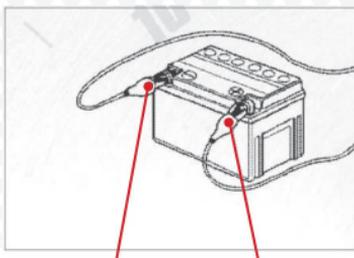
- *Llantas con presión baja incrementan la resistencia al rodar y elevan el consumo de gasolina, la llanta se desgasta anormalmente y las paredes del neumático se agrietan causando que la llanta pueda tronar.*
- *Llantas con presión alta de igual manera se desgastan el centro rápidamente.*
- *Revise con regularidad sus neumáticos, asegúrese de que no haya grietas, fugas de aire, chipotes ni nada que comprometa su seguridad durante el manejo.*

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

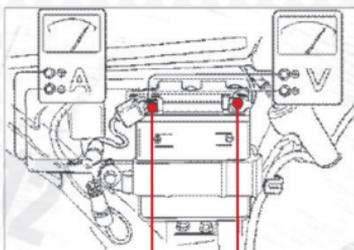
SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería se encuentra bajo el asiento. Por los primeros 1000 km~3000 km se deben realizar las siguientes inspecciones de la batería:

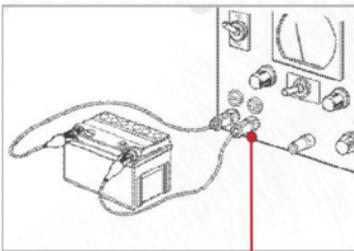
1. La batería debe estar limpia, sin fugas y libre de sulfato en los postes.
2. Los cables deben estar debidamente apretados en los postes. Los cables no deberán estar pelados, pinchados ni doblados bruscamente.
3. Si la motocicleta no se usó por mucho tiempo la batería requerirá cargarse.
4. revise que el nivel del electrolito en la batería este entre las marcas de nivel mínimo y máximo, de ser necesario agregue un poco de electrolito para baterías.



Revise que las conexiones estén bien apretadas



Revise que el nivel de potencia del acumulador sea de mínimo 12V, si es menor a la batería pudiera requerir carga. El alternador no está cargando debidamente.



Si la motocicleta no se usó por mucho tiempo la batería debe cargarse antes de usar.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

SERVICIO Y MANTENIMIENTO DEL FUSIBLE

la función del fusible en el cable positivo de la batería es proteger el sistema eléctrico, si la carga y descarga de la batería es excesiva o si existe un corto el fusible se quemara. Debe reemplazarse con un fusible de 15A. Importante: Si el nuevo fusible se quema repentinamente debe existir un corto en el sistema eléctrico.

 **NOTA.**

Si el fusible se quema se debe averiguar la razón ante de colocar otro fusible.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO DEL FUSIBLE

Con el uso cotidiano, vibración causada por las condiciones de las calles pudieran aflojar los cables del claxon, revise que las conexiones estén fijas y firmes si el claxon no suena o suena débil.

 **NOTA.**

un técnico puede medir la potencia del voltaje del claxon, el volumen del claxon también puede ser ajustado.

8. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

GUARDADO DE LA MOTOCICLETA POR LARGOS PERIODOS

Si la motocicleta va a estar por al menos un mes siga estos pasos:

- *Drene toda la gasolina del tanque y del carburador, puede colocar un poco de liquido o spray anti oxido para tanques de gasolina.*
- *Quite la bujía y vierta 5 ml de aceite lubricante en el cilindro, suba y baje varias veces el piston utilizando el pedal de arranque de patada, con esto el aceite se distribuirá por el cilindro. Coloque nuevamente la bujía.*
- *Quite la batería y guárdela en un lugar fresco y seco.*
- *Guarde la motocicleta limpia, evite guardarla con polvo y lodo.*
- *Aumente la presión de las llantas. De ser posible coloque la motocicleta en un banquillo para evitar las llantas estén en contacto con el piso.*
- *Cubra la motocicleta y guárdela en un lugar cubierto, ventilado y seco, lejos de fuentes extremas de calor.*

Uso después de guardado

- *Si la motocicleta estuvo guardada por 4 meses o más debe drenar y cambiar el aceite del motor.*
- *Revise el nivel de la batería y posiblemente deba cargarla.*
- *Si colocó aceite o liquido anti oxido en el tanque límpielo con gasolina y drénelo completamente. Coloque gasolina nueva antes de encender el motor.*
- *realice todos los puntos de revisión a sus llantas, luces, frenos, mandos, etc.*

10. SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PARTES LUBRICADAS

NOMBRE	TIPO DE LUBRICANTE	Lectura del odómetro						
		1,000km	2,000km	4,000km	8,500km	10,500km	15,000km	20,000km
Aceite del motor	SAE 15W 10SF	R	R	R	R	R	R	R
Varillas chicote de los frenos	OXS-400 Grasa multipropósito	-	R	R	R	R	R	R
Líquido interno de amortiguadores delanteros	Aceite sintético	I	I	I	T	I	I	I
Engrane de velocímetro	OXS-400 Grasa multipropósito	-	-	I	R	I	R	I
Engrane del manubrio	OXS-400 Grasa multipropósito	-	-	-	I	-	R	-
Baleros de las ruedas	OXS-400 Grasa multipropósito	-	-	I	R	I	R	R
Bastidor trasero	OXS-400 Grasa multipropósito	-	-	-	I	-	I	-

I - Inspección R - Reemplazar T - Agregar

11. DIAGRAMA DE INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

COMPONENTES O PARAMETRO	MANTENIMIENTO PERIÓDICO				
		1,000km	2,000km	4,000km	8,500km
1. Sistema de gasolina		C	C	C	C
2. Filtro de gasolina		C	C	C	C
3. Cable del acelerador		A	A	A	A
4. Carburador	**	C	C	C	C
5. Elemento filtrante		C	C	C	C
6. Apertura de la bujía		A/C	A/C	A/C	A/C
7. Ajuste de las válvulas	**	A	A	A	A
8. Aceite del motor		R	R	R	R
9. Filtro del aceite de motor		C	C	C	C
10. Cadena de tiempo	**	I	A	A	A
11. Ajuste del ralentí		A	A	A	A
12. Banda de la transmisión	**	-	A	R	R
13. Batería		B	B	B	B
14. Balatas		I	A	A	R
15. Sistema de frenos	**	A	A	A	R
16. Luz de frenos		A	A	A	A
17. Sistemas de iluminación		I	I	I	I
18. Embrague automático	**	I	I	I	I
19. Amortiguadores	**	I	I	A	A
20. Tuercas y tornillos		G	G	G	G
21. Llantas		I	I	I	I
22. Baleros del manubrio		I	A	A	R
A - Ajuste C - Limpieza I - Inspección R - Reemplazo G - Apretar B - Batería		Los puntos marcados ** se deben realizar por un técnico autorizado.			

NOTA.

Los intervalos de servicio de mantenimiento se basan en el kilometraje y tiempo, a continuación se presentan algunos servicios recomendados según el kilometraje sin embargo es muy importante seguir su libre de garantía y carnet de servicios para más detalles e información sobre los servicios mandatorios.



CATÁLOGO DIGITAL



CONOCE MÁS DE MB

 (33) 3619 1831, (33) 3619 2119

 Constituyentes 381-A, Colonia Moderna
Guadalajara, México

 WWW.MBMOTOS.COM

 MBMOTOS

 MBMOTOSMX

 @mbmotosmx