



MANUAL DE USUARIO

franzutti design

GARANTÍA
4 AÑOS
+ 40.000 KM

 **(33) 3619 1831, (33) 3619 2119 Opción 4**

 **contacto@mbmotos.com**



CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO

MANUAL DE USUARIO

Gracias por elegir MB Motos.

Este manual contiene toda la información técnica y estructural necesaria, así como los procedimientos para la operación, conducción, servicio y mantenimiento de tu motocicleta MB. Su objetivo es ayudarte a familiarizarte con los componentes e instrumentos del vehículo, permitiendo un uso adecuado que prolongue su vida útil.

Ten en cuenta que nuestros productos están en constante mejora. Por ello, algunos detalles pueden diferir de lo descrito en este manual. MB Motos se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso.

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE.	4
NORMAS DE SEGURIDAD.	5
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES.	7
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	9
OPERACIÓN.	11
FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.	13
TABLERO.	15
MANDOS DE MANUBRIO.	17
CAJA DE CAMBIOS.	18
MANTENIMIENTO.	19
DIAGRAMA ELÉCTRICO.	28
DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA.	30

AVISO IMPORTANTE

CONDUCTOR Y PASAJERO

Esta motocicleta ha sido diseñada para transportar a un conductor y un pasajero.

Uso en carretera

El vehículo está destinado principalmente para su conducción en zonas urbanas.

Importante

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones. Preste especial atención a las siguientes palabras clave:



ADVERTENCIA.

Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.



ADVERTENCIA.

- Este manual debe permanecer con la motocicleta siempre.*
- Para su seguridad y gozar plenamente de este vehículo primero debería familiarizarse con este manual de instrucciones ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.*
- Piezas, partes, instrumental y accesorios pueden variar sin previo aviso por parte del fabricante.*

NORMAS DE SEGURIDAD

NORMAS Y LEYES PARA SU SEGURIDAD

El conductor deberá revisar antes de arrancar el motor, que el vehículo no tenga roturas en sus componentes. Solamente podrá conducir esta motocicleta la persona que esté habilitada con su licencia de conducir. La mayor preocupación es requerida durante el manejo, poniendo atención en los siguiente puntos.

- 1- No conducir cerca de otros vehículos.
- 2- Observar estrictamente las normas de tránsito locales.
- 3- No conducir a velocidades no permitidas.
- 4- Colocar las luces de giro cuando quiera cambiar de carril o doblar.
- 5- La parrilla trasera esta diseñada para cargar elementos livianos, los cuales deben ir seguramente atados para no afectar el manejo de la unidad.
- 6- Mantenga ambas manos en los puños y ambos pies en los posapiés mientras conduce.

PROTECCIONES

- Use siempre el casco protector bien atado, anteojos, guantes para su propia seguridad durante el manejo.
- El pasajero debería usar botas y protecciones para las piernas por el calentamiento del escape durante el manejo.
- No conducir la motocicleta sin calzado adecuado ya que puede causarle algún daño al arranque o cuando este conduciendo.
- No se ponga ropa suelta que pueden enredarse en las palancas de control, pedal de cambios, de freno o llantas.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

- No está permitida ninguna modificación del vehículo o cambio de partes que no sean las originales. El usuario deberá observar todos los controles de tráfico. No nos responsabilizamos sobre ningún vehículo que tenga modificaciones no autorizadas, rescindiendo automáticamente la garantía del vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO

- El diseño de la motocicleta requiere la distribución de su carga para el perfecto equilibrio, si se carga inapropiadamente puede afectar la conducción y estabilidad del vehículo. El productor no se responsabiliza por la razón anteriormente señalada.
- La modificación de la motocicleta o el desmontaje de su equipo original podría hacer de ella un vehículo ilegal. Cumpla siempre con todas las leyes locales y nacionales.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

- 1 LLANTAS TRASERA Y DELANTERA
- 2 FRENO DE DISCO TRASERO Y DELANTERO
- 3 CALIPER TRASERO Y DELANTERO
- 4 ESCAPE
- 5 MONOSHOCK
- 6 ASIENTO
- 7 TANQUE DE COMBUSTIBLE
- 8 RETROVISORES
- 9 TABLERO DIGITAL
- 10 FARO FULL LED
- 11 BARRAS DE SUSPENSIÓN INVERTIDAS
- 12 RADIADOR DE ACEITE
- 13 LUCES EXPLORADORAS
- 14 SLIDER
- 15 MOTOR R LINE





ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	Monocilíndrico 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas
Torque máximo	32 Nm / 7000 RPM
Enfriamiento	Aire forzado y radiador de aceite
Desplazamiento	300 cc
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Rendimiento aproximado	18 Km/L
Transmisión	Estandar 6 velocidades por cadena
Potencia máxima	26 Hp / 8500 RPM
Arranque	Remoto y electrónico
Encendido electrónico	CDI
Freno delantero	Disco ventilado, doble pistón
Freno trasero	Disco ventilado
Llanta delantera	110/90-R17
Llanta trasera	130/80-R17

Capacidad de tanque

12.5 L

Batería

12V / 7 A

Aceite de motor

20W50 4T

Máxima velocidad

120 Km/h

Dimensiones

2100x800x1380 mm

Capacidad de carga

150 Kg

Colores disponibles

Gris

OPERACIÓN

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 12.5 litros. La gasolina tiene que ser superior a 80 octanos(no común).

La llave de combustible tiene 3 posiciones:

ON: Cuando la llave se encuentra en la posición ON el combustible circula por todo el circuito.

OFF: Cuando la llave se encuentra en la posición OFF el circuito de combustible se encuentra cerrado.

RES: Cuando la llave se encuentra en la posición RES, permite la circulación del combustible de reserva.

NOTA.

Este último sólo puede ser utilizado cuando ya no se dispone de combustible en el tanque, debiendo de ser re-cargado cuanto antes, ya que el tanque de reserva sólo cuenta con 1.5 lts aproximadamente.

LLAVE DE ENCENDIDO

La llave contacto tiene tres posiciones.

OFF: Para parar el vehículo.

ON: Para arrancar y conducir el vehículo.

LOCK: Traba de seguridad para el manubrio.

ADVERTENCIA.

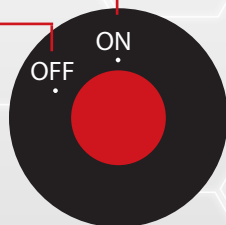
No ponga nunca en funcionamiento el motor en un lugar cerrado. El gas del escape contiene monóxido de carbono y puede causar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

RODAJE

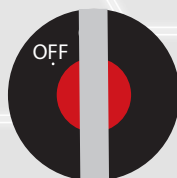
Durante los primeros 1000 km, evite conducir con el acelerador abierto a todo y nunca esfuerce el motor. No haga el rodaje a la misma velocidad por largos trayectos. El mantenimiento de los 3000 km es importante para compensar el desgaste inicial. Realice el asentamiento en lo posible sin cargar pasajeros.

ENCENDIDO

APAGADO



MOTOR
APAGADO



MOTOR
ENCENDIDO

⚠ PRECAUCIÓN.

El exceder la indicación puede provocar daños en el motor.

⚠ NOTA.

Asegúrese que antes de rodar la motocicleta el soporte lateral esté completamente plegado.

FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

PONER EN MARCHA EL MOTOR

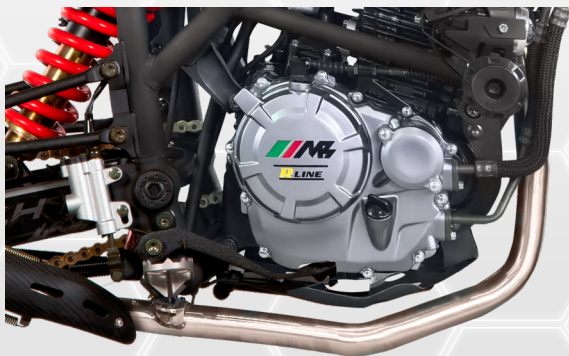
1. Colocar la llave en la posición ON.
2. Asegurarse que en el tablero se encuentra en la posición neutral.
3. Asegurarse que tiene combustible.
4. Colocar la llave de combustible en posición ON.

PARA ARRANCAR CON EL MOTOR FRÍO

1. Accionar el ahogador.
2. Rotar el acelerador $\frac{1}{4}$ de vuelta.
3. Arrancar la moto con encendido eléctrico.
4. Acelerar lentamente a medida que el motor se vaya calentando.
5. Sacar el ahogador cuando la moto se encuentre caliente.

DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Disminuir lentamente el motor a través del puño acelerador.
2. Llevar a posición neutral.
3. Colocar el interruptor de ignición en la posición "OFF".



⚠ ADVERTENCIA.

1. El motor sólo se puede arrancar cuando se encuentra en la posición neutral.

**Para parar el motor.*

2. Desacelerar la moto.

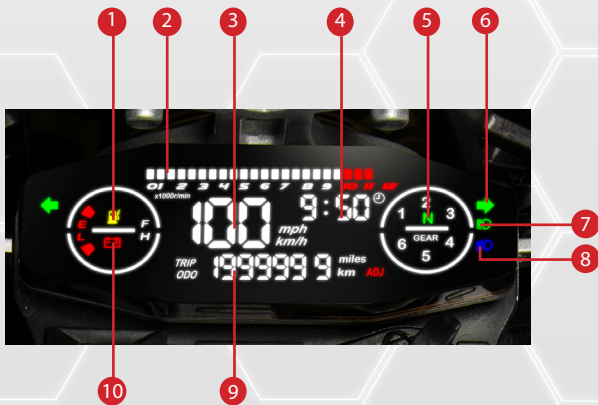
3. Colocar la palanca de cambios en la posición neutral.

4. Colocar la llave de contacto en la posición OFF.
















TABLERO

Los indicadores están ubicados encima de la caja del faro delantero, y son los siguientes:

- 1 INDICADOR TANQUE DE COMBSUTIBLE
- 2 TACÓMETRO
- 3 VELOCÍMETRO
- 4 HORA
- 5 NEUTRAL
- 6 DIRECCIONALES
- 7 LUZ BAJA
- 8 LUZ ALTA
- 9 ODÓMETRO
- 10 BATERÍA



MANDOS DE MANUBRIO

NOMBRE	DESCRIPCIÓN
1. Interruptor de luz de carretera 	Cuando pone el interruptor de la luz a la posición "  ", se enciende la luz alta.
2. Interruptor de luz de cruce 	Cuando pone el interruptor de la luz a la posición "  ", se enciende la luz baja.
3. Botón de claxon 	Cuando la motocicleta necesita tocar el claxon, pulse "  " botón.
4. Palanca del ahogador 	Al arrancar el motor en frío, tire la palanca, cierre el ahogador para mejorar la concentración de la mezcla.
5. Faro (abierto) 	Cuando el interruptor de la luz se tira a la posición "  ", enciende la luz principal.
6. Luces de posición (apagado) 	Cuando tira el interruptor a la posición "  ", se enciende la luz de cuartos.
7. Luces (apagado) 	Cuando tira el interruptor a la posición "  ", apague el sistema de iluminación de la motocicleta.
8. Botón de arranque eléctrico 	Mantenga pulsado el botón de arranque eléctrico "  " se conecta el circuito de arranque eléctrico. <i>(Nota: Cuando la motocicleta está en marcha, debe agarrar el freno o poner la marcha de la motocicleta en la posición de N antes del arranque eléctrico).</i>

CAJA CAMBIOS

Siempre que se cambie de marcha la motocicleta no se debe acelerar. El pedal debe operarse lentamente.

En el cambio de velocidades se debe ser cuidadoso ya que puede ocasionar daños en el embrague y en la caja de cambios con desgaste prematuro.

(1) - Primera.

(N) - Neutral.

(2) - Segunda.

(3) - Tercera.

(4) - Cuarta.

(5) - Quinta.

(6) - Sexta.

NOTA.

SERVICIO, AJUSTES Y MANTENIMIENTOS

Las instrucciones de este manual se basan en suposiciones de que la motocicleta va a ser usada para lo que ha sido diseñada. El funcionamiento prolongado a alta velocidad o en condiciones de excesivo polvo o agua harán necesario que las reparaciones se realicen con mas frecuencias de las explicadas en este PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

Revisar nivel de aceite.

ADVERTENCIA.

Es importante que el mantenimiento sea realizado en un taller autorizado para conservar la garantía y buen funcionamiento de la unidad.

MANTENIMIENTO

El aceite de motor es muy importante para el uso normal de la moto, es necesario revisar el aceite cada 800-1000 kilómetros.

Remover el tornillo con el motor caliente para el perfecto drenaje del aceite.

Lavar o reemplazar el filtro de aceite y colocarlo en la exacta posición. Colocar 1 litro de aceite aproximadamente y luego accionar el motor por 2 o 3 minutos. Parar el motor por 2 minutos y medir el nivel de aceite en la varilla.

Se recomienda usar aceite 20W/50 4T.

CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR

Drenar la totalidad del aceite que tenga el cárter. Colocar la cantidad de aceite requerida. Este trabajo debería ser realizado por un mecánico especializado.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

- Sacar el capuchón de la bujía y removerla con la herramienta apropiada.
- Reemplazarla si presenta desgaste.
- La bujía debe estar firmemente apretada, si no fuera así puede causar daños al motor.

Este trabajo debería ser realizado por un mecánico especializado.

SERVICIO Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Sacar el filtro de aire.

1. Remover el lateral derecho, sacar el tornillo y posteriormente el filtro de aire.
2. Lavar el filtro de aire, dejarlo secar y colocarle aceite .
3. Se recomienda usar aceite 20W/50 4T.
4. El elemento del filtro de aire no debe estar deteriorado ya que puede producir daños al motor.
5. Este trabajo debería ser realizado por un mecánico especializado.
6. Reemplazarlo en caso de ser necesario.

MANTENIMIENTO

SERVICIO DE VÁLVULAS DE ADMISIÓN

- El juego de válvulas excesivo causará ruidos y a la larga averiará el motor. Compruebe el juego de válvulas cuando el motor este frío.
- El ajuste de las válvulas debe realizarse con el motor en frío.

NOTA.

Sólo deberá realizarlo un técnico capacitado.

OPERAR AL FRENO DELANTERO

- El nivel del freno delantero tiene un movimiento de 10-20 mm.
- Revisar el sistema de freno delantero frecuentemente.
- Las luces de frenado deben encenderse cada vez que se opere el freno delantero.
- Para frenar normalmente, aplique poco a poco el freno delantero y trasero al mismo tiempo mientras desciende la velocidad.

ADVERTENCIA.

Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies blandas su habilidad para realizar maniobras se reducirá.

OPERAR AL FRENO TRASERO

- El servicio del freno trasero debe realizarse sobre el caballete.
- El pedal de freno trasero tiene un movimiento de 20-30 mm.
- Antes de la regulación, revisar el sistema de freno trasero.
- Las luces de frenado deben encenderse cada vez que se opere el freno trasero.

MANTENIMIENTO

SERVICIO DE LA CADENA DE TRACCIÓN

- La duración de la cadena de tracción depende de la lubricación y ajuste apropiado.
- Revisar periódicamente la tensión y lubricación de la cadena.
- La cadena tiene que tener una oscilación de 10-20mm.
- Aplicar lubricante periódicamente a la cadena.

ADVERTENCIA.

Apagar el motor, apoyar en el soporte central y poner la caja de cambios en punto muerto.

SERVICIO A LA BATERÍA

- Retirar el lateral derecho de la motocicleta.
- Limpiar la corrosión que tenga la batería.
- Controlar el nivel de la batería que tiene que estar entre el máximo y el mínimo.

NOTA.

En caso de faltar líquido, usar sólo ácido para batería.

- Si los conectores se encuentran oxidados deberán remplazarse.
- Para recambiar la batería primero debe desconectarse el negativo (-) y después el positivo (+).

SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

- Cierre siempre la dirección y no deje nunca la llave de encendido en el interruptor.
- Asegúrese que la información de su registro sea precisa y esté actualizada.
- Siempre que sea posible estacione la motocicleta en una cochera.
- Utilice dispositivos antirrobo nacionales.

MANTENIMIENTO

LAVADO DEL VEHÍCULO

Si lava el vehículo con agua presurizada puede causarle algún daño a los acabados que le señalamos:

- Ruedas.
- Escape.
- Tanque de combustible.
- Carburador.
- Llave de arranque.
- Velocímetro.
- Antes del lavado remover toda la tierra y residuos para prevenir la corrosión.

 **NOTA.**

En caso de falla posterior al lavado, seque bien las terminales.

MANTENIMIENTO CUANDO EL VEHÍCULO ESTA GUARDADO

- Cuando la motocicleta está guardada por un largo período, no debe estar a la intemperie, al sol o lluvia ya que le puede causar serios daños.
- Antes de guardarla por un largo período debería realizarle a la motocicleta:
 - 1.Cambio de aceite.
 - 2.Engrasar la cadena.
 - 3.Drenar el combustible, y cerrar la llave de combustible en la posición OFF.
- Como la gasolina es inflamable el motor debe estar apagado para realizar el drenaje del combustible.
- Desconectar la batería y colocarla en lugar fresco y seguro.
- Inflar los neumáticos.
- Colocar algún cobertor sobre la motocicleta.

MANTENIMIENTO

CHEQUEO DE VÁLVULAS

1. RETIRE TAPAS :

- Quite la tapa del orificio central y el superior de cárter (lado izquierdo).
- Retire las dos tapas de válvulas en la cabeza del cilindro.

2. COLOQUE EL PISTÓN EN PMS(COMPRESIÓN):

- Inserte la llave "T" y gire el volante en sentido antihorario hasta alinear la marca T con la marca indicadora.
- Verifique que esté en tiempo de compresión: los balancines deben estar sueltos (válvulas cerrada).
- Si están tensos, gire el volante 360° y vuelva a alinear.

3. VERIFIQUE LA APERTURA:


- Insertar el medidor entre el tornillo ajustador y eje de la válvula.
- La apertura debe ser 0.05 mm en ambas válvulas (admisión y escape).

4. AJUSTE SI ES NECESARIO:

- Afloje la tuerca de regulación.
- Gire el tornillo hasta que el medidor entre con ligera resistencia.
- Sostenga el tornillo y apriete la tuerca.
- Vuelva a verificar la medida.

5. FINALICE:

- Reinstale todas las tapas en orden inverso.

 **NOTA.** Deberá ser realizado sólo por personal capacitado.

MANTENIMIENTO

AJUSTE DE EMBRAGUE

El embrague debe ajustarse con el motor detenido. Debería haber un movimiento libre de 10-20 mm en el manillar del embrague como se ve en la figura.

Cuando es necesario un ajuste, aflojar la tuerca de fijación del cable de operación del embrague y corregir el nivel hasta que pueda accionarse correctamente.

En caso de que el ajuste a realizar sea de una magnitud considerable, puede operarse desde el tornillo prisionero ubicado en la carcasa derecha. Encender el motor para controlar que el ajuste del embrague funcione normalmente. El reajuste debe realizarse en caso de que el cambio de velocidades cueste trabajo o el embrague patine.

REVISIÓN DE FRENOS

Presionar la palanca de frenos trasera y delantera para chequear el funcionamiento de las balatas de frenos. Si las marcas de desgaste que poseen las pastilla se encuentra en el límite, significa que las zapatas están gastadas y deben ser reemplazadas.

El reemplazo debe ser realizado por un taller autorizado y deben utilizarse piezas originales correspondientes. El libre juego de la palanca de freno debe ser de 10 - 20 mm aproximadamente.

AJUSTE DE FRENOS DELANTEROS

Si es necesario un ajuste, deberá acudir a un taller autorizado.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA.

Luego del ajuste, revisar el sistema de freno frontal. La luz de freno se deberá encender a tiempo cuando se acciona la palanca.

AJUSTE DE FRENOS TRASEROS

Si es necesario un ajuste, deberá acudir a un taller autorizado.

⚠ ADVERTENCIA.

Luego del ajuste revisar el sistema de frenos traseros. La luz de freno trasero debe encenderse a tiempo cuando se presiona el pedal de freno.

AJUSTE DE CADENA

Revise la cadena en limpieza, lubricación y tensión.

1. Con el vehículo apoyado sobre su soporte, revise manualmente sobre la parte inferior de la cadena si puede moverse en un rango de 10-20 mm al presionar sobre ella.
2. Cuando es necesario regularla, debe soltarse la tuerca de eje, la tuerca de bloqueo para ajuste de cadena, luego fijar la cadena en la tensión requerida girando la tuerca de ajuste.
3. Lubricar la cadena.

Al final del ajuste, las marcas en la cadena, deben estar coordinadas con la línea grabada en el brazo horizontal en ambos lados y asegurar, se aprietan dos tuercas del eje.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA.

REVISIÓN DE LA BATERÍA

1. Abrir la tapa del lado derecho.
2. Limpiar el polvo y la corrosión de la superficie.
3. Colocar el vehículo en posición vertical para revisar el nivel electrolítico de la batería que debe estar entre las marcas “upper” y “lower”. Si se encuentra por debajo de la marca “lower” agregar ácido para batería hasta la marca superior.
4. Si los bornes y conductores de la batería están corroídos, estos deben ser reemplazados.

Para desmontar la batería, desconectar el electrodo negativo (-) antes del positivo (+), y en viceversa al instalarla. Evitar cualquier contacto entre el borne positivo y el chasis del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA.

Los líquidos y polvos que expide la batería son corrosivos. En caso de contacto, lavar con abundante agua.

⚠ ADVERTENCIA.

Nunca el nivel del líquido electrolítico debe estar por encima de la marca “upper” al agregar ácido. De otra manera, podría generarse corrosión.

El líquido electrolítico contiene ácido sulfúrico y puede causar daños severos a la piel y los ojos al entrar en contacto con ellos. En dicho caso lavarse durante 5 minutos y llamar urgentemente a un médico.

Debe tenerse la mayor precaución al proceder a la colocación o desmontaje de la misma. El respiradero debe permanecer destapado. En caso de reemplazo, la batería de desecho no se puede tirar a la basura.

MANTENIMIENTO

REEMPLAZO DE FUSIBLES

Colocar el interruptor de ignición en la posición "off". El fusible a reemplazar es específicamente de 10A.

Abrir la tapa de lado izquierdo, quitar el fusible y reemplazarlo.

Si el nuevo fusible se corta inmediatamente al colocarlo, significa que hay otro problema eléctrico que causa un desperfecto.

NOTA.

No usar fusibles mayores a 10A. Asegurarse de no mojar la batería durante el lavado del vehículo.

ADVERTENCIA.

La inspección realizada por personal capacitado no esta incluida en la garantía y el reemplazo lo puede hacer cualquier persona capacitada.

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

PIEZA	FRECUENCIA	Odómetro, (kilómetros contados)			
		500 km	1,500 km	3,000 km	5,000 km
Sistema de combustible*			I	I	I
Filtro de combustible*		C	C	C	C
Acelerador*		I	I	I	I
Válvula carburador**			I	I	I
Filtro de aire	R-Anual		C	C	C
Bujía		I	I	I	R
Luz de válvula**		I	I	I	I
Luz de válvula**		I		I	I
Lubricante de motor		R	R	R	R
Filtro lubricante			C	C	C
Tensión de cadena*		A	A	A	A
Cadena	R		I	I	I
Batería		I	I	I	I
Zapatos de freno**	R		I	I	I
Frenos traseros**		I	I	I	I
Líquido de freno, mangueras**			I	I	I
Deposito de líquido de freno**		I	I	I	I
Líquido de freno**		I	REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS		
Frenos delanteros**		I	I	I	I
Interruptor de luz de freno trasero*		I	I	I	I
Luces principales*		I	I	I	I
Embrague**		I	I	I	I
SopORTE lateral			I	I	I
Suspensión*		I	I	I	I
Tuercas, tornillos, etc. *		I	I	I	I
Ruedas**		I	I	I	I
Manillar de dirección **		I			I

El vehículo debe estar sujeto a un correcto mantenimiento de rutina de acuerdo a la tabla especificada a continuación. Donde:

“I” significa: controlar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.

“C”: limpiar si es necesario.

“R”: reemplazar si es necesario.

“A”: ajustar si es necesario.

“L”: lubricar si es necesario.

“*”: llevar a un control de servicio autorizado. Puede realizarlo el usuario con ayuda del manual y las correspondientes herramientas, además de los conocimientos previos. Osólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado en un taller autorizado.

Nota 1) El mantenimiento debe realizarse mas frecuentemente cuando la motocicleta es utilizada en áreas polvorientas o sucias.

Nota 2) Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado por el manual para alguna tarea de mantenimiento, sólo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas aquí.



CONOCE MÁS DE MB



(33) 3619 1831, (33) 3619 2119



Constituyentes 381-A, Colonia Moderna
Guadalajara, México



WWW.MBMOTOS.COM



MBMOTOS



MBMOTOSMX



@MBMOTOS.OFICIAL