



# AX5600NG

MANUAL DE USUARIO



# ÍNDICE

Información General	01
Diagrama	02
Especificaciones	03
Operación y Programación de la Pantalla	04-10
Guía de Montaje	11
Función de Plegado	12
Batería y Carga	13-14
Verificaciones Previas a la Conducción	15
Advertencias	16
Códigos de Error	17

# LEA ESTE MANUAL ANTES DEL USO

## INFORMACIÓN IMPORTANTE

### ¿POR QUÉ ES NECESARIO LEER ESTE MANUAL ANTES DE USAR EL SCOOTER?

Este manual fue escrito para ayudarle a comprender el uso y mantenimiento adecuados del Scooter Eléctrico.

Es importante entender las funciones y características del nuevo Scooter antes de operarlo, ya que le permitirá disfrutarlo al máximo desde el primer recorrido y en todos los siguientes.

También es importante que tenga en cuenta que la primera prueba del Scooter debe realizarse en un área remota donde los obstáculos sean mínimos o nulos.

La unidad del Scooter requerirá algunos ajustes y un período de rodaje para que todas las partes móviles se adapten a la posición correcta.

ANTES DE CONDUCIR: Por favor, asegúrese de que el mecanismo de plegado esté firmemente bloqueado en su lugar y que la seguridad de bloqueo esté enganchada.



## EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD Y ADVERTENCIA

El producto y su marca no son responsables por cualquier daño accidental relacionado con el uso de este producto.

### ¡ADVERTENCIA!

¡La responsabilidad del mantenimiento del Scooter es suya! Un mantenimiento adecuado y frecuente reducirá los riesgos de lesiones.

USE SIEMPRE CASCO AL CONDUCIR

CUMPLA SIEMPRE CON LAS LEYES Y NORMATIVAS LOCALES

NUNCA CONDUZCA EL SCOOTER CON VISIBILIDAD REDUCIDA

NO REALICE ACROBACIAS, CABALLITOS O SALTOS SI NO POSEE EL EQUIPO DE SEGURIDAD ADECUADO.

## DIAGRAMA



Muesca/Enganche

Suspensión trasera

Luz direccional

Guardabarros trasero

Motor trasero y Freno trasero

Luz trasera

Puerto de Carga

Plataforma

Compartimiento de la Batería

Número de Serie



Manillar

Gancho

Cierre Rápido

Tija de la Dirección

Punto de Plegado

Mecanismo de Plegado

Suspensión Delantera

Guardabarros Delantero

Luz Delantera

Freno Delantero

Motor Delantero  
*(Solo para scooter de motor dual)*

<b>VERSIÓN</b>		<b>F3 PRO</b>
<b>Esp. Básicas</b>	<b>Velocidad Máxima</b>	45 km/h
	<b>Tamaño Desplegado</b>	1250×690×1425 mm
	<b>Tamaño Plegado</b>	1250×690×555 mm
	<b>Peso Neto (N.W)</b>	27.5 kg
	<b>Carga Máxima</b>	130 kg
	<b>Resistencia al agua</b>	IP54
	<b>Material del Chasis</b>	6061 Aleación de Aluminio
	<b>Autonomía Máxima</b>	70 km
<b>Motor</b>	<b>Tensión Nominal</b>	48 V
	<b>Potencia Nominal</b>	600W
<b>Batería</b>	<b>Capacidad/Tensión</b>	15.6Ah / 48V
	<b>Tiempo de Carga</b>	10 h (con un cargador), 5 h (con dos cargadores) (Solo se incluye un cargador)
<b>Cargador</b>	<b>Entrada</b>	100-240 V
	<b>Salida</b>	54.6V / 1.5A
<b>Freno</b>	<b>Tipo</b>	Frenos E-ABS + Disco Delantero y Trasero
<b>Neumático</b>	<b>Tamaño</b>	9"×3.0"
	<b>Tipo, Material</b>	Neumáticos de Goma Sólidos (Sin Cámara)
	<b>Presión Óptima de Neumáticos</b>	45 PSI
<b>Pantalla</b>	<b>Tipo</b>	4.5" LCD
	<b>NFC</b>	Yes
<b>Alturas Recomendadas para el Conductor</b>		1.4-2 m

**Nota:** Los datos de velocidad máxima y autonomía son proporcionados por el laboratorio de fábrica. La autonomía máxima se alcanza bajo las siguientes condiciones: carga completa, carga de 65 kg, temperatura de 20°C, velocidad constante de 15 km/h en carreteras planas sin viento fuerte y sin frenado.

Los datos reales pueden variar según las condiciones de la carretera, la temperatura, la humedad, la velocidad del viento, los hábitos del conductor (frecuencia de frenado, cambios de velocidad, etc.) y el peso del conductor.

## OPERACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE LA PANTALLA

Odómetro  
Nivel de velocidad



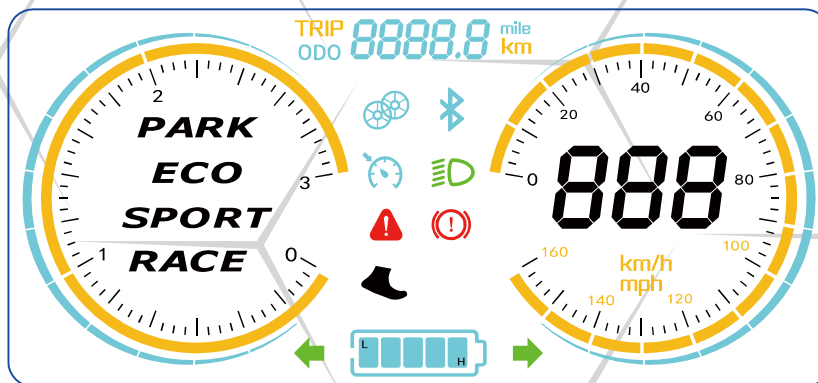
Velocidad (km/h)  
Indicador de batería

### 1. Función

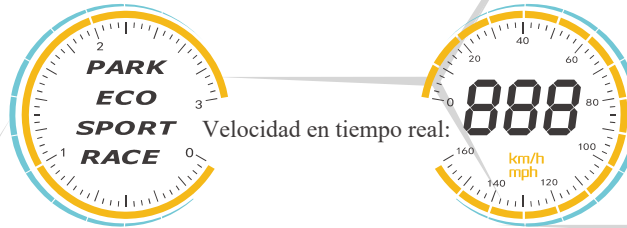
#### 1. Contenido mostrado

Velocímetro / Cuentakilómetros / Cuentakilómetros parcial / Nivel de batería / Luz de control de cruceo activado / Indicador de marcha / Luz de advertencia de fallo / Potencia en tiempo real

#### 2. Todo el contenido en pantalla (se enciende en menos de 1 segundo)



3.1 Área de visualización de velocidad:










Velocidad en tiempo real:

Unidades: mph, km/h

La señal de velocidad se toma de la señal Hall dentro del motor. Se envía al controlador por el controlador (Tiempo del período Hall único, unidad: 1 ms). La pantalla calcula la velocidad real basándose en el diámetro de la rueda y los datos de la señal (El motor Hall también necesita configurar el número de imanes).

3.2 Ajuste de la marcha de potencia del scooter, **PARK ECO SPORT RACE** Indicador de batería,


3.3 Área de visualización del estado del scooter

-  Indicador de fallo de comunicación;
-  Indicador de luz delantera encendida;
-  Bluetooth
-  Recordatorio de corte de energía de freno;
-  Indicador de cruceo a velocidad constante;
-  Modo Caminar
-  Indicador de motor dual activado *(Solo para scooter de doble motor);*

3.4 Area Odómetro **TRIP ODO 8888.8 mile km**

## DISPLAY OPERATION AND PROGRAMMING

Códigos P de la pantalla (códigos de programación)

Para acceder a este menú, mantenga pulsados  y . Use  para desplazarse por los códigos P,  y  para cambiar los parámetros.

P01: Bloqueo de la batería. 0 significa bloqueada, 1 significa desbloqueada. (Solo para scooters con batería extraíble)

P02: Cambio entre km y millas. 0 significa km y 1 significa millas. (Por defecto: km)

P03: Configuración del nivel de voltaje: 48.

P04: Configuración del tiempo de espera entre 0-60 minutos. 0 significa que nunca se suspende. (Por defecto: 5 minutos)

P06: Configuración del diámetro de la rueda. La unidad es pulgadas. La precisión es de 0.1. (Por defecto: 10)

P07: El número de polos magnéticos para la medición de velocidad, de 1 a 100; (Por defecto: 28)

P08: Límite de velocidad: El rango es 5-100.

P09: Cambio entre arranque en cero y sin arranque en cero. 0 significa arranque en cero, y 1 significa sin arranque en cero. (Por defecto: 0)

P11: Configuración del nivel de fuerza de freno EABS, de 1 a 5. 0 significa apagado, 1 significa el más débil y 5 el más fuerte.

P12: Configuración de la suavidad o dureza del arranque, de 1 a 5. 1 significa el más suave y 5 el más fuerte.

P15: Valor de subtensión de la pantalla. Cuando el nivel de la batería cae por debajo de este valor, la pantalla se apagará automáticamente.






P17: Control de crucero. 0 significa que el control de crucero está desactivado, y 1 significa que está activado, lo que permite utilizar la función de velocidad crucero. (Por defecto: 0)

P18: Vinculación y desvinculación de la tarjeta NFC. Mantenga pulsado  para vincular, y mantenga pulsado  para desvincular.

P19: Ajuste del brillo de la luz de fondo. El nivel 1 es el más oscuro y el nivel 3 es el más brillante. (Por defecto: nivel 3)

P20: Protocolo de comunicación. No puede ser modificado.

P22: Vinculación Bluetooth. 1 significa vincular a un teléfono móvil, 2 significa conectado a un teléfono móvil. Mantenga pulsado  para restablecer a 0 y eliminar la vinculación Bluetooth.

P23: Cambio de contraseña. Ingrese primero la contraseña original. Para ingresar la contraseña, presione  o  para seleccionar el número del dígito actual y presione  para pasar al siguiente dígito. Después de ingresar todos los dígitos, mantenga presionado  durante 2 segundos hasta que aparezca "S23" en la pantalla. Luego, ingrese una nueva contraseña de 4 dígitos y mantenga presionado  durante 2 segundos para guardarla.

### Introducción a los botones e interfaces









#### 1. Encender/Apagar la Pantalla

##### Por NFC:

Presione  durante 3 segundos y la pantalla mostrará "\_\_\_". Luego coloque la tarjeta NFC sobre el área de detección NFC. La pantalla se desbloqueará después de la detección NFC.






##### Por Password:

Presione  durante 3 segundos y la pantalla mostrará "\_\_\_". Para ingresar la contraseña, presione  o  para seleccionar el número del dígito actual y presione  para pasar al siguiente dígito.

Después de ingresar todos los dígitos, mantenga presionado  durante 2 segundos para confirmar. La pantalla se desbloqueará después de confirmar la contraseña. La contraseña predeterminada es 0000. Para apagar la pantalla, mantenga presionado  durante 3 segundos.

#### 2. Cuando esté encendido, mantenga presionado continuamente durante 3 segundos para apagar. Presione + para cambiar de marcha.

#### 3. Mantenga presionados y para ingresar al menú de códigos P - consulte las funciones en la página 6.

Ingrese a la interfaz de configuración del menú, presione  o  para aumentar o disminuir el valor. Una vez finalizada la modificación, presione  para cambiar al siguiente parámetro y guardar el valor del parámetro anterior. Después de modificar los parámetros, mantenga presionados  +  nuevamente para salir de la interfaz de configuración, o espere 8 segundos para salida automática y guardado de parámetros.


## OPERACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE LA PANTALLA



### ◆ MODO ASISTIDO AL CAMINAR

Cuando el scooter no está en modo Estacionamiento, mantenga presionado  para activar el modo asistido al caminar y suelte el botón para desactivarlo.

### ◆ MODO ESTACIONAMIENTO

Si el scooter permanece inmóvil durante 30 segundos, entrará automáticamente en modo Estacionamiento. Al presionar  saldrá del modo Estacionamiento.

### ◆ ENCENDER/APAGAR LUCES AMBIENTALES

Presione dos veces brevemente  para encender o apagar las luces ambientales.

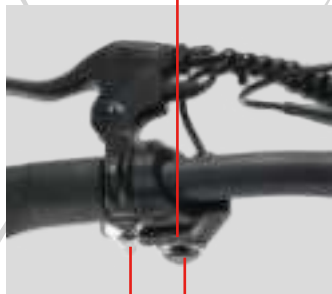
### ◆ CAMBIO DE VELOCIDAD

Presione  una vez o  para alternar entre ECO/DEPORTE/CARRERA. "Carrera" siendo la velocidad máxima alcanzable.

### ◆ MODO CRUCERO

Después de habilitar la función de control de crucero en P17 del menú, conduzca el scooter a velocidad constante durante 7 segundos para entrar en modo crucero. Presione la palanca de freno o el acelerador para desactivar el modo crucero.


CLAXON



DDM:  
DOBLE / SIMPLE CONDUCCIÓN  
(Solo para scooter de doble motor)

BOTÓN PARA LUCES DIRECCIONALES



Presione  una vez para activar la función de Motor de Doble Tracción. Presionarlo nuevamente activará la función de Motor de Tracción Simple.



Presione  una vez para activar la bocina.

Los botones pueden mantenerse presionados o pulsarse una vez.



Presione el botón  a  o , y la luz parpadeará.

Presione el botón para encender la luz direccional. Presiónelo nuevamente para apagarla.

**1** Retire estos cuatro tornillos.



**2** Coloque el manillar en el centro del poste principal.



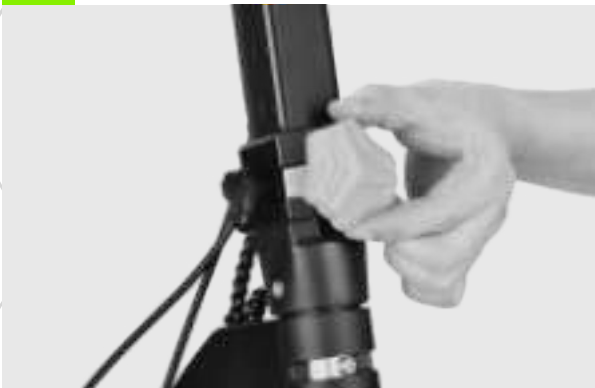
**3** Una vez que el manillar esté en la posición correcta, apriete los 4 tornillos de la tapa de la horquilla en orden diagonal y en secuencia vertical.



**4** Ajuste la pantalla a un ángulo adecuado y luego fijela con los tornillos.



1 Afloje la hebilla de plegado.



2 Retire el pasador de seguridad.



3 Doble hacia abajo el poste principal.



4 Enganche el gancho de seguridad del manillar en la cuña trasera.



## BATERÍA

- No opere el scooter mientras está cargando.
- No almacene el scooter durante largos períodos de tiempo con la batería casi vacía.
- De vez en cuando, descargue la batería utilizándolo.  
Vuelva a cargar la batería y asegúrese de no dejarla completamente vacía.

## NO CARGUE LA BATERÍA SI

- está rota
- emite un olor inusual o líquido incoloro.
- la parte inferior de la cubierta o esta en su conjunto se calienta excesivamente
- hay fugas presentes.

Evite el contacto con sustancias o manipular una batería inflada. Mantenga la batería lejos de niños, mascotas o calor directo. La exposición al voltaje de la batería puede causar la muerte o lesiones graves.

El uso, almacenamiento o carga de la batería fuera de los límites especificados puede resultar en la anulación de la garantía y daños a la batería.

Es importante cargar completamente la batería antes de su primer uso del scooter.

### Primera Carga

La batería de su scooter incluye estas funciones integradas:

1. Protección de carga equilibrada: Durante la carga, la batería equilibra automáticamente el voltaje entre las celdas internas para proteger cada celda.
2. Protección contra sobrecarga: La batería detiene automáticamente la carga cuando está llena para evitar daños.
3. Protección contra sobrecorriente: La batería detiene automáticamente la carga si el voltaje es mayor al voltaje prescrito.
4. Protección contra descarga excesiva: La batería detiene automáticamente la descarga cuando su voltaje cae por debajo del valor de subtensión.
5. Protección contra cortocircuitos: La batería detiene automáticamente la salida en caso de cortocircuito.

### Cómo cargar

1. Asegúrese de que el scooter esté APAGADO. Conecte el cargador externo al scooter.
2. Conecte el cargador a un enchufe eléctrico, luego active la alimentación del enchufe.
3. No cargue las baterías a temperaturas inferiores a 5 °C o superiores a 40 °C. La batería podría detener el proceso de carga.
4. Cargando luz **Roja** - Batería cargándose.  
Cargando luz **Verde** - Batería completamente cargada.

# VERIFICACIONES ANTES DE CONDUCIR

1 Los frenos funcionan correctamente.



2 El neumático está inflado a la presión estándar indicada en el neumático.



3 Ajuste la altura del manillar según sea necesario y apriete el cierre rápido.



4 Asegúrese de que el mecanismo de plegado esté completamente bloqueado.





## ¡ADVERTENCIA!

Ciertos países o regiones exigen dispositivos o equipos de seguridad. Es su responsabilidad conocer las leyes estatales y seguirlas. Sin embargo, recomendamos encarecidamente el uso de equipo de protección antes de operar el dispositivo.

**PRESIÓN DE AIRE DE LOS NEUMÁTICOS: EL NEUMÁTICO ESTÁ INFLADO A LA PRESIÓN ESTÁNDAR INDICADA EN EL NEUMÁTICO**

### EQUIPO DE PROTECCIÓN

Casco: Las lesiones más comunes y graves al conducir son las lesiones en la cabeza. Esto puede prevenirse usando un casco. Debe usar casco cuando conduzca el Scooter. El casco debe usarse de acuerdo con sus instrucciones.

### SEGURIDAD MECÁNICA

Antes de usar el Scooter:

- 1) Realice siempre una inspección visual para asegurarse de que todos los tornillos y tuercas estén apretados y en su lugar. Si algo está mal o falta y no está seguro, llévelo al distribuidor autorizado.
- 2) Revise los neumáticos y ruedas para verificar que no muestren signos de desgaste y no necesiten reemplazo. Asegúrese siempre de que el mecanismo de freno no toque las ruedas y permita el giro libre.
- 3) Realice siempre verificaciones mecánicas de los frenos y otras partes del scooter que permitan visibilidad.

## CÓDIGO DE ERROR

### Seguimiento de Errores

Cuando el indicador de fallo aparece en la pantalla, el número en el centro de la pantalla es el código de error.

Código de error	Problemas	Soluciones
00	Se ha detectado o resuelto una falla.	1) Reinicie el scooter.
6	Subtensión de la batería	1) Cargue completamente la batería.
7	Fallo del motor	1) Vuelva a conectar el motor y verifique si el conector está correctamente enchufado. 2) Reemplace el motor o el cable del motor.
8	Fallo del acelerador	1) Reconecte el acelerador. 2) Verifique el resorte del acelerador para asegurarse de que esté correctamente posicionado. 3) Reemplace el acelerador.
9	Fallo del controlador	1) Verifique si los pines del conector del controlador están correctamente conectados. 2) Reemplace el controlador.
10	Fallo de recepción de comunicación	1) Reconecte la pantalla LCD. 2) Reemplace la pantalla o el cable de la pantalla.
11	Fallo de envío de comunicación	1) Reconecte el controlador. 2) Reemplace el controlador o el cable del controlador.



**AXE600NG**

